

РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

№ 71 октябрь-декабрь

2019



**100
ЛЕТ**

ОБЩЕРОССИЙСКОМУ
ПРОФСОЮЗУ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

ОДНАКАССА

МЫ ЦЕНИМ ВАШЕ ВРЕМЯ!

- Новейшее ПО для автовокзалов
- Бесплатная установка и обслуживание
- Тонкая настройка под клиента
- Мобильный терминал
- Продажи билетов в интернете



КОНТАКТЫ

Адрес

119072, г. Москва,
Берсенеvская наб., д.8, стр.1

Телефон

+7 (495) 260 10 21
+7 (495) 666 56 69

E-mail

info@odnakassa.ru

РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

ИЗДАЕТСЯ С 2006 ГОДА

Бюллетень зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Свидетельство о регистрации: ПИ № ФС77-62418 от 27 июля 2015 г.

Учредитель:

Ассоциация «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны»

Периодичность выхода:

от 4 до 8 выпусков в год

Тираж: 4000 экз.

Распространение: подписка и целевая рассылка

Регион распространения: Москва и регионы Российской Федерации, страны СНГ и ЕС

Экспертный совет:

Ахохов А. Ч. – заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Бакирей А. С. – директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России

Блудяк Н. О. – д. т. н., профессор, заведующий кафедрой «Автомобильные перевозки» МАДИ (ГТУ)

Васильков А. А. – генеральный директор ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (НИИАТ)

Герман В. Х. – президент Регионального союза автотранспортников Ставропольского края

Лоран Б. О. – автор и руководитель проекта «Единая транспортная система «Российские автобусные линии»

Лудчак З. М. – вице-президент Ассоциации автомобильных перевозчиков Крыма

Новоселов В. И. – президент СРО «Транспортный союз Сибири»

Саранчук Л. М. – директор Союза автотранспортных предпринимателей Свердловской области

Старовойтов О. И. – президент Российского автотранспортного союза

Главный редактор: Б. О. Лоран

Выпускающий редактор: А. Е. Лоран

Советник главного редактора: Колесников Е. В.

Отдел рекламы: А. А. Голошуков, О. Е. Филиппова

Юридическое сопровождение:

Г. Т. Кязимов, Е. А. Грек

Отдел подписки и распространения:

А. Д. Белоусова, О. Б. Лоран

Корреспонденты: И. С. Евтушевский, И. Г. Чарук

Фотограф: Ю. Л. Данченко, Н. С. Евтушевский

Дизайн и верстка: Ю. А. Иванова, Ю. С. Савватеева

Корректор: А. С. Сивков

Ответственный секретарь: Д. Б. Лоран

Адрес редакции:

125212, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д. 7,

строение 4, офис 21

тел.: +7 (495) 739-34-00, +7 (915) 232-94-09

E-mail: info@rosbuslines.ru

Мнение редакции не всегда может совпадать с мнением авторов. За точность и достоверность изложенной информации отвечают авторы.

За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.

Цена свободная.

Подписано в печать
03.12.2019 г.

Отпечатано в типографии
ООО «МЛ Принт»
115280, РФ, г. Москва, ул.
Ленинская слобода, д. 19, эт. 1,
ком. 41х1д, оф. Х; тел. +7 (495)
649-81-31
сайт: www.mlprint.ru



СЛОВО РЕДАКТОРА

2

ОТРАСЛЬ И ВЛАСТЬ

- ◆ В Российской Федерации теперь можно перевозить детей в автобусах только с пристегнутыми ремнями безопасности 3
- ◆ К концу 2020 года будет создана единая федеральная система мониторинга и контроля автобусных междугородних перевозок пассажиров 4
- ◆ Внедрение цифровых технологий повысит рентабельность автобусных перевозок 5
- ◆ Выездное заседание координационного совета 8
- ◆ В Брянске после реконструкции открыли памятник воинам-водителям 9
- ◆ Проблемы, связанные с получением разрешительных документов по региональным маршрутам межрегиональных автобусных перевозок, и пути их решения 10
- ◆ IV Международный инновационный форум пассажирского транспорта «SmartTRANSPORT» 13
- ◆ «Comtrans» 2019 14
- ◆ Заседание оргкомитета дало старт подготовке конференции «Транспортная безопасность автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» 18
- ◆ 13 ноября в ГосДуме состоялось первое заседание Общественного совета при Автономной Некоммерческой Организации «Агентство по развитию транспорта и безопасности» 19

ТЕМА НОМЕРА

- ◆ Общероссийскому профсоюзу работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства 100 лет 22
- ◆ 18 сентября 2019 года в Москве в Гостиничном туристическом комплексе «Измайлово» состоялось Торжественное собрание, посвященное 100-летию Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства 24

АВТОВОКЗАЛЫ И ПАТП

- ◆ Межрегиональные и международные автобусные перевозки 2019 26
- ◆ 10 октября 2019 года в Конгресс-центре Технополис «Москва» прошел 2-й ежегодный национальный транспортный форум «Межрегиональные и международные автобусные перевозки 2019» 30
- ◆ Транспортная компания «55 ПАРАЛЛЕЛЬ» — стабильные перевозки по актуальным направлениям 32
- ◆ Региональные автовокзалы подключаются к агрегаторам 34
- ◆ В Новосибирске открыли автовокзал на Гусинобродском шоссе 35
- ◆ АО «Пензенское объединение автовокзалов» 36
- ◆ Пассажиры начинают и выигрывают 40

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- ◆ BlaBlaCar и Busfor объединяют усилия для развития онлайн-рынка автобусных перевозок 42
- ◆ Организация продаж билетов в кассах ППК: совместный проект ООО «ИМ» и пригородных пассажирских компаний 44
- ◆ Почему необходимы четкие рамки деятельности смежного бизнеса с отраслью пассажирских автоперевозок? 46
- ◆ Автобусы сбились с «Атласа» 46
- ◆ Недобросовестная конкуренция со стороны ООО «ТОР» 47

ПАРТНЕРЫ

- ◆ Концептуальные решения «Ленпромтранса» 49



Уважаемые друзья!

Этот номер выходит в декабре, но так как он рассказывает о периоде 4-го квартала, в который попадает наш профессиональный праздник, я хочу еще раз поздравить всех коллег. День автотранспортника всегда занимал особое место в календаре. От работы нашей отрасли зависит очень и очень многое. Невозможно переоценить значение автотранспорта для пассажирских перевозок. На наших плечах лежит огромная ответственность за жизнь и здоровье самого дорогого, что есть у нас — человеческой жизни. В нашей отрасли чрезвычайно важно сохранять хладнокровие и соблюдать правила, быть мудрым, даже в конфликтных ситуациях! Всем вам здоровья и новых достижений!

Раздел «Тема номера» посвящен социально важному юбилею. В конце сентября мы отметили 100-летие Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Сегодня — это крупнейшая профессиональная организация, объединяющая работников отрасли в 75-ти субъектах Российской Федерации.

Теперь о событиях, которые произошли за описываемый период и их влиянии на процессы, происходящие в отрасли.

В этом номере мы постарались осветить те отраслевые мероприятия осени, которые привлекают к себе наибольшее количество операторов нашего рынка и позволяют продолжать дискуссию в формате «Отрасль-Власть». Все они проходят на достойном уровне и в этом — заслуга их участников — руководителей, ведущих специалистов отрасли и организаторов самих мероприятий, если они также из нашей отрасли. Правильно поставленные вопросы, критические комментарии и консолидированная позиция сообщества автовокзалов и перевозчиков позволяет направлять законодотворчество в нужном для отрасли направлении. Направлении позитивного развития.

Теперь что касается перспективы создания постоянной отраслевой площадки. Мы неоднократно просили профильный комитет Государственной Думы и Минтранс взять под своё «крыло» и поддержать создание такой площадки. Главный принцип — бесплатное участие для посетителей. Именно коммерческая составляющая (взнос участника) ограничивает многих наших коллег от личного участия в таких мероприятиях. Мы уверены, что будет организована сузубо отраслевая и бесплатная дискуссионная площадка для участников рынка междугородних автобусных перевозок. Только возможность прямого диалога — «Отрасль-Власть» позволит внести все необходимые коррективы в законодательство и убрать то, что мешает нормальному развитию.

Очень важным событием в отрасли стало появление Единой федеральной системы мониторинга и контроля пассажирских перевозок (ЕФС МКПП). Ее концепция разрабатывается в абсолютно открытом режиме, во взаимодействии с отраслевым профессиональным сегментом и общественностью. Минтранс с готовностью принимает любые конструктивные предложения от всех заинтересованных сторон. Для обеспечения максимальной прозрачности перевозок новая система будет вести автоматизированный учет и контроль пассажиров, транспортных средств перевозчиков, бронируемых и продаваемых билетов, а также других важных составляющих процесса перевозки. ЕФС МКПП обеспечит не только тотальный контроль и мониторинг всех аспектов перевозочной деятельности, но и автоматизированный анализ данных для выявления и фиксации всех случаев нелегальных перевозок. Прототип системы уже успели протестировать в нескольких регионах. Она показала положительные результаты.

Ещё одна автоматизированная система — АС «220-ФЗ» была презентована 8 ноября в г. Брянске на заседании Координационного совета представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта при Минтрансе РФ. Это электронный портал сервисов для перевозчиков и владельцев остановочных пунктов. Система оптимизировала порядок рассмотрения документов и производительность процессов ФБУ «Росавтотранс».

Теперь несколько слов о смежных бизнесах, в первую очередь, о цифровом секторе. Почему необходимы четкие рамки деятельности смежного бизнеса с отраслью пассажирских автоперевозок?

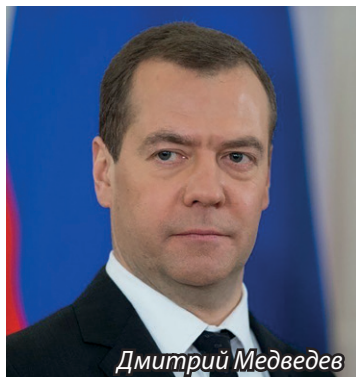
Ассоциация «Единая Транспортная Система «Автобусные Линии Страны» всегда занимала и будет занимать четкую позицию — любой смежный рынок для нашей отрасли должен руководствоваться действующим законодательством при осуществлении своей деятельности в секторе пассажирских автомобильных перевозок. Тогда мы его поддерживаем и помогаем его развитию, тем более в секторе цифровых технологий, которые способствуют привлечению новых пассажиропотоков, а главное — предоставляют современные и востребованные услуги для пассажиров. В отрасли всегда приветствуются инновации, но лишь при условии, если они полезны для пассажира, перевозчика и автовокзала.

Но когда деятельность смежников строится на поиске «брешей» в законодательстве и «обхода» принципов добросовестного рынка, то мы боремся с такими проявлениями — открыто и беспощадно.

С уважением,

Борис Лоран

В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ТЕПЕРЬ МОЖНО ПЕРЕВОЗИТЬ ДЕТЕЙ В АВТОБУСАХ ТОЛЬКО С ПРИСТЕГНУТЫМИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ



Дмитрий Медведев

Вступившее в силу постановление также упрощает организацию детских перевозок

Постановление правительства России, которое устанавливает новые требования при перевозке детей автобусами, вступило в силу с 1 октября 2019 года. Документ определяет требования как к организаторам поездок, так и к сопровождающим лицам и перевозчикам. Главное — теперь детей можно перевозить в автобусах только с пристегнутыми ремнями безопасности. Кроме того, упрощается процедура организации детских перевозок.

Ремни безопасности

Обязательное требование использовать ремень безопасности при перевозке детей автобусами ранее распространялось только на международные рейсы. Теперь, со вступлением в силу постановления, все перевозки без исключения будут осуществляться с обязательным оснащением ремнями безопасности. Кроме того, как отмечал вице-премьер Максим Акимов, ответственность за то, чтобы все дети были пристегнуты, будет возложена на сопровождающих их взрослых.

Глава правительства Дмитрий Медведев в связи с этим подчеркивал, что «надо только, что-

бы это все соблюдалось». «Надо, чтобы произошло реальное оснащение автобусов средствами безопасности, чтобы можно было пристегиваться, чтобы за этим следили и сами перевозчики, и сопровождающие. Это коллективная задача», — указывал он.

Со своей стороны в Госавтоинспекции отмечали, что, согласно постановлению, сопровождающие детей лица перед началом движения автобуса и в процессе перевозки обязаны будут контролировать не только то, чтобы дети пристегнулись ремнями безопасности, но и то, чтобы они не поднимались с мест и не передвигались по салону автобуса во время движения.

Новые требования к перевозчикам

Вступившее в силу постановление также упрощает организацию детских перевозок. В частности, речь идет о снижении административной нагрузки на перевозчиков и организаторов перевозок. Так, из требований к документу о маршруте перевозки теперь исключена необходимость указывать информацию о наименовании юридического лица или фамилии, имени и отчестве индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, а также о графике движения и расчетном времени перевозки.

Кроме того, с трех лет до 90 дней сокращен срок хранения оригиналов документов о перевозке. «Исключение здесь составляют перевозки, во время которых произошло дорожно-транспортное происшествие с пострадавшими: здесь срок хранения оригиналов документов оставлен без изме-

нений и составляет три года», — уточнили в Госавтоинспекции.

Также из требований к перевозчикам исключена непрерывность стажа работы в качестве водителя транспортного средства категории D не менее одного года на дату начала перевозки как условие допуска к управлению автобусом. «К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории D не менее одного года. Также с двух дней до 24 часов сокращен срок подачи уведомления в Госавтоинспекцию о планируемой перевозке в городском и пригородном сообщении. В случае перевозки в междугородном сообщении срок подачи уведомления уточнен и составляет 48 часов», — рассказали в ГИБДД.

Финансовая сторона вопроса

Обязательное использование ремней безопасности при перевозке детей в автобусах не должно привести к удорожанию поездок и повлиять на их доступность во всех регионах страны. Такое мнение в связи с введением новых требований при перевозке детей автобусами высказала уполномоченный при президенте РФ по правам ребенка Анна Кузнецова.

«Никакие меры не будут лишними в том, что касается безопасности детей, она должна быть максимальной, поэтому поддерживаем это решение (установить новые требования). И в то же время важно, чтобы это не привело к удорожанию перевозок, не сказалось на доступности поездок для детей во всех регионах страны», — сказала она.

ТАСС



К КОНЦУ 2020 ГОДА БУДЕТ СОЗДАНА ЕДИНАЯ ФЕДЕРАЛЬНАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА И КОНТРОЛЯ АВТОБУСНЫХ МЕЖДУГОРОДНИХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ

В соответствии с поручением Президента России Владимира Путина по итогам заседания президиума Госсовета 22 сентября 2017 года Минтранс России разработал проект концепции единой федеральной системы мониторинга и контроля пассажирских перевозок (ЕФС МКПП). С 15 мая по 15 июня 2019 года был проведен пилотный проект с её использованием на территории Центрального, Северо-Западного, Приволжского и Южного федеральных округов на регулярных и заказных автобусных маршрутах межрегионального сообщения. Оператором эксперимента выступило ООО «Технопасс», предоставившее разработанный прототип Системы мониторинга и контроля и организовавшее взаимодействие между перевозчиками, опе-

10 октября Решением Правительства РФ одобрен проект Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части усиления ответственности за незаконную деятельность в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» с последующим внесением в

ратором госсистемы «Платон» (ООО «РТИТС»), агрегаторами по продаже билетов (ООО «ОднаКасса»), Ространснадзором, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс».

В рамках пилотного проекта продемонстрированы основные функции системы: мониторинг полного цикла пассажирской перевозки, объединения информации о перевозке и перевозчиках в единый цифровой след; сбор информации с различных систем мониторинга и контроля, а также систем регистрации пассажиров на необорудованных пунктах посадки/высадки.

За время проведения пилота в системе зарегистрировано более 300 рейсов и свыше 3 тысяч проездных документов. Пассажирские билеты содержали QR-код с уникальным идентификатором перевозки, который однозначно позволял идентифицировать легальность перевозки и ее параметры в реальном времени.

Государственную Думу в установленном порядке.

Законопроект разработан в соответствии с поручением Президента России и предусматривает, в частности, повышение ответственности за незаконную деятельность в сфере перевозок пассажиров и иных лиц автобусами и перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом путём введения дисквалификации

Результаты пилотного проекта были доложены 26 июня на заседании Государственного совета, посвященном вопросам развития сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечения безопасности дорожного движения. По итогам Госсовета Минтрансу поручено обеспечить создание единой федеральной системы мониторинга и контроля автобусных междугородних перевозок пассажиров в целях снижении доли нелегальных перевозчиков на этом рынке.

Заместитель министра транспорта РФ Алексей Семенов отмечал, что новая система мониторинга повысит качество предоставляемых сервисов для удобства пассажиров при оформлении и оплате билетов, позволит оптимизировать затраты перевозчиков и будет способствовать вытеснению нелегальных перевозчиков с рынка.

Министерство транспорта РФ

должностных лиц и конфискации транспортных средств. Правом вынесения постановления об административном наказании в виде дисквалификации или конфискации транспортного средства предлагается наделять суд путём внесения изменений в Кодекс об административных правонарушениях.

Официальный сайт Правительства РФ
<http://government.ru>

ВНЕДРЕНИЕ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПОВЫСИТ РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Разрабатываемая Министерством транспорта РФ Единая федеральная система мониторинга и контроля пассажирских перевозок (ЕФС МКПП) приведет к оздоровлению рынка автобусных перевозок и его быстрому развитию в современных экономических реалиях. Само название системы не должно вводить в заблуждение. Функциональность этой информационной системы не ограничивается реализацией государственных задач по мониторингу и контролю. Новая система принесет в отрасль самые современные информационные технологии, основанные на сборе, обработке и анализе больших объемов данных (big data).

Благодаря массивам данных big data, которые составят основу новой системы, не только государственным органам, но и самому рынку может быть доступна аналитика по всем транспортным средствам, в том числе о соблюдении маршрута и расписания движения. Появится техническая возможность всем игрокам рынка работать с едиными реестрами остановочных пунктов, единым расписанием регулярных маршрутов, рейтингу перевозчиков.

Эти технологии уже активно используются, в частности, в гражданской авиации, традиционно самой передовой отрасли перевозок. ИТ-системы, работающие на основе big data, позволяют принимать более выверенные и эффективные решения здесь и сейчас, что,

безусловно, обеспечивает значительные бизнес-преимущества компаниям, использующим такие технологии.

Цифровизация в сегменте перевозок пассажиров автомобильным транспортом пока находится на крайне низком уровне по сравнению не только с авиационными, но и железнодорожными перевозками. В частности, доля продаж через Интернет на железнодорожном транспорте оценивается в 60%, в авиации — 65%, а в сфере автомобильных перевозок — около 5-6%.

Такая крайне удручающая ситуация, связанная с низкой цифровизацией автобусных перевозок и отсутствием единых отраслевых федеральных баз данных, ведет к слабому контролю и соответственно способствует активному процветанию «серого» бизнеса.

Доля нелегальных перевозчиков составляет в зависимости от популярности маршрута от 30% до 70%. В среднем до 50% существующего пассажиропотока проходит мимо официально работающих автовокзалов и автобусных перевозчиков. При этом пассажиропоток в легальном сегменте оценивается в 130 млн человек в год, а средняя заполняемость рейсов варьируется на уровне всего 30-60%.

