



ИННОВАЦИИ В ДВИЖЕНИИ









еем

любимый город!

ОО









ДИЗЕЛЬНЫЕ АВТОБУСЫ

СИТИРИТМ-12

ГОРОДСКОЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ
АВТОБУС БОЛЬШОГО КЛАССА



СИТИРИТМ-18

ГОРОДСКОЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ
АВТОБУС ОСОБО БОЛЬШОГО КЛАССА

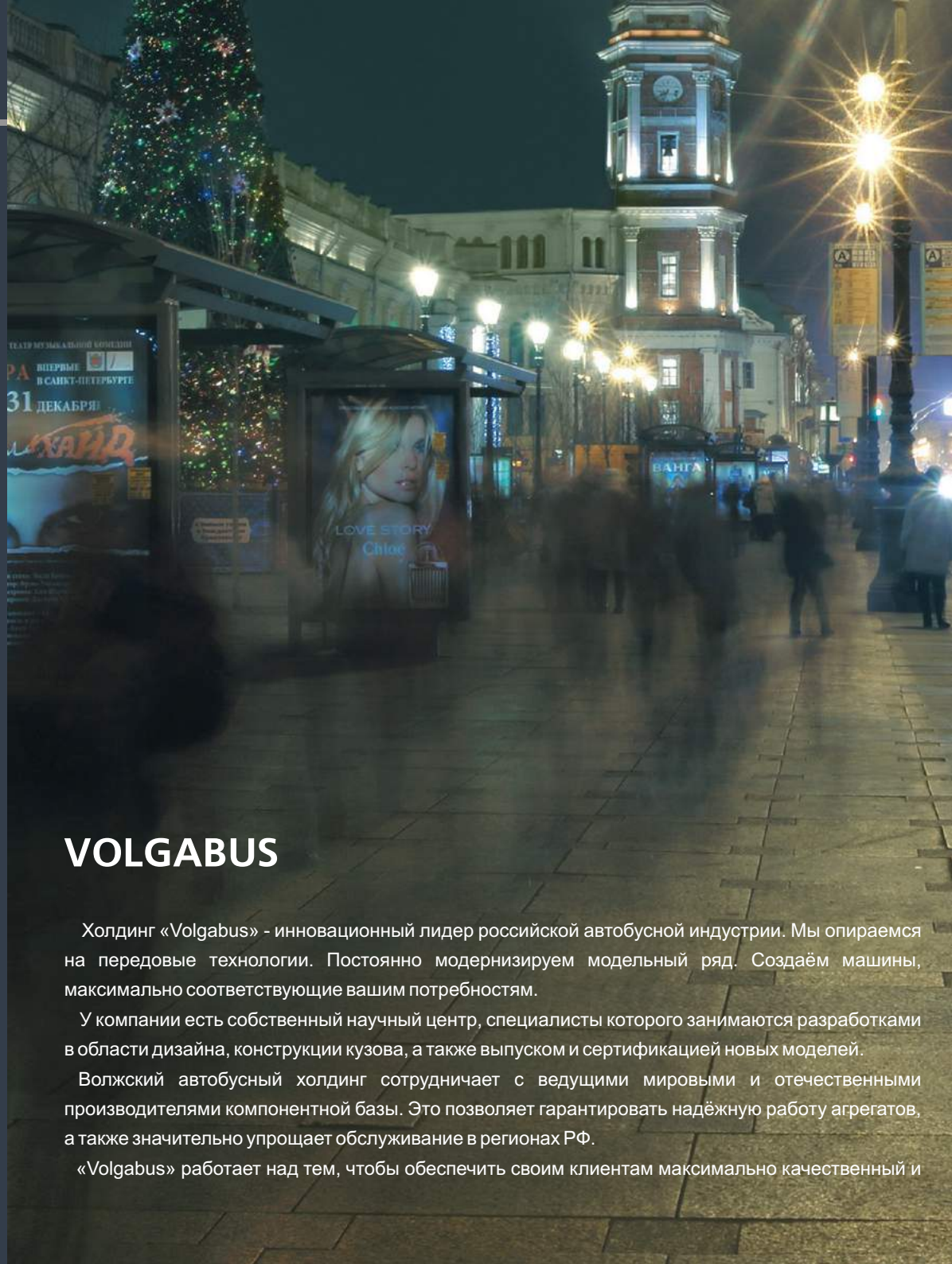


ДЕЛЬТА

МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС
БОЛЬШОГО КЛАССА



АВТОБУСЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ



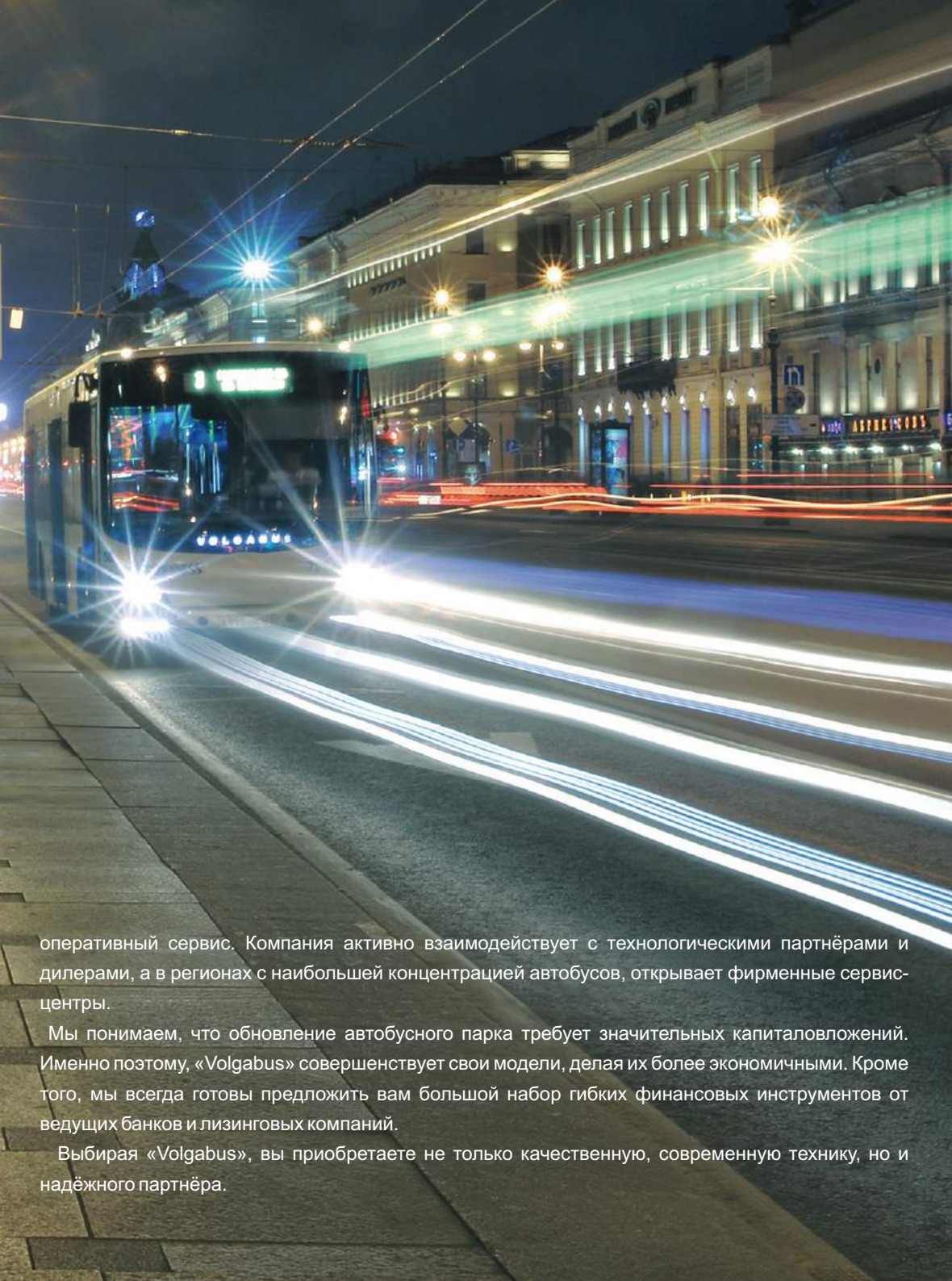
VOLGABUS

Холдинг «Volgabus» - инновационный лидер российской автобусной индустрии. Мы опираемся на передовые технологии. Постоянно модернизируем модельный ряд. Создаём машины, максимально соответствующие вашим потребностям.

У компании есть собственный научный центр, специалисты которого занимаются разработками в области дизайна, конструкции кузова, а также выпуском и сертификацией новых моделей.

Волжский автобусный холдинг сотрудничает с ведущими мировыми и отечественными производителями компонентной базы. Это позволяет гарантировать надёжную работу агрегатов, а также значительно упрощает обслуживание в регионах РФ.

«Volgabus» работает над тем, чтобы обеспечить своим клиентам максимально качественный и



оперативный сервис. Компания активно взаимодействует с технологическими партнёрами и дилерами, а в регионах с наибольшей концентрацией автобусов, открывает фирменные сервис-центры.

Мы понимаем, что обновление автобусного парка требует значительных капиталовложений. Именно поэтому, «Volgabus» совершенствует свои модели, делая их более экономичными. Кроме того, мы всегда готовы предложить вам большой набор гибких финансовых инструментов от ведущих банков и лизинговых компаний.

Выбирая «Volgabus», вы приобретаете не только качественную, современную технику, но и надёжного партнёра.

ГАЗМОТОРНЫЕ АВТОБУСЫ



СИТИРИТМ – CNG
5270G2-0000010
ГОРОДСКОЙ
НИЗКОПОЛЬНЫЙ
АВТОБУС



ЭЛЬТОН – CNG
5270G2-0000010
ГОРОДСКОЙ
ПОЛУНИЗКОПОЛЬНЫЙ
АВТОБУС



СЕРПАНТИН – CNG
5285G2
МЕЖДУГОРОДНЫЙ
АВТОБУС
БОЛЬШОГО КЛАССА



РИТМИКС – CNG
5270GH
ГОРОДСКОЙ
ПОЛУНИЗКОПОЛЬНЫЙ
АВТОБУС

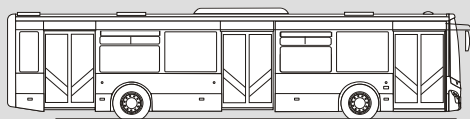
СИТИРИТМ – 12 5270-0000010 ГОРОДСКОЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ АВТОБУС



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ

Тип кузова	одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, низкопольный, несущий, вагонной компоновки
Колёсная формула	4x2/задние
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В	11990/2500/2900/3050 с кондиционером
База, мм	6000
Количество/ширина дверей, мм	3/1250 (1100 в свету)
Общая пассажироместимость/ количество сидений	111/28+1(базовая комплектация)
Радиус разворота не более, м	12
Масса снаряжённая/полная, кг	10000/17950
Объём топливного бака, л	380
Высота пола над уровнем дороги, мм	340
Клиренс, мм	140
Передний/задний свес, мм	2700/3290
Передняя ось	ZF RL-85A
Мост задний ведущий (i=6,21)	ZF AV-132/87°
Подвеска	зависимая, пневматическая с системой электронного управления (ECAS), с функцией kneeling
Рулевое управление	рулевой механизм ШНКФ с гидроусилителем
Тормозная система	рабочая: пневматическая, двухконтурная с ABS, ASR вспомогательная: ретардер АКПП
Система отопления	жидкостная, с использованием тепла системы охлаждения и независимого подогревателя
Двигатель	MAN DO836LOH64 (Евро-5), 6 цилиндров, рабочий объём 6,871 л., мощность 213 кВт (290 л.с.) при 2300 об./мин. ⁻¹
Коробка передач	ZF ECOLIFE, автоматическая (6+1)
Максимальная скорость, км/ч	85
Электрооборудование	управление электронными системами автобуса при помощи центрального процессора с использованием мультимплексной системы
Шины	бескамерные, 275/70 R22,5