Эти цифры говорят о том, что официальные автовокзалы и легальные перевозчики, получившие все необходимые лицензии и разрешения, несут колоссальные потери в выручке из-за существования «серого» нелегального рынка. А это, в свою очередь, ведет к невозможности обновлять

парк транспортных средств и вынуждает поднимать цены на билеты, что еще больше увеличивает отток пассажиров.

Проблема нелегальных перевозок существует давно и профессионалам хорошо известна. Недобросовестные перевозчики умело используют бреши в действующем законодательстве, маскируя фактически регулярные рейсы, выполняемые по расписанию, под перевозки по заказу или для собственных нужд. Это позволяет им вставать на самые прибыльные маршруты рядом с регулярным перевозчиком, уходить от любого контроля со стороны надзорных транспортных органов, не платить налоги государству, минимизировать все расходы, связанные с техобслуживанием автопарка и медицинским осмотром водителей.

Страдает от такой ситуации, в первую очередь, конечно, пассажир, который зачастую даже не догадывается, что купил билет у «нелегала». А потом в новостях, к сожалению, мы читаем об очередной чудовищной катастрофе автобуса на трассе с человеческими жертвами. А что может быть дороже, чем человеческая жизнь? Благодаря ЕФС МКПП удастся значительно повысить уровень безопасности перевозок, снизить показатели аварийности и смертности. Именно к этому мы все с вами стремимся в нашей очень непростой работе. Это наша социальная ответственность — обеспечить пассажира безопасной и комфортной транспортной услугой.

ЕФС МКПП для обеспечения максимальной прозрачности перевозок будет вести автома-

тизированный учет и контроль пассажиров, транспортных средств перевозчиков, бронируемых и продаваемых билетов, а также других важных составляющих процесса перевозки. ЕФС МКПП обеспечит не только прослеживаемость всех аспектов перевозочной деятельности, но и автоматизированный анализ данных для выявления и фиксации всех случаев нелегальных перевозок. Прототип системы уже успели протестировать в нескольких регионах на межрегиональных перевозках. Система показала положительные результаты, на очереди пилотный проект в международном сообщении.

С целью выявления на дорогах фактов нелегальных пассажирских перевозок все официально работающие перевозчики, имеющие лицензии и карты маршрутов, будут получать уникальные идентификаторы на каждый свой рейс и на каждого купившего билет пассажира. Автобусы-нарушители, не имеющие такого идентификатора, будут автоматически выявляться среди всего потока транспортных средств. Также будут выявляться случаи перевозки официально неучтенных пассажиров. На первом этапе система будет работать на межрегиональных маршрутах.

Для решения поставленных задач ЕФС МКПП, как информационная система, будет консолидировать и анализировать данные, поступающие от уже установленных устройств. В данный момент на дорогах Российской Федерации существует множество средств контроля и мониторинга автомобильных перевозок. Это камеры фото-видео фиксации нарушений ПДД, стационарные рамки и

средства мобильного контроля системы «Платон», бортовая аппаратура спутниковой навигации системы «ЭРА-ГЛОНАСС», камеры, установленные на автовокзалах в соответствии с требованиями 16-ФЗ. Все это уже установленное оборудование при должной обработке информации может быть применено для выявления нелегальных перевозчиков. При этом для работы этой системы не потребуется приобретать никакой дополнительной аппаратуры для оснащения транспортных средств.

Система ЕФС МКПП объединит все данные по автобусам категории М2 и М3, находящимся на автомобильных дорогах общего пользования и вблизи объектов транспортной инфраструктуры. При этом, у этой информации будет законный статус, достаточный для формирования в автоматизированном режиме доказательной базы по совершаемым правонарушениям в сфере пассажирских перевозок с последующей рассылкой «писем счастья» с штрафами. Для этого будут внесены соответствующие изменения в законодательство.

Для выработки эффективной политики защиты регулярных перевозчиков от нелегалов Минтранс будет вести учет информации от перевозчиков о новых способах нарушений. После анализа данных будет проводиться модификация системы. Это будет непрерывный процесс.

В техническом контуре ЕФС МКПП будет также создан механизм обратной связи для получения информации о фактах нелегальных перевозок и других нарушениях от неравнодушных граждан. По сути, это будет сво-

его рода «народный контроль», который поможет выявлять различные нарушения, в частности находить нелегальные точки посадки в автобусы.

По всем фактам нарушений будут направляться представления в надзорные инстанции для организации выездных проверок. В случае их подтверждения перевозчики будут наказываться крупными штрафами, исключениями из реестров, отзывом лицензий, а также снижением их рейтингов, информация о которых будет отображаться на сайтах компаний-агентов по продаже билетов.

Совершенно незначительные расходы на ЕФС МКП будут многократно компенсированы теми выгодами, которые участники рынка межрегиональных автобусных перевозок получат от внедрения этой системы. Неизбежное вымывание «серых» перевозок при переходе на цифровые технологии приведет к росту пассажиропотока легальных перевозчиков, а точнее сказать – к возвращению пассажиров, ранее уведенных из легального сектора рынка. Рентабельность автобусных перевозок вырастет примерно на 20–30%. Увеличение пассажиропотока на вокзалах даст им возможность не выживать, а полноценно работать, оказывая высококачественные услуги перевозчикам и пассажирам.

В настоящее время Минтранс России принимает от профессионального сообщества обратную связь с информацией о тех дополнительных возможностях, которые еще нужно заложить в новую систему для развития рынка и для его защиты от недобросовестной конкуренции.

Галина Атласова

«Серые перевозки — это ваши потерянные доходы».*

*По оценке экспертов доля потерь легальных перевозчиков
и автовокзалов доходит до 30-50% от прибыли

ВЫЕЗДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА



Алексей Семёнов

В рамках визита в Брянскую область 8 ноября заместитель министра транспорта Алексей Семёнов провел выездное заседание Координационного совета представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта при Минтрансе России. В заседании участвовали заместитель губернатора Брянской области Александр Жигунов, представители комитета Государственной Думы по транспорту и строительству, Ространснадзора, региональных органов исполнительной власти, отраслевых предприятий.

«Задачами общественного и городского наземного электрического транспорта являются безопасность перевозок, предоставление качественных услуг. При этом вопросы организации транспортного обслуживания населения находятся в зоне ответственности органов власти регионов и местного самоуправления. Проводимая Минтрансом России работа нацелена на последовательное укрепление на федеральном уровне законодательной основы функционирования автомобильного, городского электрического транспорта, доступного для широких слоев населения. Я от лица ми-

нистерства благодарю Правительство Брянской области за предоставленную возможность провести наше сегодняшнее совещание. Сегодня мы обсудим нормативное регулирование отрасли, а также сможем поделиться опытом реализации уже действующего законодательства», — обратился к участникам мероприятия Алексей Семёнов.

Основными темами заседания стали вопросы нормативного регулирования на транспорте, совершенствования системы контроля перевозок и организации регулярных перевозок пассажиров.

Директор департамента госполитики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Алексей Бакирей представил новые положения правового регулирования в сфере автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Гендиректор ФБУ «Росавтотранс» Алексей Двойных рассказал о ведении реестра регулярных маршрутов межрегиональных перевозок и реестра остановочных пунктов. Также обсуждалась организация регулярных перевозок пассажиров в межрегиональном сообщении по Брянской области. Озвучены важные моменты и проблемные вопросы, возникающие у перевозчиков при подаче заявлений на получение свидетельств и карт маршрутов.

Вниманию участников была представлена презентация возможностей автоматизированной системы АС «220-ФЗ», ставшей результатом проводимой Росавтотрансом масштабной работы по совершенствованию процедуры оформления документов. С запуском данной системы поступле-

ние и рассмотрение заявлений на установление, изменение, прекращение действия регулярных маршрутов межрегиональных перевозок, а также заявление на включение, изменение и исключение сведений об остановочных пунктах по межрегиональным маршрутам стало возможно в безбумажной форме. Это значительно упрощает процедуру подачи и обработки заявлений, а также сокращает сроки их рассмотрения.

На заседании говорилось о применяемых в настоящее время на транспортных средствах системах контроля, возможности их использования для решения комплекса задач, определенных нормативными документами. Кроме того, были озвучены перспективы создания аппаратуры спутниковой навигации, удовлетворяющей всем требованиям законодательства.

В этот же день Алексей Семёнов провел рабочую встречу с главой региона Александром Богомазом, а также посетил Брянское городское пассажирское автотранспортное предприятие.

Замминистра отметил работу по приобретению новых автобусов в регионе. Только за 2017-2018 годы на средства областного бюджета закуплено порядка 220 автобусов для муниципальных образований, городских и областных пассажирских предприятий. Брянское городское пассажирское автотранспортное предприятие увеличило ежедневный выпуск на городские маршруты с 80 до 150 автобусов. Создано 200 новых рабочих мест, доходы предприятия выросли на 42 процента, обновление парка предприятия способствовало повышению заработной платы водителей и кондукторов на 35 процентов.

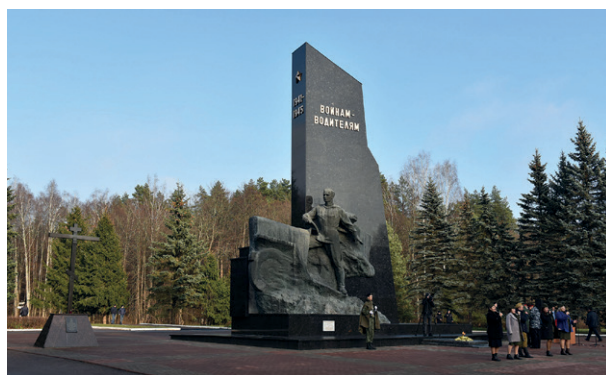
В текущем году в областном бюджете предусмотрено 900 млн рублей на покупку подвижного состава, благодаря чему автопарк предприятия пополнят 245 новых автобусов. До конца года в областной центр поступят дополнительно 102 комфортабельных автобуса, будет завершена работа по изучению пассажиропотока, а также открыты новые маршруты.

«Очень хорошее предприятие. Приятно, когда регион выделяет средства на приобретение нового автотранспорта. Мы осмотрели информационную и навигационную системы, оценили подвижной состав предприятия. Порадовало, что автобусы низкопольные и оборудованы специальными приспособлениями для маломобильных групп. Буквально некото-

рое время назад на комиссии по делам инвалидов при Президенте России этот вопрос поднимался. Конечно, эти вопросы решает федеральный центр, но основные задачи стоят и перед субъектами. И я очень рад, что в Брянской области уделяется такое внимание решению этого вопроса», — сказал замглавы Минтранса.

Минтранс РФ

В БРЯНСКЕ ПОСЛЕ РЕКОНСТРУКЦИИ ОТКРЫЛИ ПАМЯТНИК ВОИНАМ-ВОДИТЕЛЯМ



8 ноября состоялось торжественное мероприятие, посвящённое открытию главной экспозиции мемориального комплекса «Памятник воинам-водителям» после реконструкции.

В знак памяти о подвиге воинов-водителей цветы к Вечному огню возложили заместитель Министра транспорта Российской Федерации — Алексей Семенов, Губернатор Брянской области — Александр Богомаз, председатель Брянской областной Думы — Владимир Попков, главный федеральный инспектор по Брянской

Брянской городской администрации — Александр Макаров, представитель молодого поколения будущих работников автотранспорта, студент Брянского транспортного техникума — Никита Батурин.

Во время Великой Отечественной войны на месте, где установлен памятник, была сформирована 18-я автомобильная бригада, укомплектованная водительским составом и автопарком предприятий Брянска, впоследствии прошедшая боевой путь от Москвы до Одера.

Это первый сооружённый в Советском Союзе памятник водителям, павшим на дорогах войны. Его авторы — скульптор Петр Федосеевич Мовчун и архитектор — Алексей Антонович Гайдученя. Сооружен памятник на сред-

ства брянских автотранспортных организаций и дорожных предприятий.

Сегодня, благодаря проведению работ по реконструкции памятника воинам-водителям — жители Брянской области и гости могут вновь прикоснуться к истории и отдать дань уважения величайшему подвигу миллионов соотечественников, отстоявших свободу и независимость нашей Родины в годы Великой Отечественной войны.

Заместитель Министра транспорта Российской Федерации Алексей Семенов в своем выступлении отметил:

— Место для памятника выбрано не случайно. Брянская земля всегда гордилась патриотизмом и доблестью своих сыновей и дочерей, которые храбро сражались на фронтах Великой Отечественной войны, работали не покладая рук в тылу, воевали в партизанских отрядах. И сегодня мы склоняем головы перед погибшими воинами-автомобилистами.

Особая благодарность — нашим ветеранам: ветеранам и автомобильного транспорта, и автотранспортной отрасли, и тем ветеранам Великой Отечественной войны, благодаря которым мы сегодня живем под мирным небом.

Пресс-служба Губернатора и Правительства Брянской области



ПРОБЛЕМЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПОЛУЧЕНИЕМ РАЗРЕШИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПО РЕГИОНАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК, И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ



*Алексей Двойной,
генеральный директор Агентства
автомобильного транспорта
Министерства транспорта Рос-
сийской Федерации*

Положения Федерального закона 220-ФЗ (от 13 июля 2015 года) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» предусматривают обязательную регистрацию в реестре остановочных пунктов, которые используются на межрегиональных маршрутах.

Согласно пункту 19 части 1 статьи 3 Федерального закона для подтверждения права работы на межрегиональных маршрутах перевозчики должны иметь свидетельства об осуществлении перевозок и карты маршрутов регулярных перевозок.

В свидетельство вносятся сведения об используемых на маршрутах остановочных пунктах, которые должны быть внесены в реестр.

В связи с этим свидетельства и карты маршрутов оформляются только на те маршруты, в расписаниях ко-

торых все остановочные пункты внесены в реестр.

В случае отсутствия у перевозчиков карт маршрутов они привлекаются к административной ответственности за нарушение требований части 4 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях со штрафными санкциями до 300 тысяч рублей.

Кроме того, владельцы автовокзалов и автостанций зачастую отказывают перевозчикам в заключении договоров на обслуживание или изменении тарифов на их услуги по перевозке пассажиров в связи с отсутствием свидетельств.

В настоящее время в реестр внесено 4356 маршрута. Из них около 1540 маршрутов установлены после вступления в силу Федерального закона 220-ФЗ.

Свидетельства и карты в настоящее время получили перевозчики почти 65% маршрутов, зарегистрированных в реестре межрегиональных маршрутов регулярных перевозок. Нашим Агентством выдано 2861 свидетельство и около 16372 карт на маршруты, содержащиеся в реестре.

3492 объекта транспортной инфраструктуры зарегистрированы в реестре остановочных пунктов. Из них 1112 относятся к автовокзалам, автостанциям и остановочным пунктам, расположенным на территории поселений. Остальные объекты

расположены на автодорогах общего пользования.

В настоящее время большинство действующих автовокзалов и автостанций, соответствующих требованиям законодательства, уже включены в реестр. Однако наличие в расписаниях межрегиональных маршрутов так называемых «иных остановочных пунктов», расположенных вне территорий автовокзалов и автостанций, не позволяет оформить свидетельства и карты на данные маршруты.

С 2018 года внесены изменения в закон и изменился подход к внесению иных остановочных пунктов в реестр. Теперь включение их в реестр возможно только на основе заявления уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации. Кроме того, необходимо разрешение на использование таких остановочных пунктов нормативным правовым актом субъекта РФ, на территории которого расположены эти остановочные пункты.

Минтранс России неоднократно обращал внимание руководителей уполномоченных органов субъектов на необходимость ускорить работу по принятию таких нормативных актов и подачу заявлений на включение иных остановочных пунктов в реестр.

На сегодня нормативные акты по части 1 статьи 30 Фе-

дерального закона 220-ФЗ приняты в 20 из 76 субъектов Российской Федерации, где есть межрегиональные маршруты, а 18 субъектов проинформировали Минтранс России о нецелесообразности принятия нормативного акта по иным остановочным пунктам на межрегиональных маршрутах.

В сложившихся условиях для получения свидетельств и карт маршрутов перевозчики направляют в ФБУ «Росавтотранс» заявления на изменения маршрутов с целью исключения из расписаний остановочных пунктов, которые не зарегистрированы в реестре.

С декабря 2017 года изменился механизм сравнения расписаний заявляемых маршрутов с маршрутами в реестре. Федеральным законом отменено понятие «участка межрегионального маршрута» и введено понятие «общего пути следования». Если пути следования по изменяемому маршруту совпадают с ранее установленным, а также имеются два и более общих остановочных пунктов, то на таких маршрутах время отправления из совпадающих остановочных пунктов должно сравниваться.

Учитывая плотную маршрутную сеть, сформированную до выхода Федерального закона, когда требования к разнице расписаний законодательно не были определены, перевозчики при направлении заявлений на изменение маршрутов сталкиваются с проблемой необходимости получения согласований от конкурентов,

что зачастую вызывает проблемы.

Кроме того, фактически невозможно получить согласования от перевозчиков, маршруты которых были ранее включены в реестр на основании поданных сведений и 39 статьи Федерального закона, но затем перевозчики прекратили свою деятельность. При этом свидетельства и карты на данные маршруты не оформлялись из-за наличия в расписаниях остановочных пунктов, отсутствующих в реестре.

По оценкам ФБУ «Росавтотранс», таких маршрутов в реестре около 800 – по ним с 2018 года заявления на изменение маршрутов не поступали. Действующая редакция Федерального закона предусматривает, что исключение межрегионального маршрута из реестра возможно только после оформления свидетельства и последующего принятия решения о прекращении действия данного свидетельства.

На основании работы ФБУ «Росавтотранс» с реестром межрегиональных перевозчиков Минтрансом России были подготовлены поправки в 220-й Федеральный закон, предусматривающие неприменение требований статьи 7 в случае направления заявлений об изменении маршрутов, действовавших до выхода Федерального закона, в части исключения из их состава остановочных пунктов, не включенных в реестр. А также исключение из реестра маршрутов, по которым не представлялись заявления на выдачу свидетельств и карт.

Хотелось бы обратить внимание перевозчиков на большое количество возвратов заявлений на межрегиональные маршруты, поступающих в Росавтотранс, в связи с несоблюдением требований, предъявляемых законом и нормативными актами.

Так, за истекший период 2019 года поступило 6160 заявлений на установление или изменение маршрутов. Из них возвращено более 30%.

Анализ показывает, что основные ошибки при подготовке заявлений перевозчики допускают в уточнении протяженности маршрута, написании состава автомобильных дорог и улиц в населенных пунктах и указание их в строгом соответствии с действующими нормативными актами. Необходимо проведение аналитической работы с имеющимся реестром на предмет выявления пересечений расписания.

Перевозчикам необходимо более ответственно проверять все данные, указываемые в заявлении, поскольку процедура возврата и повторная подача заявления занимает достаточно продолжительное время.

В настоящее время введена в эксплуатацию новая автоматизированная система «220-ФЗ», которая позволит оперативно принимать и рассматривать все виды заявлений на маршруты и остановочные пункты, а также ежеквартальные отчеты, подписанные электронной подписью. Данная система позволит не только устранить типичные ошибки, которые допускаются заявителями

при направлении документов в ФБУ «Росавтотранс», но и поможет в составлении расписания, удовлетворяющего требованиям статьи 7 Федерального закона.

Справка. Статья 7. Требования к расписаниям отправления транспортных средств по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок

1. Если устанавливаемый или изменяемый межрегиональный маршрут регулярных перевозок включает в себя несколько общих остановочных пунктов с ранее установленным межрегиональным маршрутом регулярных перевозок, то минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств из данных остановочных пунктов должна соответствовать значениям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

(часть 1 в ред. Федерального закона от 29.12.2017 N 480-ФЗ)

2. Разница в расписаниях, меньшая, чем это указано в части 1 настоящей статьи, допускается при наличии со-

ответствующего согласования в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

3. Если это предусмотрено соглашением об организации регулярных перевозок между двумя граничащими между собой субъектами Российской Федерации и устанавливаемый или изменяемый межрегиональный маршрут регулярных перевозок, который проходит в границах этих субъектов Российской Федерации, включает в себя несколько общих остановочных пунктов с ранее установленным в границах одного из этих субъектов Российской Федерации муниципальным маршрутом регулярных перевозок, то минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств из данных остановочных пунктов должна соответствовать значениям, установленным указанным соглашением. О заключении указанного соглашения уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации уведомляют в

товал автоматизированную систему АС «220-ФЗ» — электронный портал сервисов для перевозчиков и владельцев остановочных пунктов. Система оптимизировала порядок рассмотрения документов и производительность процессов ФБУ «Росавтотранс».

письменной форме уполномоченный федеральный орган исполнительной власти в течение трех дней со дня заключения указанного соглашения. Уполномоченный федеральный орган исполнительной власти размещает уведомление о заключении указанного соглашения на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение семи дней со дня получения такого уведомления.

(часть 3 введена Федеральным законом от 29.12.2017 N 480-ФЗ)

4. Указанное в частях 1 и 3 настоящей статьи требование к разнице в расписаниях устанавливается в зависимости от суммарной протяженности совпадающего пути следования транспортных средств между общими остановочными пунктами маршрутов регулярных перевозок, протяженности устанавливаемого или изменяемого межрегионального маршрута регулярных перевозок и протяженности ранее установленных межрегионального маршрута регулярных перевозок или межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

(часть 4 введена Федеральным законом от 29.12.2017 N 480-ФЗ)

Вся информация по работе в системе представлена на сайте ФБУ «Росавтотранс» <https://rosavtotransport.ru>. Имеется инструкция пользователя <https://rosavtotransport.ru/ru/activities/iac-220/as-220-fz/>

От редакции:

8 ноября в г. Брянске на заседании Координационного совета представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта при Министерстве транспорта Российской Федерации Алексей Двойных презен-

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИННОВАЦИОННЫЙ ФОРУМ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА «SMARTTRANSPORT»



В период с 19 по 21 июня 2019 года в Санкт-Петербурге на площадке КВЦ «Экспофорум» состоялся IV Международный инновационный Форум пассажирского транспорта «SmartTRANSPORT».

Традиционно приняли непосредственное участие в формировании контента мероприятий Форума Правительство Санкт-Петербурга, органы исполнительной и законодательной власти субъектов Российской Федерации и профессиональные ассоциации.

Основная цель Форума — демонстрация конкретных решений, инновационных технологий, материалов, методов управления и обсуждение актуальных проблем отрасли.

Продуманная программа деловых мероприятий, богатая выставочная экспозиция закрепили за Форумом статус

базовой для регионов площадки для демонстрации инноваций, обмена опытом и выработки экспертных решений в сфере пассажирского транспорта, содействия привлечению частных инвестиций в отрасль и конструктивного диалога в области пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры.

Основной фокус деловой повестки мероприятий Форума был направлен на практическую реализацию федеральных и региональных программ по развитию пассажирской транспортной сферы, а также её инфраструктуры в целях профилактики безопасности в целом и создания безбарьерной среды для маломобильных групп населения, в частности.

Масштабный форум объединил экспертов из более чем сотни компаний.

Деловая программа мероприятия отразила ключевые тенденции развития отрасли — от внедрения экологичного подвижного состава до подготовки беспилотных технологий,

от перспектив цифровизации городского общественного транспорта до инновационных решений в авиации, на железной дороге и в речных пассажирских перевозках. Центральным событием конгрессно-деловой программы Форума стала пленарная сессия «Интеллектуальная транспортная система как путь цифровой трансформации отрасли».

По итогам трёх дней Форума заключён ряд соглашений о сотрудничестве.



В рамках Форума 20 июня прошел круглый стол – «Проблематика организации международных и межрегиональных автобусных маршрутов, и финансирования эксплуатационной деятельности автовокзалов и автостанций», организованный СПб ГУП «Пассажиравтотранс». Модератором выступила Ассоциация «Развитие автовокзалов страны»

Опыт проведения форума «SmartTRANSPORT» с 2015 года доказал актуальность мероприятия и продемонстрировал высокую заинтересованность отраслевого сообщества.



«COMTRANS» 2019



В Москве состоялась 15-я Международная выставка коммерческих автомобилей COMTRANS (3-7.09.2019). COMTRANS является крупнейшей в России международной выставкой коммерческих автомобилей и автобусов и площадкой обсуждения проблем развития транспортной отрасли между органами власти, производителями и перевозчиками.

Выставка прошла при поддержке Министерства Промышленности и торговли Российской Федерации, Министерства Энергетики Российской Федерации, Министерства Транспорта Российской Федерации, Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, Транспортной Ассоциации Московской Агломерации (ТАМА), Ассоциации Европейского Бизнеса (АЕБ), Международного союза автомобильного транспорта (IRU).

5.09.2019 г. на площадке COMTRANS-Arena состоялась конференция «Актуальные проблемы функционирования и цифровой трансформации автомобильного коммерческого транспорта», организованная Ассоциацией содействия развитию транспортной

отрасли «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации» (Ассоциация «ТАМА»).

Конференцию открыл директор Ассоциации содействия развитию транспортной отрасли «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации» (Ассоциация «ТАМА») Н.О. Блудян. Заместитель руко-



Норайр Блудян

водителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы Д.В. Пронин зачитал приветственное письмо от Мэра Москвы С.С. Собянина. Гостей



Дмитрий Пронин

и участников приветствовала заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации А.П. Сологубова. Она также огласила приветствие от Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха. Участников

конференции приветствовал заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А.Ч. Ахохов, озвучив также приветствие от руководителя Ространснадзора В.Ф. Басаргина. Вице-президент Торгово-промышленной палаты Российской Федерации Д.Н. Курочкин зачитал приветственное обращение Президента ТТП РФ С.Н. Катырина. Гостей и участников также приветствовали член Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы Федерального Собрания РФ А.В. Жарков и др.

Приветственные письма в адрес конференции Ассоциации «ТАМА» поступили также от генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» А.В. Двойных, депутата Государственной Думы ФС РФ А.С. Старовойтова, председателя Совета Директоров АО «Центральная ППК» М.Б. Хромова, главы Постоянного представительства IRU в Евразии, Председателя комитета о транспорте и таможне Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) в России Д.Ю. Чельцова, Президента Ассоциации производителей и перевозчиков опасных грузов, генерал-лейтенанта спецсвязи Ю.М. Шестопалова.

На первой панельной сессии «Коммерческий пассажир-



ский транспорт: новые вызовы» обсуждались вопросы лицензирования коммерческих перевозок, проблемы функционирования пассажирского коммерческого транспорта, несанкционированные перевозки и др. Модератором дискуссии выступил заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы Д.В. Пронин. В качестве спикеров выступили заместитель руководителя Департамента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А.Ч. Ахохов, заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А.П. Сологубова, Первый заместитель генерального директора ФБУ Агенство автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации «Росавтотранс» Р.Н. Лужецкий, генеральный директор ООО «Яндекс.Такси» Д.В. Шулейко, генеральный директор ООО «АВТОПАС» А.А. Советников, президент Ассоциации «Единая Транспортная Система «Автобусные Линии Страны» Б.О. Лоран. Заседание ра-



Борис Лоран

бочей группы АНО «ДМТУ» было посвящено развитию и внедрению инновационных технологий в Московском регионе. Модератором выступил Генеральный директор



Алексей Петров

АНО «Дирекция Московского транспортного узла» А.В. Петров. Ключевыми темами заседания стали: развитие беспилотных технологий в Московском регионе, особенности нормативного регулирования использования беспилотных транспортных средств, достижения в области разработки беспилотных технологий, инновационные технологии обеспечения транспортной и экологической безопасности. В качестве участников дискуссии выступили представитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М.С. Майорова, заместитель начальника Управления – начальник отдела наземного пассажирского транспорта ГКУ ЦОДД Правительства Москвы С.Е. Михеев, заместитель Министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области А.В. Лаптев, директор центра государственных и комплексных программ ФГУП «НАМИ» А.В. Гуськов, директор Центра исследования транспортных проблем мегаполисов Института экономики транспорта и транспортной политики (ИЭТП) НИУ «Высшая Школа Экономики» К.Ю. Трофименко, руководитель службы главного конструктора инновационных автомобилей ПАО «КАМАЗ» Н.С. Горячев.

Завершающей сессией конференции Ассоциации «ТАМА»



стало заседание Межотраслевого экспертного совета по развитию грузовой автомобильной и дорожной отрасли (МОЭС). Модерировал заседание председатель МОЭС Б.Б. Рыбак. Обсуждались основ-



Борис Рыбак

ные тренды развития грузовой автомобильной отрасли, построение эффективного диалога бизнеса и власти на площадках экспертных общественных советов и ассоциаций, цифровизация грузового транспорта и др. В качестве спикеров выступили исполнительный директор «Глобалтрак» Д.С. Скороспелов, исполнительный директор Национального союза экспертов в сфере транспорта и логистики (СЭЛ) О.В. Федоткина, управляющий директор ГК «Совтрансавто» В.А. Тянь, директор ООО «Смартпетрол» Т.Н. Каримов.

В обсуждениях и дискуссиях приняли участие представители транспортных компаний, заводов-изготовителей автомобилей, студенты ВУЗов, работники научно-образовательных учреждений и др.

Ассоциация «ТАМА»

VIII ВСЕРОССИЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ


**ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
И ТЕХНОЛОГИИ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ
ТЕРРОРИЗМУ 2019**

С 11 по 13 сентября в Казани прошла VIII Всероссийская Конференция «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму». Одним из наиболее разноплановых традиционно стало заседание секции «Автомобильный и городской наземный электрический транспорт. Объекты дорожного хозяйства». Это стало результатом как широты тематических направлений, представленных в докладах участников, так и слаженной работы сомодераторов – заместителя начальника Управления транспортной безопасности Росавтодора Александра Корнеева и президента Ассоциации «Развитие автовокзалов страны» Бориса Лорана, которые, впрочем, представили вниманию делегатов и собственные выступления.

Открыл заседание заместитель директора департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России Михаил Рябов. Он проинформировал участников секции о проводимой департаментом работе по совершенство-

ванию законодательства в области обеспечения транспортной безопасности с учетом предложений транспортного сообщества, направленных на оптимизацию затрат и снижение финансовой нагрузки на субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчиков для выполнения ими требований ТБ без снижения уровня защищенности ОТИ и ТС. Также он обратил внимание слушателей на тот факт, что половина всех средств, заложенных в Комплексную программу обеспечения безопасности населения на транспорте на 2019-2023 годы, запланирована на финансирование мероприятий в области автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Выступление вызвало живой интерес и отклик аудитории.

Начальник отдела надзора за обеспечением транспортной безопасности УГАН НОТБ ПФО Ространснадзора Евгений Федоринов в рамках своего доклада проинформировал участников заседания об основных направлениях

дальнейшего совершенствования федерального контроля и надзора за обеспечением транспортной безопасности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве с учетом предложений в условиях реализации

механизма «регуляторной гильотины».

В свою очередь, заместитель директора по безопасности выступившей партнером секции ГК «Системы транспортной безопасности» Сергей Бондаревич поделился с коллегами результатами проведенного по заказу Росавтодора научного исследования по определению минимальных требований к подразделению транспортной безопасности для получения аккредитации, которые отличают их от обычного частного охранного предприятия. Речь шла о требованиях к техническому оснащению и минимальной численности подразделения.

Советник генерального директора СПб ГУП «Пассажиравтотранс» Игорь Чекулаев рассказал об опыте и решениях одного из крупнейших автопредприятий России по реализации требований в области обеспечения транспортной безопасности автомобильного транспорта хозяйствующими субъектами. Также докладчик поднял проблему завышенных требований к аттестации водителей.

Выступление заместителя директора филиала Службы транспортной безопасности ГУП «Мосгортранс» Сергея Карпова было посвящено практике реализации требований по обеспечению транспортной безопасности на современном автотранспортном предприятии. Представитель лидера отрасли поделился поло-



жительным опытом по организации деятельности подразделения транспортной безопасности предприятия.

Заместитель начальника Управления транспортной безопасности Росавтодора Александр Корнеев рассказал о ведущейся в агентстве работе по актуальным направлениям обеспечения транспортной безопасности отрасли. В частности, он сообщил участникам заседания о принимаемых в рамках «регуляторной гильотины» мерах по увеличению сроков выполнения обязательных требований по обеспечению транспортной безопасности на объектах дорожного хозяйства.

Правоприменительная практика по вопросам выполнения субъектами транспортной инфраструктуры требований закона «О транспортной безопасности» стала предметом доклада директора по развитию ООО «Формула безопасности транспорта» Ивана Снизинова. Он обратил внимание аудитории на существующую сегодня потребность в разъяснениях принимаемых нормативно-правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности для дальнейшего формирования оптимальной практики.

Президент Ассоциации «Развитие автовокзалов страны» Борис Лоран в своем выступлении сделал акцент на проблеме борьбы с нелегальными участниками рынка пассажирских автоперевозок. По мнению спикера, их массовое развитие, связанное с появлением возможности продажи услуг через интернет, приводит к оттоку пассажиров с автовокзалов. Это, в свою очередь, не позволяет объектам транспортной инфраструктуры и автомобильному транспорту, работающему в легальном секторе, в полной мере

осуществлять меры по обеспечению транспортной безопасности, требующей и без того высоких затрат.

Опытот по совершенствованию документов технического регулирования для инженерных средств транспортной безопасности на автомобильных дорогах в рамках деятельности Технического комитета по стандартизации ТК 465 «Строительство» поделился генеральный директор ООО «Геолойт» Виталий Шиковский.

Заместитель генерального директора ООО «ТК «55-я Параллель» Вадим Голуценков осветил актуальные вопросы по разработке организационно-распорядительных документов субъектами транспортной инфраструктуры. Докладчик внес предложение органам государственной власти по уходу от формализации требований по обеспечению транспортной безопасности.

О том, как обеспечиваются требования транспортной безопасности на искусственных сооружениях сети автомобильных дорог подведомственных ФКУ «Южный Байкал», рассказал начальник управления Радик Фаразутдинов.

В завершающем докладе секции заместитель начальника Управления анализа, органи-

зации и выработки единой технической политики и мер по антикриминальной защищенности объектов ГУВО Росгвардии Андрей Соколов обозначил перспективные направления по обеспечению охраны объектов транспортной инфраструктуры силами подразделений вневедомственной охраны войск национальной гвардии РФ. Также докладчик ответил на вопросы о деятельности Росгвардии по противодействию беспилотникам.

Завершив работу на секции, участники заседания переместились на автобусах компании «Буревестник» на автовокзал «Южный» и приняли участие в практическом занятии. На объекте транспортной инфраструктуры представители автовокзала продемонстрировали работу подразделения транспортной безопасности с применением современных технических средств досмотра и рассказали об опыте организации работы ПТБ. Делегаты конференции задали организаторам практикума интересующие вопросы и попутно коснулись ряда сложных моментов из обсуждавшейся на заседании секции проблематики.

Партнером секции выступила ГК «Системы транспортной безопасности».

Владислав Никольский



ЗАСЕДАНИЕ ОРГКОМИТЕТА ДАЛО СТАРТ ПОДГОТОВКЕ КОНФЕРЕНЦИИ «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»



7 октября 2019 года в Государственной Думе ФС РФ состоялось заседание организационного комитета Всероссийской отраслевой конференции «Транспортная безопасность автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» под председательством депутата ГД, заместителя председателя комитета ГД по транспорту и строительству Старовойтова Александра Сергеевича.

В первом заседании оргкомитета приняли участие: В.В.Тимофеев – заместитель руководителя Федерального дорожного агентства, А.В.Проходцев – заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России, К.Г.Вахрушев – начальник Управления транспортной безопасности Федерального дорожного агентства,



безопасности и специальных программ Минтранса России, Е.Ю. Почтовая – начальник отдела пассажирского транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России, а также представители Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Фонда «Транспортная безопасность», Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, ФБУ «Агентство автомобильного транспорта», ГУП «Мосгортранс», ГБУ «Гормост», Ассоциация «Единая Транспортная Система «Автобусные Линии Страны» Российского Автотранспортного Союза.

В рамках данного мероприятия дан старт к подготовке и проведению Конференции, утвержден состав организационного комитета конференции:

Председатель – Старовойтов А.С., сопредседатели – Выборный Анатолий Борисович – член Комитета ГД по безопасности и противодействию

коррупции; Захряпин Николай Юрьевич – заместитель Министра транспорта Российской Федерации.

Всероссийская отраслевая конференция «Транспортная автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» состоится в конце марта 2020 года. Мероприятие пройдет при участии и поддержке Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству, Комитета Государственной Думы по безопасности и противодействию коррупции, Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Информационную поддержку оказывает «Парламентская газета».

Основные направления Конференции:

- Нормативное правовое регулирование обеспечения транспортной безопасности автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;
- Совершенствование государственного контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;
- Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;
- Обеспечение информационной безопасности при внедрении цифровых технологий на транспорте;



– Организация деятельности подразделений транспортной безопасности.

Формат мероприятия будет включать в себя конгрессную и выставочную части. На экспози-

ции конференции, ведущие отечественные разработчики представят инновационные технологии в области обеспечения транспортной безопасности. Конференция пройдет в г. Москве. Ожидается более 500 делегатов со всей страны.

Результатом Конференции станет резолюция, которая будет направлена в органы власти для совершенствования законодатель-

ства и государственного регулирования в области транспортной безопасности.

Исполнительным директором конференции назначен Керов Вячеслав Всеволодович (vkerov@tbconf.com, +7(495)784-17-92), ответственным секретарем – Детинин Сергей Олегович, помощник депутата ГД (+7(495)692-74-39).

Рады будем видеть всех участников в марте 2020 года на Всероссийской отраслевой конференции «Транспортная безопасность автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

Вячеслав Керов

13 НОЯБРЯ В ГОСДУМЕ СОСТОЯЛОСЬ ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «АГЕНТСТВО ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА И БЕЗОПАСНОСТИ»



Председателем совета избран Александр Сергеевич Старовойтов, заместитель председателя Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы ФС РФ, а Ответственным секретарем Сергей Олегович Детинин, помощник депутата Государственной Думы ФС РФ.

В Общественный совет вошли авторитетные и профессиональные представители транспортной отрасли.

Общественный совет образован в качестве постоянно действующего экспертно-консультационного органа по выявлению проблем, мешающих развитию

транспорта и безопасности, поиска их эффективных решений, актуализации современных тенденций, поиска инноваций и выработки предложений по повышению эффективности функционирования транспорта и стимулирование активности в сфере транспорта и безопасности, направленной на совершенствование профильного законодательного и административного регулирования. Также среди задач — подготовка предложений по развитию государственно-частного партнерства в сфере транспорта и безопасности, проведение конференций и различного формата обучающих и разъяснительных мероприятий с приглашением соответствующих должностных лиц.

На заседании был обсужден план работы Общественного совета на 2020 год и создание рабочих групп по видам транспорта, где будут подняты многие

проблемные отраслевые вопросы и выработаны пошаговые действия для их решения. При этом обязательно в обсуждении будут участвовать представители Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы ФС РФ, Минтранса России, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федерального дорожного агентства.