СИТИРИТМ – 18

6271-0000010; 627105-0000010

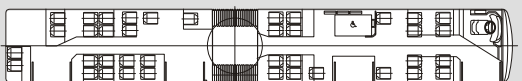
ГОРОДСКОЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ АВТОБУС
ОСОБО БОЛЬШОГО КЛАССА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ

Тип кузова	сочлененный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, низкопольный, вагонной компоновки
Колесная формула	6х2/задние
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В	17990/2500/2900/3050 с кондиционером
База, мм	5130+6690
Количество/ширина дверей, мм	4/1250
Ширина дверного проема в свету, мм	1100
Общая пассажироместимость/ количество сидений	170/38(базовая комплектация)
Радиус разворота не более, м	12
Масса снаряженная/полная, кг	16440/28000
Объем топливного бака, л.	380
Высота пола по проходу над уровнем дороги, мм	340
Клиренс, мм	140
Передний/задний свес, мм	2700/3290
Передняя ось	ZF RL-85A
Поддерживающий мост	ZF AVN-132
Ведущий мост	ZF AV-132(i=6,21)
Подвеска	пнеаматическая с системой электронного управления (ECAS)
Рулевое управление	рулевой механизм ШНКФ с гидроусилителем
Тормозная система	пневматическая, трехконтурная с ABS, ASR
Система отопления	жидкостная, с использованием тепла системы охлаждения и независимого подогревателя
Двигатель	1. MAN DO836LOH64 (Евро-5), 6 цилиндров, рабочий объем 6,871 л., мощность 213 кВт (290 л.с.) при 2300 об./мин. ⁻¹ 2. MAN D2066LOH37 (EEV), 6 цилиндров, рабочий объем 10,5 л., мощность 235 кВт (320 л.с.) при 1900 об./мин. ⁻¹
Коробка передач	ZF Ecolife автоматическая с ретардером
Максимальная скорость, км/ч	85
Электрооборудование	управление электронными системами автобуса при помощи центрального процессора с использованием мультимплексной системы
Шины	бескамерные, 275/70 R22,5



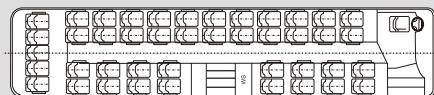
ДЕЛЬТА; ДЕЛЬТА – CNG 528500-0000010, 5285G2-0000010 МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



43 места



45 мест



47 мест (базовый вариант)



ПАРАМЕТРЫ

Тип кузова	одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, несущий, вагонной компоновки	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2/Задние	
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В	12000/2550/3230 (3440 с кондиционером), база - 6040	
Формула дверей	1x1x0	
Общая пассажировместимость / количество сидений	45+1 (базовая комплектация),	
Масса средства в снаряженном состоянии/полная масса, кг	13000/18000	14100/18000
Передняя ось	ZF RL85A	
Ведущий мост	ZF A132 (i=5,22)	
Рулевое управление	ZF 8098 (или аналог), с гидроусилителем	
Тормозная система	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с ABS, ASR	
Система вентиляции	люки + кондиционер (хладопроизводительность не менее 24 кВт)	
Коробка передач	ZF, автоматическая (6+1)	
Двигатель	MAN DO0836 LOH64 (Евро-5), 213 кВт при 2300 об./мин ⁻¹ макс. крутящий момент 1100 Нм при 1200-1750 об./мин ⁻¹	YUCHAI YC6MK300N-50 (Евро-5) 216 кВт при 2100 об./мин ⁻¹
Система отопления	жидкостный подогреватель для отопления салона и двигателя; 6 отопителей салона; отопитель кабины водителя; 2 отопителя обдува дверей; передний отопитель	
Газовые баллоны, шт.	—	10x123 л., тип 3
Наружные зеркала	электрические с подогревом	
Багажные отсеки	не менее 8 куб. м. (зависит от комплектации), max 8м ³	
Цифровой тахограф	Штрих TAXO RUS	
Дополнительное оборудование	бортовой комплекс связи и навигации	
Шины	295/80, R22,5	

АВТОБУСЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ





«VOLGABUS» производит широкий спектр автобусов специального назначения на базе своих моделей

- Мобильный штаб и офис
- Передвижная библиотека
- Мобильный медицинский центр и станция переливания крови
- Передвижной банковский офис и т. д.