В связи с повышением степени вовлеченности членов Общественного совета в сопровождение инициатив и предложений в заинтересованных органах было принято решение о приглашении в состав Общественного совета представителей федеральных органов исполнительной власти, а также представителей силовых структур.

Завершая заседание, А.С. Старовойтов отметил: «Общественный совет – это площадка для продвижения общественных инициатив. Его задача вскрывать проблемы, делать все для их решения и развития нашей отрасли!»

Следующее заседание запланировано на декабрь 2019 года.



**НОВОЕ
ПРАКТИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ
УЖЕ В ПРОДАЖЕ!**



АССОЦИАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Контакты:

109147, Москва, ул. Марксистская, д. 34, стр. 9

Тел.: +7 (495) 622-00-07

www.asmap-service.ru



Finn Lamex



СДЕЛАНО В ФИНЛЯНДИИ

АВТОБУСНЫЕ ЛОБОВЫЕ СТЕКЛА

ЛОБОВЫЕ СТЕКЛА ДЛЯ ВСЕХ ЕВРОПЕЙСКИХ МАРОК АВТОБУСОВ:

MERCEDES, SETRA, MAN, NEOPLAN, IRIZAR, VAN HOOL,
VDL BOVA, SCANIA, VOLVO, DRÖGMÖLLER, JONCKHEERE,
IVECO, IRISBUS, BERKHOF, CARRUS, MARCOPOLO И Т.Д.



VEGABUS
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АВТОБУСОВ

+7 495 799-24-99



finnlamex.ru

ОБЩЕРОССИЙСКОМУ ПРОФСОЮЗУ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА 100 ЛЕТ



Делегаты Первого Всероссийского съезда транспортных рабочих. 12-18 сентября 1919 года, г. Москва

Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства был основан на Первом Всероссийском съезде транспортников в Москве в сентябре 1919 года. Именно эта дата является Днем рождения Профсоюза, 100-летний юбилей которого мы отмечаем в этом году.

История организации неотделима от истории нашего государства и общества. За этот период Профсоюз прошел трудный путь становления и развития.

Уже в октябре 1920 года на повестку дня II Всероссийского съезда транспортников была поставлена задача создания самостоятельной отрасли автомобильного транспорта, вопросы хозяйственного строительства.

Состоявшийся в мае 1923 года IV Всероссийский съезд Профсоюза принял решение о необходимости создания в стране собственного автомобилестроения. Это решение профсоюзом было принято еще до начала индустриализации страны.

Одним из основных направлений работы в 20-е годы прошлого столетия была борьба с неграмотностью. IV съезд Про-

фсоюза призвал все организации считать эту задачу самой неотложной, боевой задачей дня.

В непростые тридцатые годы одним из главных направлений в деятельности Профсоюза стала мобилизация трудящихся на осуществление социалистических преобразований. В это время зарождаются инициативы новаторов и передовиков производства. Так, с 1935 года развернулось патриотическое движение шоферов за увеличение норм межремонтных пробегов автомобилей, которое быстро распространилось по всем автохозяйствам страны.

В годы Великой Отечественной войны работа Профсоюза, как и всех государственных и общественных организаций была подчинена одной цели – мобилизации всех сил на борьбу с врагом. Профсоюз рабочих автомобильного транспорта развернул работу по организации труда рабочих на строительстве оборонительных рубежей под Минском, Ленинградом, Киевом, Ростовом, Харьковом, Москвой.



Делегаты II-го съезда Профсоюза работников связи, рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог. 1960 год, г. Москва

В автохозяйствах создавались отряды народного ополчения.

В первые послевоенные годы Профсоюз мобилизует трудящихся на восстановление народного хозяйства, повсеместно разворачивает социалистическое соревнование за лучшие производственные показатели.

Благодаря созданной в семидесятые-восьмидесятые годы материальной базе социальной сферы, члены Профсоюза имели в своем распоряжении более 600 пансионатов и домов отдыха, 58 санаториев-профилакториев, 250 пионерских лагерей, более 3,5 тыс. здравпунктов. Многие предприятия гордились центрами здоровья.

Расширялась сеть площадок и спортивных сооружений.

Благодаря настойчивости комитетов Профсоюза, его Центрального комитета было принято решение об установлении пенсий на льготных условиях водителям городского пассажирского транспорта.

Удалось добиться права на льготное пенсионное обеспечение водителей автомобилей, занятых на транспортировке горной массы, машинистов, укладчиков асфальтобетона, ремонтников резиновых изделий, занятых на вулканизации, электросварщиков на автоматических и полуавтоматических машинах. Приобрели право на льготное пенсионное обеспечение вулканизаторщики, маляры, аккумуляторщики. Распространено также право на льготное пенсионное обеспечение на асфальтобетонщиков, варильщиков би-



Председатель Профсоюза Л.А. Яковлев на трибуне Съезда профсоюзов СССР. В Президиуме съезда руководители государства: М.С. Горбачев, А.И. Лукьянов (Москва, 1990 г.)

тума, битумщиков, машинистов автогудронатора, занятых на ремонте автомобильных дорог.

Была достигнута договоренность с Госкомтрудом о расширении норм бесплатной выдачи спецодежды для водителей автобусов, занятых в районах Крайнего Севера.



Встреча руководителей общероссийских профсоюзов транспортных отраслей с вновь назначенным Министром транспорта РФ И.Е. Левитиным (2004 год г. Москва). Справа – налево: В.В. Ломакин – заместитель председателя профсоюза РОСПРОФАВТОТРАНСДОР, Б.А. Кремнев – председатель профсоюза авиаработников, А.Г. Назейкин – председатель профсоюза работников связи, президент Ассоциации профсоюзов транспорта и связи РФ, И.Е. Левитин – Министр транспорта РФ, Г.Г. Старченко – председатель профсоюза водного транспорта, Н.А. Никифоров – председатель профсоюза железнодорожников и транспортных строителей

С вступлением экономики России на рыночные рельсы, повышением значимости договорного регулирования, стратегический курс Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства проводится с применением механизмов социального партнерства.

Важную роль в улучшении социально-экономического положения работников играет взаимодействие ЦК Профсоюза с Минтрансом России, Федеральным дорожным агентством, отраслевыми объединениями работодателей: Российским автотранспортным союзом (РАС), Союзом работодателей организаций дорожного хозяйства «АСПОР», российскими ассоциациями «РАДОР», «РОДОС».

ЦК Профсоюза является участником подготовки и заключения Генерального соглашения между Правительством Российской Федерации, общероссийскими объединениями работодателей и профсоюзов, постоянно заключает отраслевые соглашения на федеральном уровне для работников автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта и для работников дорожного хозяйства, в которых установлены социальные гарантии для работников отраслей.

Практика заключения отраслевых соглашений получила распространение в более чем 40% субъектов РФ.

Более чем 90 % предприятий имеют коллективные договоры.

Профсоюз осуществляет представительские функции при

разработке и принятии нормативных правовых актов на всех уровнях управления, в работе в составе общественных советов, созданных при Минтрансе России, Росавтодоре, других отраслевых органах в регионах.

При необходимости Профсоюз организует коллективные акции своих членов.

Сегодня Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства — крупнейшая профессиональная организация, объединяющая работников автомобильного и городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства в 75 субъектах Российской Федерации.

Отраслевой Профсоюз является частью российского



Подписание Федерального отраслевого соглашения по автомобильному транспорту. Председатель Профсоюза В.В. Ломакин и Президент Российского автотранспортного союза О.И. Старовойтов, 2016 г.

и мирового профсоюзного движения, входит в состав Федерации Независимых профсоюзов России (ФНПР), Международной организации транспортников (ITF).

Деятельность Профсоюза на протяжении всех 100 лет своего существования неизменно нацелена на повышение жизненного уровня членов Профсоюза.

18 СЕНТЯБРЯ 2019 ГОДА В МОСКВЕ В ГОСТИНИЧНОМ ТУРИСТИЧЕСКОМ КОМПЛЕКСЕ «ИЗМАЙЛОВО» СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ 100-ЛЕТИЮ ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Собрание открылось ровно в тот день, когда 100 лет назад, 18 сентября 1919 года, Первый Всероссийский Съезд Союзов транспортных рабочих провозгласил о создании единого Профсоюза транспортных рабочих, избрал Центральный комитет и утвердил программу действий.

Собрание открыл Председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства В.В.Ломакин.



Владимир Ломакин

В торжественном собрании, посвященном юбилею Профсоюза, приняли участие члены Центрального комитета, Исполкома Профсоюза, Контрольно-ревизионной комиссии Профсоюза, председатели республиканских, краевых и областных организаций Профсоюза, руководители Федерации Независимых профсоюзов России, Ассоциации профсоюзов работников транспорта и связи РФ, Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства, родственных профсоюзов стран СНГ, социальные партнеры, руководители и представители орга-



нов власти и общественных организаций, руководители предприятий, ветераны автомобильного транспорта и Профсоюза, руководители отраслевых и профсоюзных печатных изданий.

В Президиуме Торжественного собрания были: председатель Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР Ломакин В.В., от ветеранов Профсоюза Мохначев В.И., зам. Председателя ФНПР Шершуков А.В., председатель Ассоциации профсоюзов транспорта и связи Назейкин А.Г., Заместитель Министра транспорта РФ Семенов А.К., Заместитель Руководителя Федерального дорожного агентства Тимофеев В.В., Заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Ахохов А.Ч., Первый заместитель председателя Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы РФ, Президент Союза транспортников России Ефимов В.Б., вице-президент Союза транспортников России Ка-

занцев Е.Д., вице-президент Российского автотранспортного союза Алексеев В. И., вице-президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР» Малова О.В.

Ломакин В.В. зачитал Поздравление в адрес Профсоюза помощника Президента Российской Федерации Игоря Евгеньевича Левитина, которое было встречено аплодисментами. Поздравления в адрес Профсоюза направили: Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Т.А.Голикова, Генеральный секретарь Международной федерации транспортников (ITF) Стивен Коттон. Ранее Профсоюз с юбилеем поздравил: Председатель Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы РФ, Президент АСМАП Е.С.Москвичев, Министр транспорта Российской Федерации Е.И.Дитрих, Руководитель Федерального дорожного агентства А.А.Костюк, Первый заместитель председа-

теля Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы РФ, Президент Союза транспортников России В.Б. Ефимов, Президент Российского автотранспортного союза О.И. Старовойтов, Президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР» А.С. Малов, Генеральный директор Ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» И.И. Старыгин, Председатель Советов союзов дорожных проектных и изыскательских организаций «РОДОС» А.М. Афанасьев, Председатель Правления ГК «Российские автомобильные дороги» В.П. Петушенко,

Также свои поздравления Профсоюзу направили: Председатель Федерации Независимых Профсоюзов России М.В. Шмаков. Председатель Всеобщей конфедерации профсоюзов (ВКП) В.П. Щербаков, Председатель Ассоциации профсоюзов транспорта и связи РФ, Председатель профсоюза работников связи Российской Федерации А.Г. Назейкин.

В адрес Профсоюза поступили поздравления и теле-

граммы от региональных объединений организаций профсоюзов: Кабардино-Балкарской Республики, Марий Эл, Чеченской Республики, Северной Осетии-Алании, Саха-Якутия, Краснодарского, Красноярского краев, Амурской, Владимирской, Воронежской, Иркутской, Кемеровской, Московской, Новгородской, Псковской, Ростовской, Сахалинской областей, Еврейской автономной области, города Москвы, других субъектов Российской Федерации.

Профсоюз автотранспортников и дорожников поздравили коллеги из Общероссийских отраслевых профсоюзов: железнодорожников и транспортных строителей РОСПРОФЖЕЛ, профсоюза авиаработников, работников водного транспорта, работников пищевых и перерабатывающих отраслей, работников здравоохранения, работников промышленности, работников народного образования и науки, работников жизнеобеспечения, работников агропромышленного комплекса, работников инновационных и малых предприятий, работников судостро-

ения, Российский профсоюз среднего и малого бизнеса, Общероссийский профсоюз работников госучреждений и общественного обслуживания, профсоюз работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения.

Поступили телеграммы от родственных профсоюзов Азербайджана, Беларуси, Молдовы, Казахстана, Кыргызстана, Узбекистана, Таджикистана.

С сообщением, посвященным 100-летию юбилею Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства выступил Председатель Профсоюза Владимир Владимирович Ломакин.

По окончании своего выступления он поблагодарил ветеранов организации, внесших большой вклад в развитие профсоюзного движения в отрасли.

Руководители и представители органов власти, общественных организаций, хозяйственные руководители, другие социальные партнеры Профсоюза высказали теплые слова в адрес Профсоюза и вручили награды профсоюзному активу.



МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ И МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 2019



II национальный транспортный форум с таким звучным названием прошел в Москве 10 октября 2019 года. Участниками мероприятия стали представители федеральных и региональных органов власти, транспортных компаний и автовокзалов, поставщики решений для отрасли, разработчики оборудования и программного обеспечения, а также Интернет-агрегаторы, оказывающие услуги по продаже билетов. Организатором форума выступила международная компания WECON.

Программа форума включала 4 сессии. На первой — «Законодательство и правовое регулирование автобусных перевозок» эксперты обсудили вопросы правоприменения федеральных законов, а также готовящихся изменений к ним. Особое внимание было приковано методам борьбы с нелегальными перевозчиками и возврату лицензирования заказных автобусных перевозок. Как и прежде (вспомним транспортный форум прошлого года)

ярким и запоминающимся стало выступление Президента ассоциации «Развитие автовокзалов страны» Бориса Лорана.



Нас ждет развитие рынка

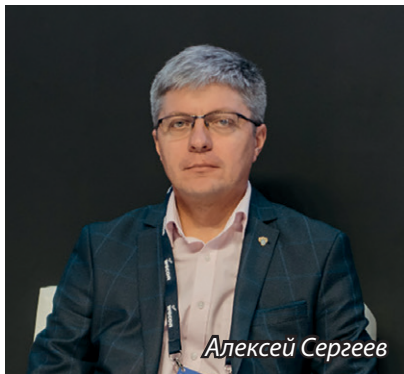
Эксперт отметил возросшее внимание государства к проблемам отрасли. «Нас ждут важнейшие изменения, направленные на развитие рынка. Сформирован пакет проектов нормативно-правовых актов, инициированных Минтрансом РФ в рамках Поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по результатам заседаний Государственного Совета РФ, прошедших 22 сентября 2017 г. в Ульяновске и 26 июня 2019 г. в

Москве. Их принятие радикально изменит развитие пассажирской автотранспортной отрасли», — уверен Борис Лоран.

Докладчик затронул актуальную тему роли онлайн-агрегаторов. «Цифровизация неизбежна, но с точки зрения российской практики ответственность агрегаторов должна быть выше, чем есть сейчас, чтобы не допустить перетока пассажиров в псевдо заказной сегмент рынка. Ситуация, когда интегратор, желая заработать больше денег, продает билеты на псевдо заказные рейсы, неприемлема. И я призываю всех играть по прозрачным правилам», — обратился к аудитории, включавшей в себя представителей онлайн-сервисов продажи билетов, Борис Лоран.

«Сервисы попутчиков двигаются в сторону легального рынка. Идет тенденция здравого смысла. Боевые действия заканчиваются, начинается процесс созидания. Пассажирский транспорт как медицина — это жизни людей, это безопасность, это нельзя пускать на самотек», — слова эксперта вызвали живую поддержку аудитории. Вспомнилось, как на прошлом форуме Борис Лоран подробно анализировал работу сервисов попутчиков. Дискуссия перешла к вопросам безопасности перевозок и борьбе с нелегальным сегментом рынка, мерам государственного реагирования.

Подробно на мерах, предпринимаемых для борьбы с нелегальными перевозчиками, остановился исполняю-



Алексей Сергеев

щий обязанности начальника Ространснадзора Алексей Сергеев. «За отсутствие карт маршрутов только за 8 месяцев привлечено к ответственности свыше 5200 перевозчиков. За нарушение установленного порядка осуществления перевозок вынесено свыше 32 тысяч постановлений. Арестовано более 2500 транспортных средств. Наиболее активно такие мероприятия производятся в Москве и Московской области», — отметил эксперт.

«Если она будет запущена как было задумано, то псевдо заказным перевозчикам мало не покажется»

В рамках сессии «Создание единых федеральных и региональных систем по мониторингу и организации автобусных перевозок. Развитие мультимодальных перевозок» участникам форума были продемонстрированы наработки формирования федеральной системы мониторинга и контроля перевозок, а также перспективы развития мультимодальных перевозок.

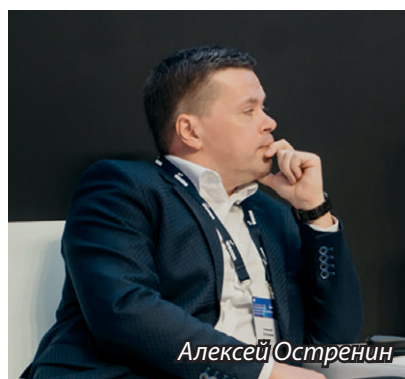
Рассказ о единой федеральной системе мониторинга и контроля пассажирских перевозок автомобильным транспортом (ЕФС МКПП) вызвал живой интерес и профессиональную дискуссию. Часть перевозчиков сразу высказала опасения, не придется

ли им платить за внедрение и использование системы, не вызовет ли ее применение дополнительной финансовой нагрузки на бизнес?

«Главная цель системы – снизить долю нелегальных пассажирских перевозок автобусами и повысить качество перевозок», — отметил советник министра транспорта Российской Федерации Игорь Козубенко. Эксперт представил аудитории интересные цифры. Легальный сегмент рынка межрегиональных пассажирских автобусных перевозок был оценен в 130 млн. пассажирских перевозок ежегодно. Оборот рынка — в 65 млрд. рублей. При этом сама доля легального рынка — в 70-30% в зависимости от популярности маршрута. По мнению Игоря Козубенко, экономический эффект от внедрения системы может составить плюс 20 млрд. рублей ежегодного налогового эффекта, емкость легального сегмента в рублях может возрасти почти вдвое.

Система призвана анализировать обширный массив данных, аккумулируемых различными системами. Как отметил Борис Лоран, «система должна позволить отследить путь автобуса. Если она будет запущена как было задумано, то псевдо заказным перевозчикам мало не покажется».

Подробно на технологии работы системы остановился



Алексей Остренин

генеральный директор «Техно-пасс» Алексей Остренин. «В нашем понимании главная идеология системы выглядит достаточно просто, тот самый цифровой след – это объединение моментов, что составляют сущность перевозки и делятся на два больших блока: планирование и исполнение перевозки». Цифровой след реализуется посредством эмиссии уникальных идентификаторов: рейса (УИР) и пассажирской перевозки (УИПП). Таким образом, в результате работы ЕФС МКПП осуществляется цифровая маркировка каждого рейса и цифровая маркировка каждого билета. Пилотным проектом для разработчиков стали маршруты «Великий Новгород-Псков», «Ярославль-Москва» и «Краснодар-Симферополь». Для мониторинга использовались самые разные виды оборудования. «В процессе реализации пилота мы определили дополнительные источники информации — различные виды систем, которые можно использовать, чтобы получить фактические данные о передвижении транспортных средств. Мы поняли, что система должна быть достаточно открытой и иметь возможность подключать к себе системы, позволяющие передать информацию о фактическом статусе рейса и касаясь пассажира», — сказал Алексей Остренин, задав вектор дискуссии: «Критика — это ровно то, для чего мы здесь все собрались, если мы что-то не учли или не проработали, выскажите, и я с удовольствием вникну», — эксперт призвал перейти к обсуждению темы с позиции конкретных вещей, которые можно было бы взять в дальнейшую проработку.

Теме развития мультимодальных перевозок было посвящено выступление представителя Федеральной пассажирской компании Виктора Филиппова. За 9 месяцев 2019 года компания перевезла по мультимодальным маршрутам свыше 420 тыс. пассажиров. Среди интересных технических решений было рассказано об использовании мобильного автоматизированного рабочего места кассира при регистрации пассажиров. С виду напоминающее смартфон, оно позволяет оформить и приобрести билет как за наличный, так и безналичный расчет, производить регистрацию пассажиров, осуществлять продажу дополнительных товаров и услуг.

«Поймите главное — не вы работаете на агрегатора, а он на вас!»

Сессия «Новые модели взаимодействия между перевозчиками, автовокзалами и онлайн-агрегаторами» включала в себя доклады представителей компаний агрегаторов и разработчиков программного обеспечения, а также обсуждение вопросов, связанных с взаимоотношениями между перевозчиками, автовокзалами и билетными агрегаторами. Сессия «Применение новейших технологий для автоматизации внутренних систем управления автобусных перевозчиков и автовокзалов» была посвящена актуальным вопросам применения технологий, позволяющих оптимизировать внутренние бизнес процессы перевозчиков и автовокзалов. Особое внимание было уделено различным способам внедрения контрольно-кассовой техники согласно 54-ФЗ.



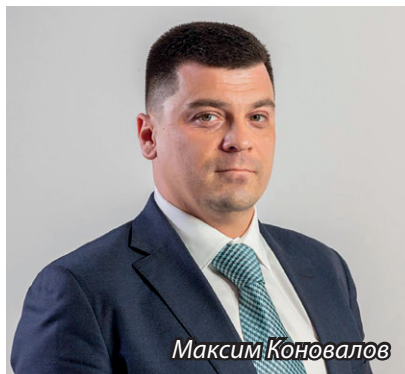
Выступление директора «E-traffic» Евгения Устюгова стало ярким событием послеобеденной части форума. Услышать критический взгляд на работу онлайн-агрегатора из уст самого же Интернет-сервиса по продаже билетов, — такое не может ни запомниться. «Мы уже 25 лет занимаемся решением вопросов развития автотранспортных предприятий и автовокзалов. Каждый год происходит снижение общего количества пассажиров, совершающих посадку в автобус на точках формирования рейсов. Просто постоянное снижение пассажиропотока из года в год! Сайт «E-traffic» продает электронные билеты с сентября далекого 2007 года. Говоря о том, что агрегатор приведет пассажира, он, по самой скромной оценке, лукавит! Можно так же услышать от агрегаторов, что именно они обеспечивают повышение лояльности пассажира к автобусным перевозкам. Но, к сожалению, это не так. Лояльность пассажира обеспечивается качеством сервиса перевозки и степенью удовлетворенности пассажира от момента прихода его на автовокзал до момента окончания поездки. Покупка билета у агрегатора в интернете — это лишь краткий миг. На текущий момент, оценивая рынок пере-

возок, мы имеем ровно то количество пассажиров, которое сформировалось исключительно в векторе их лояльности к автобусному транспорту. И агрегаторы просто перераспределяют существующий пассажиропоток между текущими точками продаж», — отметил эксперт. Вместе с тем, «агрегатор — это важнейший элемент общей транспортной инфраструктуры. Но нашему дому нужен тот агрегатор, который честен и откровенен со всеми его жителями, в том числе с автовокзалами, перевозчиками. Агрегатор должен меньше диктовать и больше прислушиваться к жителям общего дома. Но поймите главное — не вы работаете на агрегатора, а он на вас! Вы Принципалы, а он Поверенный со всеми вытекающими».

Довольно интересно было услышать от онлайн-агрегатора и слова об автовокзалах: «Именно автовокзалы вывели услугу продажи билетов в онлайн-сектор. Конечно, существуют периоды различных недопониманий во взаимоотношениях между вокзалами и перевозчиками, и это закономерно. Но по факту ближе партнеров по бизнесу просто нет! Фактом является тот момент, что профессионализм работников вокзала крайне высок и тысячекратно выше, чем знания работников агрегаторов. Диспетчера и кассиры, посадочные контролеры и работники справочной службы развивали свои предприятия и рынок перевозок в целом долгие годы. Вокзалы выполняют важнейшую роль, кстати, именно для агрегаторов — в первую очередь», — сказал Евгений Устюгов.

С позиции автовокзала

Столица России вкладывает существенные средства в реновацию автовокзального комплекса. На смену блок-модульным автостанциям приходят современные просторные международные автовокзалы. В 2015 году первые рейсы отправил Международный автовокзал «Южные ворота». Многим перевозчикам он уже хорошо знаком. В 2019 году был запущен Международный автовокзал «Северные ворота». Первый международный автовокзал Новой Москвы — «Саларьево» — еще один современный объект транспортной инфраструктуры, где пассажиру должно стать удобно и комфортно.



Максим Коновалов

«Автовокзальный комплекс Москвы развивается в интересах пассажира. Мы поставили перед собой цель сделать авто-

вокзал удобным, комфортным и безопасным. Новые объекты транспортной инфраструктуры Москвы с просторными залами ожидания и кассовыми зонами, максимально приближенные к метро и магистралям следования автобусов, уже по достоинству оценили пассажиры и перевозчики. Теперь наша ключевая задача — совершенствование технологии обслуживания пассажиров и перевозчиков», — сказал заместитель генерального директора ГУП «Мосгортранс» Максим Коновалов.

Мосгортранс, известный многим из присутствовавших на форуме как основной в столице и крупнейший в Европе оператор наземного городского пассажирского транспорта, также является ключевым оператором автовокзалов и автостанций Москвы. Экспертная площадка форума позволила представителям предприятия поделиться своим опытом с коллегами — тайминг мероприятия способствовал неформальному общению и живому обмену мнениями по актуальным вопросам в перерывах между сессиями. «Форум стал прекрасной площадкой для профессионального общения автовокзалов и перевозчиков по вопросам сотрудничества и расшире-

ния географии автомобильных перевозок и продажи билетов. Мы провели целый ряд встреч, рассказывая о преимуществах открытия маршрутов и отправления рейсов от введенного в этом году нового современного Международного автовокзала «Северные ворота». Пассажиры получили просторные залы ожидания, удобную посадку с маршрутов дальнего следования на областные и на метро. Кроме того, от ТПУ «Ховрино», в состав которого входит Международный автовокзал «Северные ворота» можно добраться на автобусе и до Международного аэропорта «Шереметьево». Преимущества расположения автовокзала в составе транспортно-пересадочного узла очевидны — реальная экономия времени, в том числе на выезд автобусов из города. Неудивительно, что перевозчики интересуются новым объектом транспортной инфраструктуры города Москвы», — отметил участник форума, заместитель начальника отдела управления пассажирскими перевозками филиала Служба эксплуатации и развития автовокзалов ГУП «Мосгортранс» Юрий Горячев.

Максим Голиков
Фотографии: bustforum.ru



10 ОКТЯБРЯ 2019 ГОДА В КОНГРЕСС-ЦЕНТРЕ ТЕХНОПОЛИС «МОСКВА» ПРОШЕЛ 2-Й ЕЖЕГОДНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ «МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ И МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 2019»



Этот форум — специализированное мероприятие, посвященное взаимодействию участников рынка межрегиональных и международных автобусных перевозок и ключевым тенденциям развития отрасли.

В рамках деловой программы форума поднимались актуальные вопросы в сфере межрегиональных и международных перевозок, в обсуждении которых приняли участие представители федеральной законодательной и исполнительной власти, автобусных перевозчиков, автовокзалов, билетных агрегаторов, финансовых компаний и профильных ассоциаций.

Официальными партнерами форума выступили компании: ISBC, «Туту.ру» (tutu.ru), aQsi, «МФ Тариф GDS» и FlixBus. Партнерами форума стали компании: Busfor, INPAS, «Авибус», «E-Traffic», На автобус, «ОднаКасса», Sirena Travel и NEMAN.

Форум начался с сессии «Законодательство и правовое регулирование автобусных перевозок», где участ-

ники смогли обсудить с исполнителями и законодательными федеральными и региональными властями применение 220-ФЗ и 480-ФЗ. Особое внимание уделено методам борьбы с нелегальными перевозчиками и результатам, которых удалось добиться после возврата лицензирования заказных автобусных перевозок (386-ФЗ).

Открыл сессию Борис Лоран, Президент Ассоциации «Развитие автовокзалов страны», рассказав о продуктивном взаимодействии агрегаторов, перевозчиков и автовокзалов по выявлению нелегальных (псевдо заказных) перевозчиков и взаимоотношении отрасли автобусных перевозчиков и властей.

Павел Кошкин, Начальник отдела международных маршрутов ФБУ «Росавтотранс» рассказал об особенностях функционирования международных автобусных маршрутов, совершенствование государственных механизмов организации и контроля международных пассажирских перевозок автобусами.

В рамках сессии на вопросы по поводу борьбы с нелегальными перевозчиками на федеральном и региональном уровнях отвечали Алек-

сей Сергеев, и.о. начальника управления Ространснадзора и Станислав Москвичев, заместитель руководителя аппарата Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы РФ.

Со стороны Московской области своим опытом по этому вопросу поделилась Екатерина Рэм, и.о. заместителя начальника Управления регионального административно-транспортного контроля Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области.

Следующая сессия «Создание единых федеральных и региональных систем по мониторингу и организации автобусных перевозок. Развитие мультимодальных перевозок» была посвящена Единой федеральной системе мониторинга и контроля перевозок пассажиров автобусами, а также перспективам развития мультимодальных перевозок.

Игорь Козубенко, Советник министра транспорта Российской Федерации, подробно рассказал о существующих проблемах рынка межрегиональных пассажирских перевозок и задачах, которые ставит перед собой федеральная система мониторинга и контроля перевозок (в том числе и об экономическом эффекте от внедрения данной системы).

На примере пилотного проекта, который был реализован в рамках создания Единой федеральной системы

мониторинга и контроля перевозок, Алексей Остренин, Генеральный директор компании «Технопасс», рассказал о технических особенностях и принципах функционирования данной системы.

Со своей стороны Сергей Вяттер, Генеральный директор Транспортной компании «55-ая Параллель» поделился практическим опытом от участия в этом пилотном проекте, и той пользе, которую может принести создание подобных единых систем для автобусных перевозчиков.

Дискуссию поддержал Александр Жученко, начальник системного отдела Дирекции по информационным технологиям, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», который рассказал о концепции «Цифровой платформы транспортного комплекса России» (ЦПТК) и роли цифровизации автобусных перевозок для экономики страны.

Виктор Филиппов, руководитель группы Отдела проектного управления стратегического развития и корпоративного строительства «Федеральной пассажирской компании» высказал мнение по поводу концепции мультимодальных перевозок, поделился примерами практической реализации подобных систем, и предложил автобусным перевозчикам активно взаимодействовать для создания мультимодальных маршрутов.

Третья сессия «Новые модели взаимодействия между перевозчиками, автовокзалами и онлайн-агрегаторами» была во многом дискуссионной, в ней обсуждались формы взаимо-

действия между участниками пассажирских перевозок и появление новых бизнес-моделей по продаже билетов.

Сергей Николаев, заместитель генерального директора по развитию автобусного рынка компании «Туту.ру» рассказал об услугах, которые предоставляет их сервис, и на сколько эффективно их взаимодействие с автобусными перевозчиками.

В свою очередь Алексей Савкин, управляющий директор Flixbus в России, поделился своим видением того, как приход иностранных компаний на российский рынок междугородних автобусных перевозок повлияет на оздоровление конкуренции и улучшение стандартов качества обслуживания пассажиров.

В дискуссионной части сессии так же приняли участие Руслан Хухия, Генеральный директор компании «Глобальная Дистрибуторская Система» и Евгений Устюгов, Директор компании «E-traffic».

Большой интерес вызвали темы, связанные с регулированием работы билетных агрегаторов и введению на законодательном уровне понятия «электронный билет» на междугородних автобусных перевозках. Об этих законодательных инициативах подробно рассказал Олег Старовойтов, Президент Российского автотранспортного союза.

Заключительная сессия «Применение новейших технологий для автоматизации внутренних систем управления автобусных перевозчиков и автовокзалов» была

посвящена актуальным вопросам возникновения и применения новейших технологий, позволяющих эффективнее и оперативнее принимать управленческие решения, оптимизировать работу информационных систем, а также оптимизировать внутренние бизнес-процессы перевозчиков и автовокзалов. Особое внимание уделили внедрению контрольно-кассовой техники согласно 54-ФЗ.

Открыл сессию Александр Якичев, Директор департамента смарт-карт и оборудования компании «ISBC», рассказав о развитии бескондукторной оплаты проезда и тем решениям, которые предлагает их компания.

В свою очередь Павел Голубцов, Основатель компании «aQsi» рассказал о решениях по фискализации транспорта и применению онлайн-касс.

В сессии так же приняли участие Владимир Ишков, Заместитель генерального директора по развитию СПб ГУП «Пассажиравтотранс» и Райт Реммель, Генеральный директор «ЕВРОЛАЙНС» (Lux Express Group).

Итоги форума еще раз доказали важность мероприятия и практическую отдачу для всех участников транспортной отрасли. Главная ценность форума — это сугубо профессиональная аудитория. Все участники — значимые фигуры индустрии. Руководители и представители топ-менеджмента компаний выбрали данную площадку для встреч, обсуждений, поиска новых решений, контактов и партнёров.

ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ «55 ПАРАЛЛЕЛЬ» — СТАБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО АКТУАЛЬНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ



Галина Александровна Пекова,
Руководитель по развитию маршрутной сети ООО «Транспортная компания «55 ПАРАЛЛЕЛЬ»

2019 год был продуктивным для нашей компании. Мы познакомились с интересными людьми, установили новые деловые контакты, расширили свою маршрутную сеть.

Для тех, кто ещё не знает нас в лицо или слышал, но хотел бы познакомиться поближе, мы подготовили интервью с руководителем по развитию маршрутной сети ТК «55 ПАРАЛЛЕЛЬ» Галиной Пековой.

Чем занимается транспортная компания «55 ПАРАЛЛЕЛЬ»?

С 2017 года мы осуществляем междугородные пассажирские перевозки по России и ближнему зарубежью.

Кто является официальным перевозчиком компании, и в каких направлениях вы работаете?

Официальные перевозчики нашей компании – ООО «Мобил Трак Центр», ООО «ФИНВАЛ», ООО «Рустранс», ООО «Центр транс сити», которые работают в 14 направлениях. Наиболее востребованные маршруты связывают Москву

с Санкт-Петербургом, Смоленском, Ржевом, Великими Луками и Ярославлем.

Помимо регулярных автобусных рейсов, мы осуществляем заказные перевозки. Нам доверяют перевозить гостей и сотрудников Сбербанка, Citibank, группа компаний «Командир», Лаборатория Касперского, Kaizen institute, ЗАО «Сандоз» и другие крупные компании.

Расскажите о принципах вашей работы? Что для вас важно?

Приоритетом для нас является забота о пассажирах и их безопасность. Для этого мы строго соблюдаем нормы и предписания по безопасности, оборудуем камерами наши транспортные средства, а также обеспечиваем максимальный комфорт пассажиров. Например, летом в особо жаркие дни мы бесплатно предоставляли пассажирам питьевую воду в автобусах малого класса, а в автобусах большого класса кулер с горячей и холодной водой установлен круглогодично. Также на бортах имеются usb-зарядки и wi-fi.

Нам важно мнение пассажиров, поэтому мы наладили еженедельную систему мониторинга отзывов на различных сайтах. Мы обращаем внимание на то, что пишут пассажиры, и принимаем меры по поступающим от них предложениям и замечаниям, продумываем различные компенсационные действия. Благодаря этому о нас появились положительные отзывы,

а количество негативных снизилось. Например, на сайте «Туту.ру» рейтинг наших операторов не менее 8,3 баллов.

Отдельно отмечу, что в августе мы организовали работу телефонной линии поддержки пассажиров. Горячая линия работает ежедневно с 9 до 21 часов. Номер телефона размещен на билетах, поэтому пассажирам не придется тратить время на его поиски. Каждый день нам поступают десятки звонков. Люди интересуются адресами автовокзалов, временем отправления рейсов, наличием и стоимостью билетов. Также обращаются по поводу забытых в автобусах вещей. Например, часто теряют паспорт. В таком случае мы отслеживаем, где едет автобус, оперативно связываемся с водителем и возвращаем потерю. Так мы оказали помощь уже более 150 пассажирам.

Кроме того у нас работает электронная почта, куда тоже обращаются пассажиры, если им нужна наша адресная помощь. А в июле этого года мы запустили сайт, где можно приобрести билеты на рейсы.

Также мы сделали мобильное приложение, которое называется «55 ПАРАЛЛЕЛЬ — билеты на автобус». Оно доступно для скачивания в Google Play Market для телефонов, работающих на платформе андроид. Для айфона приложение также разработано, сейчас мы его тестируем.

У нас есть идеи и по интеграции с другими приложениями для накопления кэшбек-бонусов. Это позволит

пассажирам, которые приобретают товары, услуги и билеты, получать дополнительные баллы. Эти баллы они смогут потратить на приобретение автобусных билетов.

Расскажите об итогах 2019 года. Произошли ли какие-то заметные изменения в деятельности компании за этот год?

За 2019 год транспортная компания «55 ПАРАЛЛЕЛЬ» перевезла более 600 тысяч пассажиров — это на 20% больше, чем в предыдущем году. И их количество продолжает расти.

Штат компании тоже увеличился. При выборе сотрудников мы придерживаемся мнения, что за каждое направление деятельности ТК «55 ПАРАЛЛЕЛЬ» должен отвечать профессионал. Например, заместитель директора по транспортной безопасности Вадим Алексеевич Голущенко успешно выступил на Всероссийской конференции в Казани, чем доказал свой высокий уровень профессионализма. По итогам его доклада наши предложения были направлены в Федеральное дорожное агентство.

Работаем мы и над внутренним техническим оснащением: в этом году мы поменяли место дислокации, у нас появилась своя ремонтная зона для малых и больших транспортных средств. Мы оборудовали диспетчерскую по последнему слову техники: у нас есть свой аналитический центр, где диспетчера в режиме онлайн следят за передвижениями всех автобусов, которые отражаются на большом экране.

Расширилась география наших автобусных рейсов:

появились новые маршруты в города Севастополь, Пенза, Минск, Казань, Белгород, Псков, Переславль-Залесский.

Планируете ли вы и дальше расширять маршрутную сеть?

Да, конечно. Мы не собираемся останавливаться на достигнутых результатах. В данное время в процессе запуска новые маршруты по России — в города Саратов, Владимир, Суздаль, Курск, Саранск, Уфа, Брянск, Самара, Ростов-на-Дону, Сердобск и другие.

Кроме того увеличится и количество международных маршрутов: в Республике Беларусь — в города Гомель и Могилёв, в Латвии — в Ригу, в Финляндию — в Хельсинки.

Какой подвижной состав используется для перевозки пассажиров?

Подвижной состав компании включает в себя современные комфортные автобусы туристического класса: Golden Dragon 6126, Higer 6119, Golden Dragon 6957, Mercedes Sprinter 515. В конце 2019 года он расширится за счет 8 новых автобусов Higer в люкс-комплектации.