Для каждой машины разрабатывается особый проект интерьера, инженерных и коммуникационных систем, конструкции кузова и т. д. Это позволяет создать автобус, максимально адаптированный к потребностям заказчика.

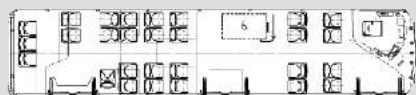
СИТИРИТМ – CNG 5270G2-0000010 ГОРОДСКОЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ АВТОБУС



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ

Тип кузова	одноэтажный, несущий, вагонной компоновки, со стальными профилями, низкопольный	
Колесная формула	4x2	
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В/	11990/2500/(3250 с баллонами), база-6000	
Количество/ширина дверей, мм	3/1250	
Общая пассажироместимость/ количество сидений	94/41 (количество перевозимых пользователей инвалидных колясок - 1)	110/27+1, 109/28+1, 112/26-Н, 111/28+1(базовая комплектация), 109/29+1
Масса снаряженная/полная, кг	10400/17950	
Передняя ось Тормозные механизмы	ZF RL-85A, RABA A702.26 дисковые	
Ведущий мост	RABA 718	ZF AV-132 87° (i=6,21)
Передняя подвеска	зависимая, пневматическая на двух пневмо-баллонах, с двумя телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и одним регулятором положения кузова	ZF RL-85A
Задняя подвеска	зависимая, пневматическая на четырех пневмо-баллонах, с четырьмя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова	Wabco, ECAS
Рулевое управление	рулевой механизм ШНКФ 45 3461700-30; рулевой привод с гидроусилителем или ZF 8098	
Тормозная система	рабочая: пневматическая с ABS, двухконтурная, стояночная: тормозные механизмы ведущего моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов; запасная: один из контуров рабочей тормозной системы или тормозная система; вспомогательная: моторный тормоз	
Двигатель	Yuchai YC6L280N-52 (Евро-4), мощность 197 кВт при 2200 об./мин. ⁻¹	MAN E0836LOH01. EEV. мощность 206/280 при 2200 об/мин ⁻¹
Коробка передач	VOITH DIWA 854,автоматическая, 4 ст.	ZF ECOLIFE 6AP1200B, автоматическая, 6+1
Система отопления	жидкостная, с использованием тепла системы охлаждения и независимого подогревателя Eberspaeh HYDRONIC-30 (35), «Промотроник»	
Максимальная скорость, км/ч	85	
Баллоны газовые, 8 шт	металлокомпозитные, тип 3, 123 литра (проверка через 3 года), производство ООО НПФ «Реал-Шторм» 984 л.	
Примерный запас хода, км	400	
Шины	бескамерные, 275/70 R22,5	



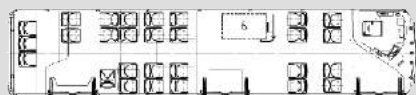
ЭЛЬТОН – CNG 5270G2-0000010 ГОРОДСКОЙ ПОЛУНИЗКОПОЛЬНЫЙ АВТОБУС



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ

Тип кузова	одноэтажный, несущий, вагонной компоновки, со стальными профилями, полунизкопольный
Колесная формула	4x2
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В/	11990/2500/(3250 с баллонами), база-6000
Количество/ширина дверей, мм	3/1250, 3/1100 (в сету)
Общая пассажироместимость/ количество сидений	111/28+1(базовая комплектация)
Передняя ось	ZF RL-85A
Ведущий мост	RABA 718
Передняя подвеска	пневматическая с системой электронного управления (ECAS), с функцией kneeling на правую сторону, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним регулятором положения кузова
Задняя подвеска	пневматическая с системой электронного управления (ECAS), с функцией kneeling на правую сторону, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова
Рулевое управление	рулевой механизм ШНКФ 45 3461700-30; рулевой привод с гидроусилителем
Тормозная система	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксировочной системой (ASR). тормозные механизмы передних колес - дисковые; задних колес - барабанного типа с кулачковыми механизмами
Двигатель	газовый рядный, вертикального типа, 6-ти цилиндровый Евро-5 Yuchai YC6L280N-52 мощность 197 (2200) кВт (мин. ⁻¹)
Коробка передач	VOITH, автоматическая
Система отопления	жидкостная, с использованием тепла системы охлаждения и независимого подогревателя мощностью 30 кВт.
Максимальная скорость, км/ч	85
Баллоны газовые, 8 шт	металлокомпозитные, тип 3, 123 литра (проверка через 3 года) производство ООО НПФ «Реал-Шторм», общий объем 984 л.
Примерный запас хода, км	400
Шины	бескамерные, 275/70 R22,5