Большое значение в перевозке людей имеет не только техника, но и люди, которые ею управляют. Расскажите, пожалуйста, подробнее о водителях.

Повторюсь, что особое внимание мы уделяем безопасности пассажиров, поэтому автобусами управляют профессионалы, которые имеют стаж от 5 до 20 лет и регулярно повышают свою квалификацию. Только за 2019 год более 150 водителей обучены в соответствии с последними дополнениями ФЗ «О транспортной безопасности».

Подводя итог нашей беседе, хочется сказать, что транспортная компания «55 ПАРАЛЛЕЛЬ» — современный стабильный перевозчик с широкой маршрутной сетью и мощным автопарком, который заботится о своих пассажирах и активно развивается.

Принципы и методы работы нашей компании встречают понимание и поддержку, в том числе и у государства.

Желаем коллегам и партнерам успехов в новом 2020 году!





Пока через сайты-агрегаторы продаются только 10-11% билетов по маршрутам новосибирского автовокзала.

— С автовокзалом Новосибирска и Новосибирской области мы работаем больше года. За это время мы достигли договоренности относительно поддержки продаж только легальных перевозчиков, отправляющихся исключительно с легальных автовокзалов и автостанций. Мы наладили плотное сотрудничество и совместно ведем работу по привлечению пассажиров на вокзалы и в автобусы перевозчиков, — сообщил в ответ на запрос «InfoPro54» заместитель исполнительного директора сервиса Туту.ру Сергей Николаев.

Собеседник подчеркнул, что сервис работает и продает билеты на рейсы только тех перевозчиков, у которых заключены договоры с автовокзалом и которые внесены в его базу.

Председатель совета директоров и собственник ООО «Автосервис» (оператор новосибирского автовокзала) Андрей Гудовский подтвердил корреспонденту «InfoPro54», что автовокзал напрямую работает с двумя агрегаторами: Busfor и ARTmark — бренд «E-traffic» (через второго сотрудничает с сервисом «Туту.ру»).

РЕГИОНАЛЬНЫЕ АВТОВОКЗАЛЫ ПОДКЛЮЧАЮТСЯ К АГРЕГАТОРАМ

Но взамен требуют от онлайн-партнеров отказаться от продажи билетов нелегальных перевозчиков

— Наше ключевое требование при сотрудничестве: полный отказ партнера от продажи билетов на рейсы нелегальных перевозчиков. Если его это не устраивает, то мы договор не заключаем, либо разрываем сотрудничество, — говорит Гудовский. — Именно поэтому от работы с одним партнером мы уже отказались, но сейчас ведем переговоры еще с одним автобусным агрегатором, а также с сервисом BlaBlaCar. На следующей неделе у нас будет встреча с представителями BlaBlaCar, где мы планируем обсудить тему борьбы с нелегалами. Опыт взаимодействия у нас уже есть. Сейчас хотим вывести его на новый уровень: договориться об обмене информацией о нелегальных перевозчиках и блокировке их предложений.

Продажа билетов на рейсы нелегальных перевозчиков, по словам собеседника «InfoPro54», — проблема многих агрегаторов. С одной стороны, их можно понять, так как такие продажи приносят онлайн-сервисам дополнительный доход. С другой — добросовестные перевозчики оказываются в неконкурентных условиях. Им нужно платить налоги, организовывать условия труда для водителей, предрейсовые осмотры, устанавливать системы ГЛОНАСС, соблюдать закон о транспортной безопасности, требования антитеррористического законодательства и т.д. У нелегалов таких

затрат нет, поэтому они демпингуют с ценами на билеты.

Для Новосибирска проблема «серых» перевозчиков очень актуальна, особенно на маршрутах из Средней Азии. За год в нашу область из этого региона приезжают около 200 тысяч пассажиров. Не исключено, что часть из них не регистрируется.

— Агрегаторы сами должны быть заинтересованы в борьбе с нелегалами. Проверять документы партнеров, которые регистрируются в их базе. Мы, в свою очередь, постоянно проводим рейды по борьбе с недобросовестными участниками рынка. С участием правоохранительных структур и представителей федеральных органов власти, — поясняет Андрей Гудовский.

По оценкам Гудовского, пока через сайты-агрегаторы продаются только 10-11% билетов по маршрутам новосибирского автовокзала. Для сравнения: в год через автовокзал проходят около 1,6 млн пассажиров.

В Туту.ру цифры по количеству проданных через сервис билетов назвать отказались, но эксперты направления «Туту Автобусы» проанализировали продажи билетов на автобусы из Новосибирска с датой поездки с 1 июня по 1 сентября 2019 года. Почти 90% билетов на междугородные автобусы приходится на маршруты внутри России.

Этим летом самым популярным внутренним маршрутом является Новосибирск–Барнаул. На его долю приходится 20% всех купленных билетов. Далее идут Томск (18,4%) и Новокузнецк (17,5%). В топ-10 маршрутов также входят рейсы в такие города, как Бийск, Кемерово, Белокуриха, Рубцовск, Белово, Яровое и Горно-Алтайск. Стоимость билетов варьируется от 699 до 1449 рублей. Средний возраст новосибирца, который едет на автобусе по России, — 36 лет, а за границу — 33 года. При этом женщины любят поездки на автобусе больше, чем мужчины, отмечают в компании.

Среди заграничных маршрутов новосибирцы выбирают поездки в Казахстан. Туда едут более 90% всех пассажиров, которые направляются на автобусе за рубеж. 37,9% пассажиров направляются в Усть-Каменогорск, по 20,5% — в Семей и Караганду, 8,7% — в Павлодар.

— Если брать статистику Туту.ру за первое полуго-

дие 2019 года, то в топ-50 самых популярных автобусных маршрутов по России попали два рейса из Новосибирска. Это Новосибирск–Барнаул и Новосибирск–Томск. А в зарубежном топе находятся два рейса в Казахстан: Новосибирск–Усть-Каменогорск и Новосибирск–Семей, — добавляет Николаев.

Собеседник редакции отметил, что сервис готов работать и с новым автовокзалом города, который будет расположен на Гусинобродском шоссе и планируется к открытию в конце 2019 года.

— Если новый автовокзал будет официально внесен в реестр и начнет отправлять легальные рейсы по картам маршрутов, то не исключаем такую возможность. Все зависит еще и от воли самого вокзала, — пояснил он.

Андрей Гудовский отметил, что если в качестве дополнительного канала продаж агрегаторы будут интересны и но-

вому автовокзалу, то оператор будет активно продавать билеты через свои автокассы, а также через субагентскую сеть.

Напомним, сейчас в Министерстве транспорта РФ создана группа, занимающаяся разработкой требований к Единой системе контроля и автобусного электронного билета. Эта тема рассматривалась в середине июля на Госсовете. Единая федеральная система мониторинга и контроля перевозок пассажиров автобусами в междугородном сообщении должна быть создана к 1 января 2020 года. В конце июня губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко на заседании Госсовета по вопросам развития сети автомобильных дорог и обеспечения безопасности дорожного движения предложил обязать Роскомнадзор блокировать сайты с билетами на автобусы нелегальных перевозчиков.

infopro54.ru

Автор: Юлия Данилова



В НОВОСИБИРСКЕ ОТКРЫЛИ АВТОВОКЗАЛ НА ГУСИНОБРОДСКОМ ШОССЕ

Возведение заняло два года, на которое потратили 120 миллионов рублей. Средства выделили в компании ООО «Автосервис», которая является основным оператором нового автовокзала.

«Автовокзал мы пока не запускаем в эксплуатацию, но комиссия уже все проверила. Мы планируем запустить автовокзал в эксплуатацию

в январе 2020 года», — сообщил директор новосибирского автовокзала Сергей Ермаков.

По его словам, сейчас маршруты уточняются, однако, планируется запустить не менее 100 направлений, автобусы по которым будут курсировать ежедневно. Каждый день автовокзал сможет принимать до 1,5 тысячи человек.

Председатель совета директоров ООО «Автосервис» Андрей Гудовский предположил, что перевозчиков будут переводить на новый автовокзал постепенно, чтобы не создать транспортного коллапса. Напомним, что жители и гости Новосибирска смогут уехать с нового автовокзала даже за границу.

runews24.ru/novosibirsk

АО «ПЕНЗЕНСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ АВТОВОКЗАЛОВ»



*Роберт Альбертович Степанов,
Генеральный директор АО «Пензенское объединение автовокзалов»*

АО «Пензенское объединение автовокзалов» на территории Пензенской области выступает основным связующим звеном между пассажиром и перевозчиком в технологическом процессе регулярных автобусных перевозок по маршрутам межмуниципального и межрегионального сообщения.

Пензенское производственное объединение автовокзалов и пассажирских автостанций было организовано в области на основании приказа Министерства автомобильного транспорта РСФСР 29.12.1975 г. В состав Объединения в течении 1976-1977 гг. было принято от

автотранспортных предприятий области 10 автостанций, размещавшихся в ветхих, малоприспособленных строениях. С 1979 по 1991 гг. в Пензенской области построили и ввели в эксплуатацию 23 автовокзала и

автостанции.

В 2006 году «Пензенское объединение автовокзалов» было преобразовано в акционерное общество.

На сегодняшний день в состав АО «Пензенское объединение автовокзалов» входят 16 линейных сооружений: Пензенский, Кузнецкий, Каменский автовокзалы, Белинская, Вадинская, Шемшейская, Земетчиская, Спаская, Лунинская, Сердобская, Никольская, Малосердобинская, Лопатинская и Мокшанская автостанции, контрольно-кассовые пункты в г. Пензе и в г. Кузнецке. Все автовокзалы и автостанции соответствуют современным требованиям, предъявляемым к оборудованию объектов транспортной инфраструктуры, в том числе в

части обеспечения доступности среды для лиц с ограниченными возможностями. Но работа по благоустройству объектов и улучшению комфортности условий для пассажиров продолжается на

постоянной основе. В 2018-2019 гг. проведены работы по ремонту фасадов зданий автовокзалов, кровли, помещений для пассажиров и сотрудников, проводится прокладка системы водоснабжения и канализации в районных автостанциях, где санитарные комнаты с момента их постройки располагались на улице, осуществлена замена асфальтового покрытия и проведено современное освещение прилегающей территории. Кассы оснащены современными компьютерами, принтерами, другой оргтехникой, везде проведен Интернет. Налажена четкая передача персональных данных о пассажирах и экипаже в АЦБПДП.

Пензенский автовокзал является связующим центром как для районов Пензенской области, так и для межрегионального автобусного сообщения с другими субъектами РФ. Пензенским автовокзалом обслуживается 1 международный маршрут в ДНР, 14 межрегиональных маршрутов (Балаково, Липецк, Геленджик, Москва, Нижний Новгород, Рузаевка, Саранск, Саратов, Тамбов, Тольятти, Йошкар-Ола, Ульяновск, Воронеж, Волжский) и более 60 муниципальных маршрутов, охватывающих все населенные пункты Пензенской области.

Ежедневно с Пензенского АВ совершают поездки около 3000 человек, выполняет 197 автобусных рейсов.

За 2018 г. с Пензенского автовокзала перевезено около 1 млн пассажиров, а в целом всеми автовокзалами и ав-



то станциями Объединения перевезено порядка 2 млн пассажиров.

В 2018-2019 годах для создания комфортных условий пассажирам кондиционированы залы ожидания Пензенского автовокзала, на прилегающей территории обустроена детская игровая площадка, где с участием аниматоров в праздничные дни проводятся развлекательные мероприятия для маленьких пассажиров.

Руководство АО «Пензенское объединение автовокзалов» большое внимание уделяет проведению социально-значимых мероприятий для пассажиров и жителей города Пензы, направленных на укрепление здоровья и культурного отдыха. Традицией стало проведение культурно-развлекательных мероприятий в праздничные дни с организацией выступления музыкальных, хореографических коллективов. В октябре-ноябре проводится выставка детских рисунков, выполненных ребятами из детских домов, с последующим награждением всех участников игрушками и сладкими подарками. Летом и осенью 2019 года проводились мероприятия, направ-

ленные на оздоровление населения: «Экспресс-диагностика здоровья» с последующей консультацией терапевта и «Дыши свободно», акция по бесплатному обследованию состояния легких на передвижном флюорографическом комплексе. В оздоровительных мероприятиях приняло участие около 1000 пензенцев.

Для увеличения пассажирооборота в 2019 году АО «Пензенское объединение автовокзалов» завершило автоматизацию технологического процесса продажи автобусных билетов на всех принадлежащих линейных сооружениях. Активно продвигаются обратные продажи билетов и, конечно, продажи билетов через Интернет. С сентября 2019 года внедрен новый интернет-сайт АО «Пензенское объединение автовокзалов», на котором обеспечена возможность покупки билета в четыре клика. В ноябре 2019 года выпущено мобильное приложение для online-покупки билетов. Внедрение данных мер приводит к увеличению продаж через интернет.

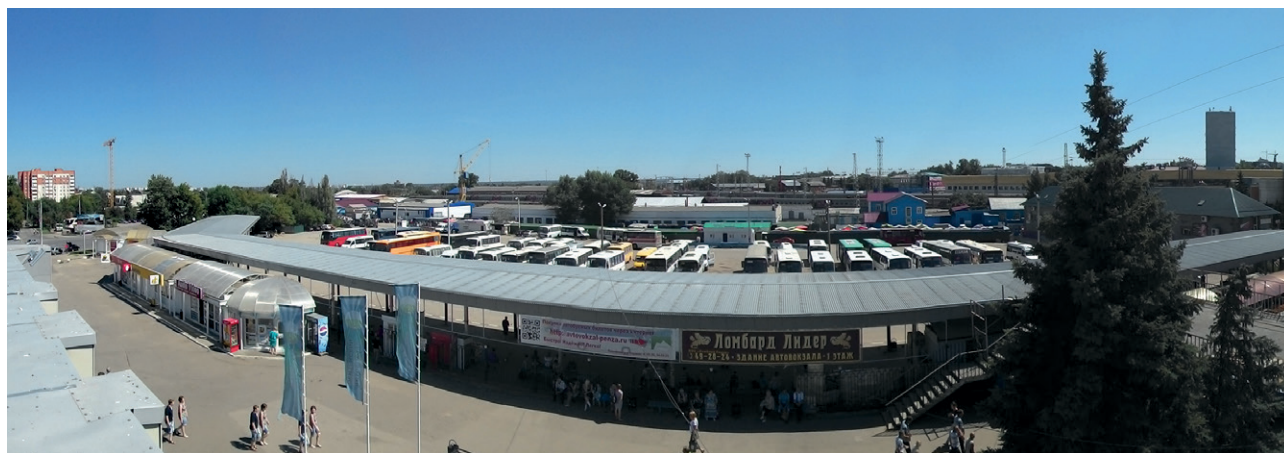
Большое внимание уделяется обеспечению транспортной безопасности автовокзалов и автостанций. Все объекты транспортной инфраструктуры категорированы, проведена их оценка уязвимости и дополнительная оценка уязвимости, разработаны и разрабатываются с учетом до-

полнительной оценки Планы обеспечения транспортной безопасности. Объекты транспортной инфраструктуры оснащены техническими средствами обеспечения транспортной безопасности: перевозочные секторы зоны транспортной безопасности оборудованы металлическим ограждениями и контрольно-пропускными пунктами; входные группы оборудованы электромеханическими турникетами, въездные группы шлагбаумом и металлическими воротами. В перевозочном секторе установлен пропускной режим, который обеспечивается ответственным за обеспечение транспортной безопасности на предприятии и силами обеспечения транспортной безопасности. Вход в перевозочный сектор осуществляется по пропускам либо по билетам на проезд, а на межрегиональные маршруты и по документу, удостоверяющему личность.

Во исполнение «Требований по обеспечению транспортной безопасности...» ответственные за обеспечение транспортной безопасности в СТИ и на ОТИ прошли аттестацию в качестве обеспечения сил транспортной безопасности. С 5 сентября 2019 года к охране Пензенского автовокзала приступило собственное сформированное подразделение транспортной безопасности, аккредитация которого будет производиться поэтапно и, рассчитываем, что завершится в 2020 году.

Генеральный директор АО «Пензенское объединение автовокзалов» Роберт





Степанов поделился своим видением стратегического развития предприятия на 2020 год: «Основной задачей для нас является наращивание пассажиропотока, перевозимого легально, комфортно, безопасно и прозрачно с автовокзалов и автостанций объединения. Для решения указанной задачи будет использован весь комплекс технологических, правовых и маркетинговых средств. Для привлечения пассажиров будем активно развивать продажи с помощью интернет-технологий, сотрудничать с автовокзалами других регионов для развития обратных и мультимодальных продаж, внедрять бонусные системы для формирования постоянных пользователей наших услуг, а также использовать все иные способы для роста числа пассажиров, создавая их пребывание на современно отремонтированных автовокзалах Пензенской области комфортным, удобным и безопасным».

Для обеспечения безопасности пассажиров АО «Пензенское объединение автовокзалов» создало лицензированный кабинет предрейсового медицинского осмотра

водителей, а также пункт предрейсового технического осмотра транспортных средств. Ежедневно Пензенским автовокзалом проводится около 150 предрейсовых медицинских осмотров водителей и 100 предрейсовых технических осмотров автобусов.

Огромный вклад в развитие и достижение поставленных АО «Пензенское объединение автовокзалов» целей вносит правительство Пензенской области в лице Министра промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области. Существует каждодневный взаимный диалог в решении спорных вопросов, возникающих в процессе взаимодействия с перевозчиками. Традиционным стало проведение собраний перевозчиков и автовокзала с участием представителей власти. Только в рамках открытого диалога достигаются большие результаты во взаимоотношениях с перевозчиками.

В каждом регионе существуют индивидуальные специфические сложности, которые не могут решаться однозначно. АО «Пензенское объединение автовокзалов» проводит постоянный мониторинг изменений действующего

законодательства в части порядка осуществления регулярных пассажирских перевозок, транспортной безопасности, и консультирует автотранспортные предприятия об изменениях в нормативно-правовом регулировании осуществляемой совместно деятельности. Учитывая все традиции народностей, специфику географических расположений автовокзалов и автостанций, вырабатывается именно та линия взаимодействия с пассажирами, которая наиболее приемлема в каждом отдельно взятом случае. Вся деятельность АО «Пензенское объединение автовокзалов» — это предоставление услуг. Все сотрудники АО «Пензенское объединение автовокзалов» имеют квалифицированные подтверждения для ведения грамотной профессиональной деятельности и каждый является обученным специалистом. Мы уважаем труд наших сотрудников, гордимся ветеранами, которые на протяжении десятилетий работают на предприятии, стремимся преумножить их опыт и идем в ногу со временем.

Продолжая традиции — укрепляем Россию!



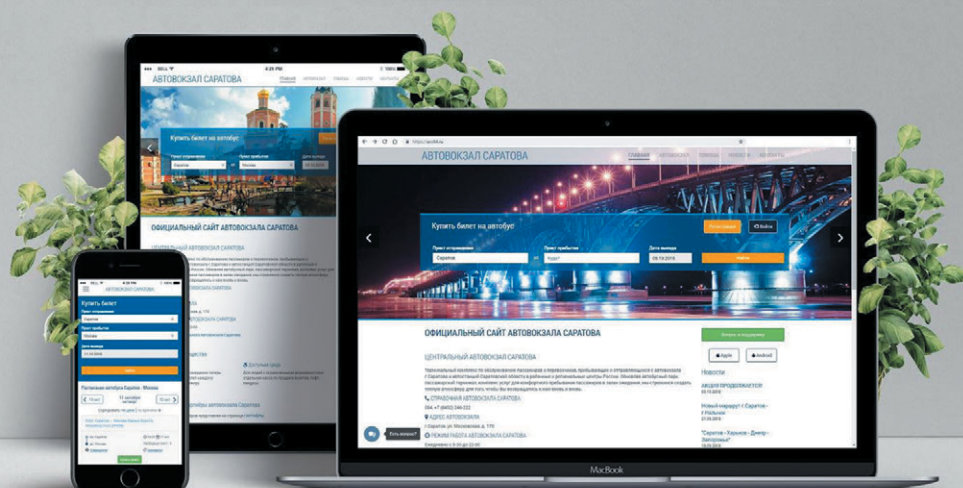
«НА АВТОБУС»

САЙТ, МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ, СОЦСЕТИ
КОМПЛЕКС ПРОГРАММНЫХ РЕШЕНИЙ ОНЛАЙН-СОПРОВОЖДЕНИЯ
ДЛЯ АВТОВОКЗАЛОВ и ПАТП

Отличный результат без вложений!

Разработка сайта и мобильного приложения,
техническое обслуживание, доработки и
продвижение в интернете и соцсети полностью
за наш счёт.

БЕСПЛАТНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ АСУ
и ОНЛАЙН-КАССЫ



СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

для АВТОВОКЗАЛОВ, АВТОСТАНЦИЙ и ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Организируйте продажи электронных билетов на сайте вашей организации и через мобильное приложение с помощью комплекса ПРОГРАММНЫХ РЕШЕНИЙ ОНЛАЙН-СОПРОВОЖДЕНИЯ «НА АВТОБУС»

ООО «КАПИТАЛ»

+7 (3822) 933-188, +7-923-420-1888

mail@na-avtobus.ru

ПАССАЖИРЫ НАЧИНАЮТ И ВЫИГРЫВАЮТ



Юрий Калинин,
основатель сервиса Buspay

Что можно успеть за 2 минуты? Ну, безразлично справиться о здоровье, прикурить и сделать пару затяжек, просмотреть сообщение-другое на мониторе... А чтобы сегодня каждый мог за 2 минуты купить билет на автобус в любую точку страны, мы — поработали. Трудились годы, и сегодня уже есть впечатляющие результаты. Два года назад мы запустили нужный и потому перспективный проект — федеральный онлайн-сервис продажи автобусных билетов BUSPAY...

Вообще-то онлайн-продажи в своем регионе мы реализуем около 10 лет. Но однажды поставили перед собой задачу создать такой продукт, который бы позволил пассажиру удобно купить билет туда-обратно или на весь путь следования, и при этом с максимально широкой географией сервиса, и шли к намеченной цели. У нас есть команда разработчиков. Сейчас мы готовы представлять наш сайт не только на региональном уровне, но и федеральном.

BUSPAY (<https://buspay.ru>). Это официальный сайт нашей компании с исключительным правом на его использование.

Преимущества сервиса BUSPAY очевидны:

- простая и удобная покупка автобусных билетов за 2 минуты;
- обширная география, более 45000 рейсов, около 1000 пунктов отправления, более 100000 посетителей в месяц;
- наличие актуальной и полной справочной информации для пользователя;
- удобный и быстрый поиск нужного маршрута;
- автоматическая подборка популярных направлений;
- возможность сортировки рейсов по времени отправления/прибытия, цене билета;
- возможность купить билеты «туда» и «обратно» в одном заказе;
- автоматическое определение местонахождения пользователя;
- современные способы защиты при осуществлении оплаты банковскими картами;
- защищенные методы обработки и хранения персональных данных пользователя;
- возможность добровольного страхования поездки пассажиром;
- сохранение истории покупок пользователя;
- сохранение данных пассажиров в личном кабинете пользователя с возможностью последующего автоматического заполнения персональных данных в один клик;
- автоматизированный возврат билетов на сайте в случае отказа пассажира от поездки;
- удобное мобильное приложение для Android;
- контакт-центр для пассажиров для обработки обращений, поступающих по телефо-

ну, через форму обратной связи на сайте и по электронной почте, возможность получения ответов на любые вопросы по оформлению и покупке билетов, даже в самых сложных ситуациях.

Иными словами, мы помогаем найти и купить (онлайн) билеты на автобусы во многих регионах России. В наших планах — выйти на ближнее зарубежье. Технически мы к этому готовы. Поверьте, мы учли многое: от различий в правилах перевозок до национальных особенностей и менталитета в регионах. И все для того, чтобы не останавливаться и обеспечить пассажирам из других стран качественный уровень сервиса сразу после запуска продаж.



Елена Кискина,
управляющий ООО «Курганавто-транс», руководитель проекта

КОМФОРТНОСТЬ И ТОЧНОСТЬ — ЭТО ВЕЖЛИВОСТЬ АВТОВОКЗАЛОВ И АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ

Теперь подробнее о том, кто это — мы, ведь чтобы сотрудничать и уважать, нужно познакомиться... В этом году объединению автовокзалов и автостанций Курганской области исполнилось 42 года. Мы имеем огромный опыт работы в этой отрасли. До мелочей, до «атомов» мы знаем и понимаем все



Здание автовокзала

проблемы как автовокзалов (автостанций), так и перевозчиков. Не зря наше предприятие занимало первое место в России по охвату населенных пунктов области маршрутной сетью.

Мы много работаем над повышением культуры обслуживания пассажиров, чтобы наше предприятие отличало высокое качество. Мы привлекали профессионалов для проведения тренингов по качественному оказанию услуг. Зал ожидания оборудовали терминалом самообслуживания для продажи автобусных билетов, и продажи через терминал постоянно растут. Мы хотели создать пассажирам комфортные условия для пребывания на автовокзале, и сделали это.

Мы не стоим на месте. Жизнь заставляет! Рынок начал меняться, пассажиры начали уходить в онлайн-продажи. Мы это поняли и пошли вслед за ними. Мы учли потребности современного пассажира, которому удобнее и быстрее приобрести билет на автобус через телефон, планшет, компьютер, но при этом пассажиру должно быть гарантировано безопасное обслуживание на рейсе, выполняемом регулярно и с точностью до минут. Поэтому мы развиваем свой сервис, который работает только с автовокзалами и законопослушными легальными перевозчиками. Комфортность и точность — это

вежливость автовокзалов и перевозчиков.

Помимо задачи, озвученной выше — чтобы пользователям было легко и удобно покупать билеты на сайте, наша задача — дать возможность для развития

нашим партнерам. Сохранять инфраструктуру автовокзалов и автостанций, имеющиеся регулярные межрегиональные, муниципальные и муниципальные маршруты и развиваться. В целях успешной реализации этих задач, защиты автовокзалов от потери доходов, нам необходимо объединиться. Мы выступаем за объединение и взаимовыгодное сотрудничество, когда как можно больше официальных автовокзалов будут охвачены онлайн-продажами.

Предлагаем всем заинтересованным коллегам-автовокзалам рассмотреть вопрос взаимовыгодного сотрудничества с нашей компанией. Мы ждем предложений и от перевозчиков. Мы уверены — будущее за легальным рынком, с соблюдением всех требований транспортной безопасности и основного закона, регулирующего деятельность автобусных перевозок. Уверены, и поэтому продолжаем развивать наш сервис. В настоящее время запущено удобное мобильное приложение для Android, в разработке мобильное приложение для iOS, а также программа лояльности и личный кабинет перевозчика. Для наших партнеров:

- быстрая интеграция площадки сайта <https://buspay.ru> с разными системами продаж билетов автовокзалов;
- получение автовокзалом своего тарифа в полном объеме;
- только легальные перевозчики;
- низкий сервисный сбор исключительно для поддержки и обслуживания сервиса;
- консультирование в части оптимизации тарифов на перевозку пассажиров на основании аналитических данных сайта.

Наш продукт создан для наших пассажиров, и все, что мы делаем в процессе создания и совершенствования сервиса, — это для того, чтобы пользователям было легко и удобно покупать билеты на сайте, чтобы они могли найти всю информацию, которая их интересует. Во время разработки мы сталкиваемся с трудностями, но мы их преодолеваем и преодолеем. Ведь наше преимущество в том, что мы — многолики, мы знаем о технологии автобусных перевозок, о сервисе и организации продаж все. И мы можем общаться с нашими покупателями в прямом диалоге, т.к. они находятся на нашем автовокзале, узнавать у них, что нужно изменить, добавить, чтобы им было еще комфортнее. Наш опыт — бесценен, сотрудничество с нами — ценно.



BLA BLA CAR И BUSFOR ОБЪЕДИНЯЮТ УСИЛИЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ОНЛАЙН-РЫНКА АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК



В конце сентября текущего года BlaBlaCar, крупнейший в мире карпулинговый сервис для междугородных поездок, объявил об объединении усилий с Busfor — ведущим сервисом по поиску и покупке автобусных билетов в России и странах Центральной и Восточной Европы. Приобретение позволит BlaBlaCar увеличить свое присутствие в регионе с населением более 300 млн. человек.

Сегодня BlaBlaCar является одним из самых популярных агрегаторов междугородних автодорожных пассажирских перевозок, насчитывая более 80 млн. пользователей по всему миру, в том числе более 22 млн пользователей в РФ. В январе 2019 года BlaBlaCar вышел за рамки карпулинга и открыл доступ к платформе для автобусных операторов. За это время более 500 регулярных перевозчиков стали партнерами компании.

Технологии Busfor, в свою очередь, сегодня позволяют купить автобусные билеты на рейсы более 7000 перевозчи-

ков в странах Центральной и Восточной Европы, что делает компанию лидером в области онлайн-дистрибуции. Объединив усилия с Busfor, BlaBlaCar получит уникальные технологии дистрибуции, бронирования и продажи автобусных билетов, к которым подключены автовокзалы и автостанции в регионе с населением более 300 млн человек. Совместными усилиями обе компании смогут значительно лучше удовлетворять потребности пассажиров и автобусных перевозчиков, а также ускорят темпы цифровизации автобусного рынка.

Объединение усилий BlaBlaCar и Busfor не предполагает сокращения сотрудников компаний или приостановки действующих партнерств. Менеджмент обеих компаний сохранит свои позиции в рамках общей структуры.

Для BlaBlaCar это решение идет в рамках общей стратегии развития: компания стремится стать глобальным маркетплейсом для автодорожных поездок, объединив на одной

платформе карпулинговые и автобусные предложения с целью предоставления пассажирам широкого выбора транспортных средств. На автобусах удобно ездить по популярным маршрутам, когда цена остается доступной, а сам билет можно купить заблаговременно. Карпулинговые предложения отличаются бесконечным разнообразием маршрутов, охватывая даже непопулярные направления, при этом стоимость поездки остается низкой, а забронировать место в авто можно в последний момент. Интеграция дополняющих друг друга транспортных решений (карпулинга и автобусов) привлечет на платформу больше пользователей. Это поможет автовладельцам проще находить попутчиков, а перевозчикам — пассажиров. В конечном счете, и те, и другие будут эффективней заполнять свободные места, а значит BlaBlaCar продолжит сокращать число автомобилей на дорогах, уменьшая объем выбросов CO₂ в атмосферу.



Никола́с Брю́ссон

Никола́с Брю́ссон, сооснователь и CEO BlaBlaCar: «Мы были бы очень рады объединению с ведущим региональным игро-

ком, демонстрирующим сильные операционные результаты и обладающим современными технологиями. Развивая совместно мультимодальный транспортный сервис, а также ускоряя цифровизацию рынка путешествий в России и странах Центральной и Восточной Европы, мы смогли бы лучше удовлетворять потребности перевозчиков и путешественников, и в целом смогли бы улучшить междугороднее сообщение в регионе”.



Илья Екушевский

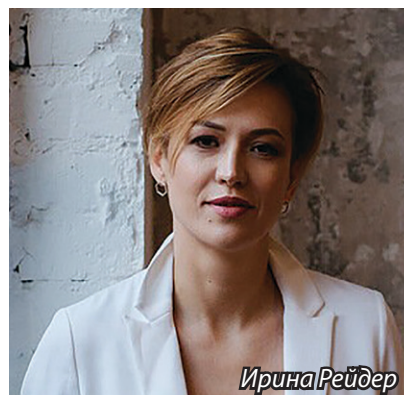
Илья Екушевский, основатель и CEO Busfor: “Нам удалось собрать первоклассную команду, благодаря которой Busfor стал лидером в регионе в сегменте онлайн продаж автобусных билетов. Мы создали передовые технологии и первыми начали масштабно развивать категорию удаленных продаж. Мы очень гордимся нашими достижениями, при этом понимаем, что находимся в начале пути цифровой трансформации рынка перевозок. В свою очередь, BlaBlaCar удалось собрать на своей площадке многомиллионное сообщество лояльных пассажиров. Впереди нас ожидает реализация синергий, а также совместная работа двух сильных команд”.

Николай Тузенко, генеральный директор Busfor Россия: “Ключевая задача Busfor — пре-



Николай Тузенко

доставить пассажиру лучший онлайн сервис покупки билета и обеспечить максимальный пассажиропоток и заполняемость наших партнеров – автовокзалов и перевозчиков. Наши возможности могут значительно расшириться за счет доступа к миллионным пассажирам, ежедневно пользующимся платформой BlaBlaCar. Совместные усилия дополняют текущие каналы продаж Busfor и позволят дальше развивать онлайн продажи автобусных билетов, помогать автовокзалам и перевозчикам эффективно бороться за пассажира в онлайн и наращивать пассажиропоток”.



Ирина Рейдер

Ирина Рейдер, генеральный директор BlaBlaCar Россия: “Эта сделка — большое событие в истории цифровой трансформации автобусного рынка. Люди покупают билеты на самолет или поезд онлайн, но за билетом на автобус по-прежнему ходят в кассу. Это очень неудобно для пассажиров. Впереди нас

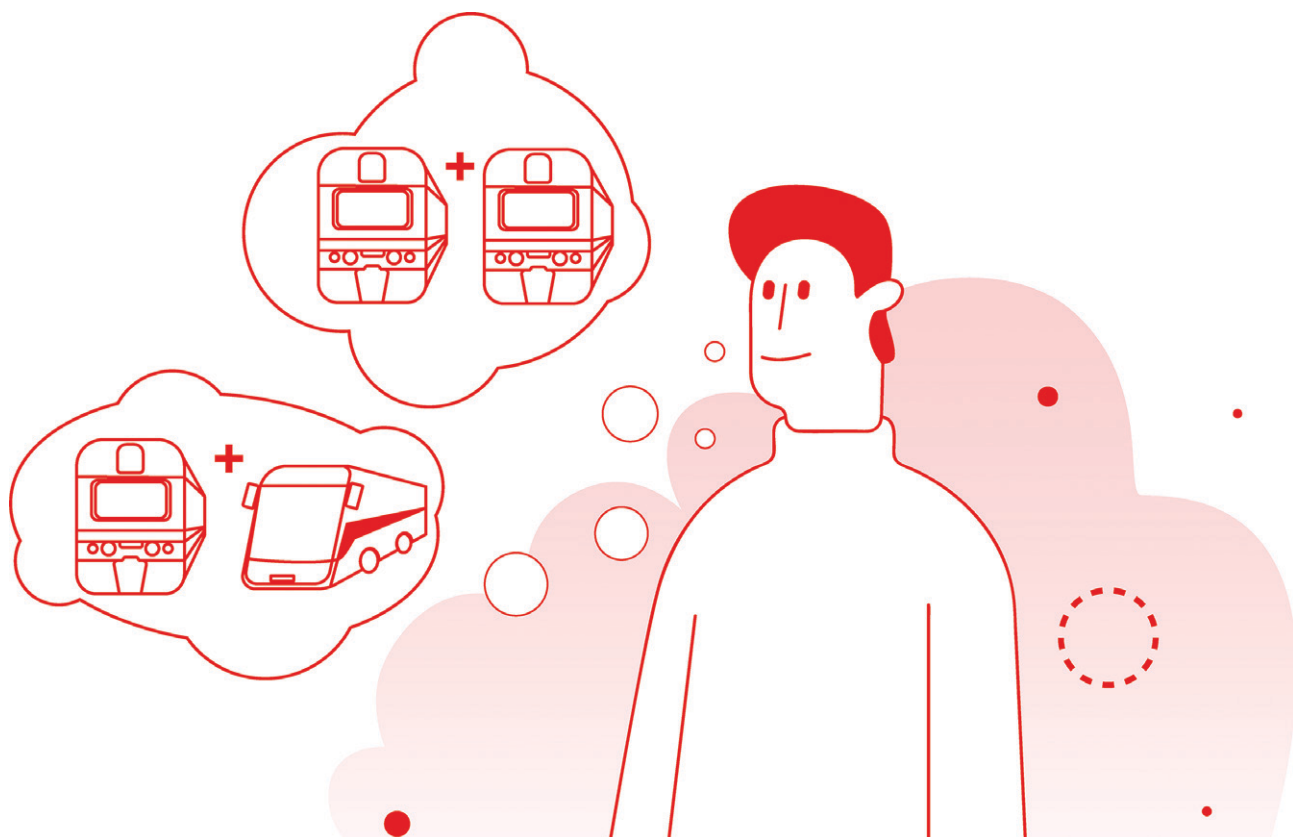
ждут революционные перемены на рынке пассажирских автобусных перевозок”.

Справка: BlaBlaCar — крупнейший в мире (и в России) карпулинговый сервис: сайт и мобильное приложение. Компания была основана в 2006 году во Франции. В России начала работать в феврале 2014 года. В январе 2019 года в России также был запущен сервис BlaBlaCar Pro, который дал доступ к платформе регулярным автобусным перевозчикам. Сегодня сообщество попутчиков BlaBlaCar превышает 80 млн человек в 22 странах (в том числе 22 млн в РФ). Более 25 млн человек совершают поездки с помощью сервиса ежеквартально. Инвестиционная оценка компании: \$1,6 млрд.

Справка: Busfor — это технологическая платформа для рынка автобусных перевозок, являющаяся лидером в области продажи онлайн-билетов на автобусы в России и странах Центральной и Восточной Европы. Ключевые задачи компании — увеличить пассажиропоток для своих партнеров — автовокзалов и перевозчиков, и, одновременно, обеспечить пассажиров лучшим онлайн-сервисом поиска, сравнения и покупки билетов. Флагманский продукт Busfor GDS (Global Distribution System) в настоящее время объединяет рейсы более 7000 перевозчиков суммарной емкостью более \$4 млрд в год. Данные рейсы становятся доступными для конечных пассажиров через сеть из более 600 агентов, включая собственные сайты и мобильные приложения Берлиоз, насчитывающие более 7 млн. пользователей в месяц.

Источник 59i.ru

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОДАЖ БИЛЕТОВ В КАССАХ ППК: СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ ООО «ИМ» И ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ КОМПАНИЙ



В эпоху тотальной цифровизации и развития транспортной инфраструктуры растут и требования пассажиров к качеству и количеству оказываемых услуг. Мобильность населения растёт, маршруты усложняются: необходимо планировать поездки с учетом нескольких видов транспорта. Учитывая потребности пассажиров и возможности транспортного рынка, компания «Инновационная мобильность» (ООО «ИМ») разрабатывает технологические решения, позволяющие сформировать удобные для пассажира мультимодальные маршруты подобных поездок.

Какую задачу решают мультимодальные маршруты?

Пассажиры часто сталкиваются с проблемой отсутствия железнодорожного сообщения с необходимым населенным пунктом. В некоторых регионах железнодорожные компании привлекают автобусных перевозчиков для осуществления перевозок по определенным маршрутам, синхронизируя время отправления автобусов с железнодорожным транспортом.