СЕРПАНТИН-CNG 5285G2-0000010 **МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС**



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



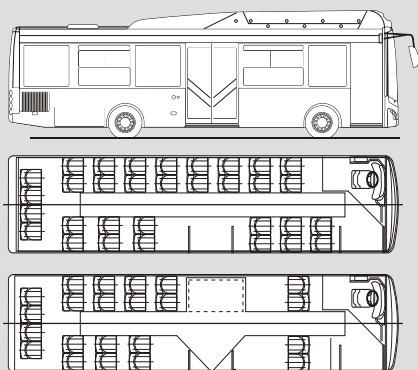
ПАРАМЕТРЫ

Тип кузова	одноэтажный, несущий, вагонной компоновки
Колёсная формула	4x2/задние ведущие
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В/база	11990/2500/3250 (с баллонами)
Формула дверей	1X0X1
Общая пассажировместимость/ количество сидений	47+1
Масса снаряжённая/полная, кг	18000
Передняя ось Тормозные механизмы	ZP RL-85A
Ведущий мост	Raba A718 (i=5,11)
Рулевое управление	с гидроусилителем, или аналог ШНКФ
Тормозная система	WABCO (ABS)
Двигатель	Yuchai YC6L280N-52 (Евро-5), мощность 197 кВт при 2200 об./мин ⁻¹
Система отопления	жидкостная, с использованием тепла системы охлаждения и независимого подогревателя Eberspacher Hydronic-30 (35), или «Праматроник»
Коробка передач	ZF 6S1311BO (механическая) или VOITH DIVA854,5(автомат)
Сцепление	SACHS MFZ 430
Максимальная скорость, км/ч	100
Баллоны газовые	8X123 л., металлокомпозитные, тип 3, производство ООО НПФ «Реал Шторм»
Примерный запас хода, км	400
Шины	275/80 R22,5

РИТМИКС – CNG 5270GH ГОРОДСКОЙ ПОЛУНИЗКОПОЛЬНЫЙ АВТОБУС



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ПАРАМЕТРЫ	
Тип кузова	полунизкопольный, вагонного типа, оснащенный оборудованием для перевозки инвалидов-колясочников
Колёсная формула	4х2/задние ведущие
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В	10080/2520/5230 (с баллонами)
Формула дверей	1Х2Х0
Пассажировместимость: (базовая комплектация) - вместимость общая, чел. - число мест для сидения - число мест, в салоне оборудованных для размещения инвалидов в колясках	75 24 одно
Масса снаряжённая/полная, кг	14200
Передняя ось Тормозные механизмы	FANGSHENG, 30DJC-00010-A
Ведущий мост	FANGSHENG, 24DJC-00010-N
Рулевое управление	34DC1-01010-DSA
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная с разделением контуров по осям, тормозные механизмы передних колес - дисковые; задних колес - барабанного типа. ABS в наличии.
Двигатель	Yuchai YC6J210N-52 (Евро-5), мощность 146 кВт
Система отопления	3 отопителя с максимальной мощностью нагрева каждого отопителя 7, 5 кВт на накопительной площадке. Независимое включение вентиляторов отопителей в кабине водителя и в салоне автобуса
Коробка передач	QIJIANG, QJ805 или АКПП VOITH
Сцепление	16KF9-01090
Максимальная скорость, км/ч	85
Баллоны газовые, 6/123	123 л., металлокомпозитные, тип 3
Примерный запас хода, км	300
Шины	255/70 R22,5
Диск	7,5Х22,5