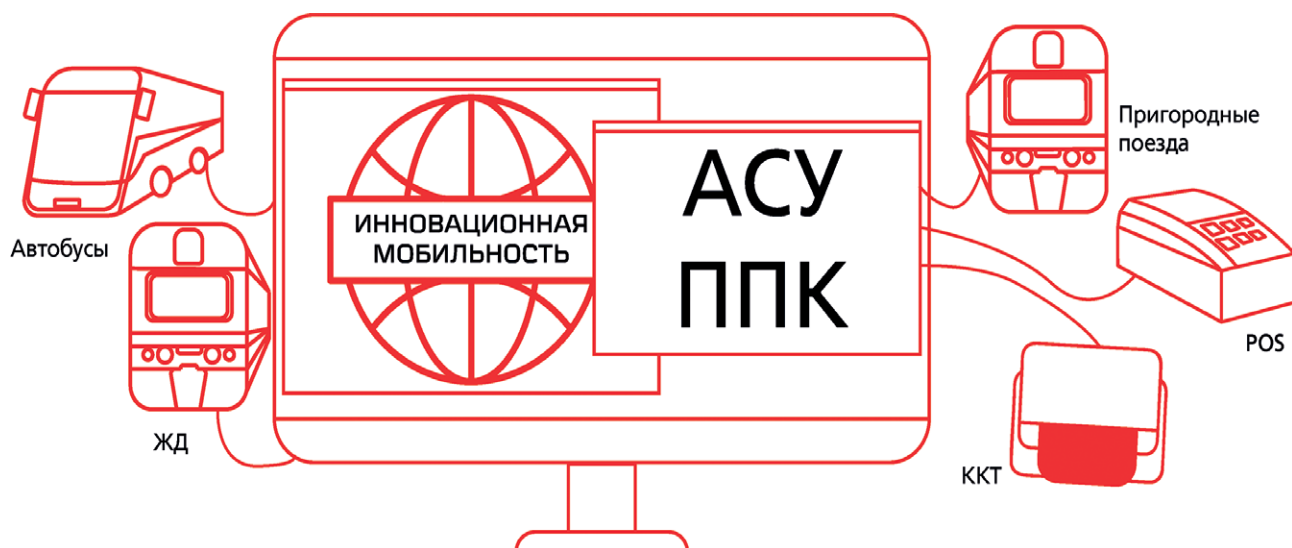
ООО «ИМ» ведет активную работу по расширению услуг пассажирам, используя собственную технологиче-

скую базу. Компания создала ряд решений для пригородного железнодорожного комплекса.

Яркий пример – совместная разработка с пригородными пассажирскими компаниями, которая позволяет билетному кассиру ППК на одном компьютере осуществлять оформление билетов и услуг одновременно в двух приложениях:

- АРМ Кассира пригородной компании – для продажи пригородных билетов;
- АРМ Кассира ИМ – для продажи остальных видов транспорта.

Цель проекта – предоставить пассажиру комплекс-



ную услугу «здесь и сейчас», автоматизировать работу билетных касс ППК без капитальных затрат на модернизацию, а также обеспечить поддержку реализации стратегии ОАО «РЖД» в части развития мультимодальных перевозок.

Программно-технический комплекс полностью автоматизирует процесс управления пригородными пассажирскими компаниями: начиная от продажи билетов и контроля прохода пассажиров и заканчивая предоставлением комплексных аналитических отчетов в виде графиков и таблиц для руководителей пригородных пассажирских компаний.

Приложение АРМ Кассира — это готовое решение для проведения полного спектра операций по подбору, продаже и возврату электронных билетов и страховых полисов. Решение предназначено для работы агентств, туроператоров, операторов билетных касс, корпоративных клиентов, интернет-порталов (банки, ритейл, аэропорты и многие другие).

Как реализован совместный пилотный проект ООО «ИМ» и пригородной пассажирской компании?

Программное обеспечение ООО «ИМ» решает задачи по развитию мультимодального сообщения, увеличения эффективности бизнеса и удовлетворенности пассажиров. Программные продукты ООО «ИМ» позволяют использовать дополнительное периферийное оборудование, подключенное к персональному компьютеру:

- монитор кассира и монитор пассажира, чтобы сделать взаимодействие кассир-пассажир интерактивным;
- контрольно-кассовая машина для печати чека об оплате и проездного документа;
- сканер паспортов;
- POS - интегрированный платежный терминал для оплаты поездки банковской картой.

Все периферийное оборудование находится под постоянным мониторингом операционной системы или дополнительными средствами ПО.

Что реализация проекта даст пассажирам?

Пассажиры смогут приобрести билеты на все виды транспорта в одном месте в рамках одного заказа. Сейчас пилотный проект проходит завершающие этапы тестирования для запуска на полигоне железнодорожного пригородного транспорта.

На первом этапе оформить мультимодальную поездку или приобрести билеты на автобус можно будет в кассах пригородных пассажирских компаний. В дальнейшем, возможность оформления будет предоставлена в поездах АО «Федеральная пассажирская компания» и обширной агентской сети компании «Инновационная мобильность».

Кстати!

ООО «ИМ» заинтересована в расширении агентской сети в рамках развития проекта мультимодальных перевозок. Автотранспортные компании могут получить дополнительную информацию о вариантах сотрудничества, отправив запрос на email: agents@smartravel.ru.

ПОЧЕМУ НЕОБХОДИМЫ ЧЕТКИЕ РАМКИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СМЕЖНОГО БИЗНЕСА С ОТРАСЛЮ ПАССАЖИРСКИХ АВТОПЕРЕВОЗОК?

Ассоциация «Единая Транспортная Система «Автобусные Линии Страны» всегда занимала и будет занимать четкую позицию — любой смежный рынок для нашей автотранспортной отрасли должен руководствоваться действующим законодательством при осуществлении своей деятельности в секторе пассажирских автомобильных перевозок. Тогда мы его поддерживаем и способствуем его развитию, тем более в секторе цифровых технологий, которые способствуют привлечению новых пассажиропотоков, а главное, предо-

ставляют современные и востребованные услуги для пассажиров. В отрасли всегда приветствуются все инновации, только если они в пользу пассажира, перевозчика и автовокзала.

Но когда деятельность смежников строится на поиске «брешей» в законодательстве и «обхода» принципов добросовестного рынка, то мы боремся с такими проявлениями – открыто и беспощадно. Мы открыто заявляли свою позицию по отношению к деятельности сервиса «Яндекс.Автобусы» в период, когда руководите-

лем там был Михаил Томшинский. Есть достаточное количество видеозаписей в интернете с различных отраслевых конференций и мероприятий на которых его призывали к ведению деятельности именно в пользу отрасли, а не её расшатыванию. Но принцип «либерализации рынка пассажирских автоперевозок» и «раскручивания гаек» в его видении, оказался для нашего оппонента непоколебимым. Изучим информацию из открытых источников. Комментарии давать мы не будем. Вы сами сделайте выводы.

АВТОБУСЫ СБИЛИСЬ С «АТЛАСА»

У сервиса и партнеров «Яндекса» нашли нарушения

Западно-Уральское межрегиональное управление управления автодорожного надзора (ЗУ УГАДН) проверяет автобусных перевозчиков, использующих сервис «Атлас», следует из ответа ведомства на запрос одного объединения перевозчиков (есть у «Ъ»). Подобные проблемы возникли и у партнеров «Яндекса». Как сообщили «Ъ» в пресс-службе ЗУ УГАДН, с начала 2019 года в Башкортостане у перевозчиков, использующих «Яндекс.Автобусы» и «Атлас», выявлено 159 нарушений. Управление вынесло 111 постановлений о привлечении к ответственности за регулярные перевозки без маршрутных карт

и арестовало 47 автобусов, в том числе по маршрутам Уфа—Екатеринбург и Уфа—Пермь.

«Атлас» запущен в январе 2019 года, им управляет ООО «Атлас Рус» Михаила Томшинского, ранее возглавлявшего аналогичный проект «Яндекс.Автобусы». «За операционную деятельность на земле отвечают партнеры-перевозчики, поэтому мы не держим руку на пульсе и не считаем каждую машину. Но да, нам известно, что ЗУ УГАДН последнее время проявляет повышенную активность», — заявил «Ъ» Михаил Томшинский. По его словам, обычно за месяц нарушения обнаруживаются не более чем в одной-двух машинах на регион, проверяющие зачастую пытаются вменить осуществление регулярных

перевозок без маршрутной карты.

«Это единственная статья в КоАП, которую хоть как-то можно натянуть. Но «регулярная перевозка» — юридический термин, а не семантический. Чтобы стать регулярным перевозчиком, нужно совершить ряд юридически значимых действий, а не только регулярно ездить. Поэтому такие дела при объективном и грамотном судебном рассмотрении УГАДН обычно проигрывает», — рассуждает господин Томшинский.

«Атлас», по словам господина Томшинского, участвует в разбирательствах перевозчиков с властями, помогая им строить судебную защиту. Так, в Оренбурге суд согласился, что список пассажиров, по которому осуществляется посадка на рейс, может быть не

бумажным, а электронным, указывает он. «Наши потери, в отличие от перевозчиков, незначительны. В то же время борьба УГАДН с ветряными мельницами имеет важное последствие: рынок стагнирует, перевозчики боятся обновлять подвижной состав, покупать дорогую качественную технику, в результате страдают качество и безопасность», — заключает он.

Сервис «Яндекс.Автобусы» сейчас входит в «Яндекс.Путешествия» и работает как агрегатор, уточнила представитель «Яндекса». «Именно партнеры контролируют перевозчиков, с которыми заключают договоры. У нас нет информации по поводу обеспечительных мер в их

отношении», — сообщили в «Яндексе».

С начала 2019 года на рынке регулярных автобусных перевозок России присутствует и французский BlaBlaCar. У него тоже были сложности из-за претензий региональных властей. Руководитель BlaBlaCar в России Ирина Рейдер сообщила “Ъ”, что партнерами проекта стали более 400 автобусных компаний и десять автовокзалов. «Это полностью легальные перевозчики, у которых есть все разрешительные документы, в том числе маршрутные карты», — подчеркнула она. Агрегаторы сами не заинтересованы работать с нарушителями, уверен руководитель кластера Sharing Economy Российской ассоциа-

ции электронных коммуникаций Антон Губницын.

«Отсутствие карты маршрута регулярных перевозок — административное нарушение, за которое водителю грозит штраф в 5 тыс. руб., а собственнику автобуса — до 300 тыс. руб.», — говорит партнер НАФКО Павел Иккерт. Автобусы изымают редко, хотя отдельные всплески были в Москве и области в 2016–2017 годах, говорит он. Такие случаи нечасты, но арест автобусов в Башкортостане можно признать правомерным, считает адвокат «Амулекс» Александр Домнин.

Газета «Коммерсантъ» №106 от 21 июня 2019 г.

Владислав Новый,
Дмитрий Шестоперов

НЕДОБРОСОВЕСТНАЯ КОНКУРЕНЦИЯ СО СТОРОНЫ ООО «ТОР»

Сегодня состоялось открытое заседание правоприменительной практики пассажирских перевозок. На заседании присутствовали представители средств массовой информации.

Комиссией Оренбургского УФАС России вынесено решение в отношении ООО «ТОР», где общество нарушило закон о защите конкуренции, а именно статью 14.8 закона.

Напомним, что в Оренбургское УФАС России поступили обращения от ООО «Медногорский автовокзал», Западно-Уральского МУГАДН Ространснадзора – территориального структурного подразделения по Оренбургской области на действия ООО «ТОР» в части ведения недобросовестной конкуренции.

Так, ранее ООО «ТОР» использовал сервис «Яндекс.

Автобус», а впоследствии «AtlasBus», в целях опубликования объявлений. На сайте размещалась информация о предстоящих поездках с указанием даты, времени, стоимости, места отправления и прибытия, что на самом деле является объявлениями.

Данные поездки осуществлялись регулярно, что подтверждается имеющимися в деле документами.

В действиях ООО «ТОР» усмотрены признаки недобросовестной конкуренции, так как, не имея разрешительных документов на маршруты (карта маршрута, свидетельство об осуществлении перевозок) ответчик осуществлял свою предпринимательскую деятельность, тем самым оказывал негативное влияние на деятельность предпринимателей, законно

осуществляющих регулярные перевозки.

Дело возбуждено, материалами дела подтвержден факт недобросовестной конкуренции со стороны ООО «ТОР».

По итогам дела комиссией решено признать общество с ограниченной ответственностью «ТОР» нарушившим закон о защите конкуренции. В связи с прекращением деятельности, связанной с перевозками пассажиров, предписание было решено не выдавать.

Теперь в отношении юридического лица, а также должностного лица будет рассматриваться вопрос о возбуждении административного делопроизводства.

19.09.2019 Оренбургская область,
RegionFAS.ru:
<http://regionfas.ru/48/175255>



Авибус

Лидер рынка автоматизации пассажирских перевозок.
Современный сервис для комплексной организации
деятельности автовокзалов и автобусных перевозчиков.

БОЛЕЕ

5000

АВТОВОКЗАЛОВ И АВТОСТАНЦИЙ,

и других объектов транспортной инфраструктуры
автоматизированы с помощью системы «Авибус».

www.avibus.pro

Демонстрационный доступ по запросу

+7 (499) 450-28-09

sales@avibus.pro

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ «ЛЕНПРОМТРАНСА»

«Мастерство, проверенное временем!»



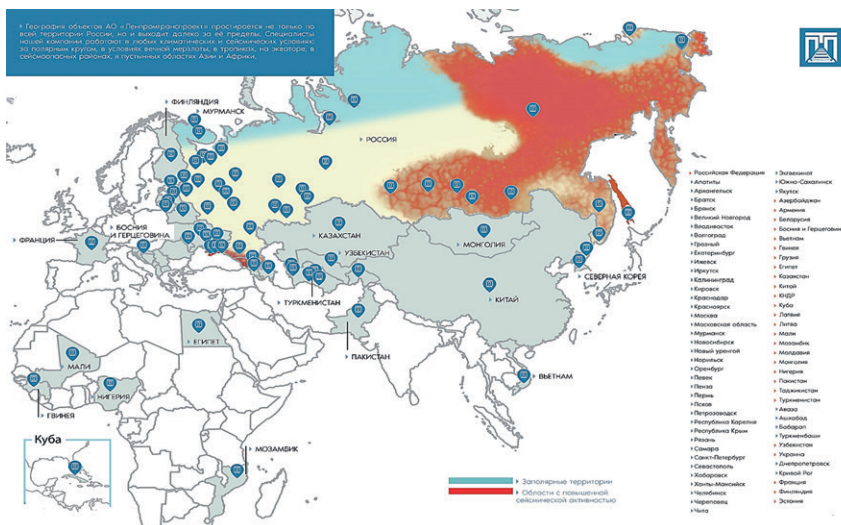
Юлия Куликова,
руководитель проекта,
главный инженер проекта
АО «Ленпромтранспроект»

Опыт и решения

Акционерное общество «Ленпромтранспроект» — одна из крупнейших проектных организаций России, имеющая 90-летний опыт в области проведения инженерных изысканий и комплексного проектирования объектов транспортной инфраструктуры. Оберегая традиции, заложенные 90 лет назад, институт продолжает вносить свой вклад в развитие и модернизацию транспортной системы России.

Формирование агломераций диктует необходимость создания современной системы пассажирского транспорта, призванной обеспечить возрастающий спрос на услуги транспортной инфраструктуры. Транспортная система играет важную роль в развитии междугородных и международных маршрутов.

Развитие транспортной инфраструктуры, как элемента взаимодействия различных систем пассажирского транспорта, потребовало внедрения



География объектов АО «Ленпромтранспроект»

в проектную деятельность АО «ЛПТП» разработку отдельных проектов по созданию вновь строящихся и реконструируемых автовокзалов, транспортно-пересадочных узлов, систем легко рельсового транспорта «ЛРТ», в т.ч. разработка концепции и бизнес-плана проекта внедрения нового вида пассажирского транспорта «Надземный экспресс».



Причины концепции

Любой проект имеет свою инновационную основу. Самая первая мысль начальной стадии проектирования определяет решения последующего облика объекта, проводится исследование и согласование параметров созданных технических решений с возможной их организацией.

Проектирование на концептуальном уровне происходит на уровне смысла или содержания понятия всех составляющих объекта.

Основной объем задач концептуального проектирования относится к ранним стадиям разработки: при постановке задачи на проектирование, при выработке вариантов различных решений от технических до оформительских.

При разработке решений учитываются различные факторы: географическое расположение объекта, архитектурно-планировочная организация, функциональное наполнение, границы территории, форма собственности, существующие здания, сооружения и растительность, подземные коммуникации, историческая ценность участка.

На примере эскизного проекта прорабатывается концепция, демонстрирующая применимость в текущих градостроительных и социальных условиях, учитывающая индивидуальные особенности проектируемых площадок.

На этапе сбора и анализа данных о будущем объекте происходит детализация, уточнение этапов формирования планировочных решений, определение основных технико-экономических показателей объекта и решений благоустройства прилегающей территории.

Предложения и возможности, которые возникают в процессе проектирования, по переустройству или реконструкции транспортной и пешеходной сети, инженерной инфраструктуры в рамках проектной площадки, а также определение экономической целесообразности освоения территории должны соответствовать градостроительному плану той территориальной зоны, в которой располагается проектируемый объект.

Очень важной для обеспечения государственной и территориальной целостности Российской Федерации является стратегия развития транспортной сети.

К ней относится и улучшение транспортной доступности регионов, формирование устойчивых транспортных связей между субъектами РФ, оптимизация управления пассажирскими потоками, повышение конкурентоспособности объектов транспортной инфраструктуры в составе международных транспортных коридоров, развитие международного и межрегионального сотрудничества.

Модель будущего

Каждый этап концептуальной модели будущего объекта требует от проектировщика своего подхода.

На первоначальном уровне необходимо решить транс-

портные задачи, такие как распределение потоков, пешеходного и личного транспорта, учет геометрических характеристик

движения и хранения транспорта. Эти сведения могут предоставляться от Заказчика и в качестве исходных данных для проектирования.

Следующей задачей является композиционное выполнение — размещение зданий и сооружений на отведенной территории, организация пространств открытого типа и зданий с теплым контуром, формирование среды, понятной и безопасной для населения.

Заключительным моментом служит решение художественных задач по созданию объема зданий и сооружений, соответствующих номенклатуре объекта, застройка ряда новых элементов в существующий городской облик.

Понятное и грамотное отображение результатов работы на каждом этапе согласовывается и утверждается с Заказчиком.

Реализуемые объекты

Проектирование зданий и сооружений реализуется путем создания, как индивидуально-го проекта, так и с применением типовых решений.

Так, в Крыму на заседании архитектурно-градостроительного совета Республики Крым был представлен проект нового здания железнодорожного вокзала в г. Керчь, который в настоящее время строится в рамках Федеральной Целевой программы развития полуострова.



АО «Ленпромтранспроект» силами специалистов в области проектирования транспорта, промышленно-гражданского строительства и других смежных отделов выполнило работы по проектированию вокзала и привокзальной площади вновь строящейся станции Керчь-Южная Новый парк на подходе к транспортному переходу через Керченский пролив.

Проектирование выполнено на основании данных института экономики и развития транспорта. Проект прошел согласование с органами местного самоуправления и получил положительное заключение государственной экспертизы.

Требования законодательства по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры на этапе проектирования

Основным нормативно-правовым актом в сфере обеспечения транспортной безопасности на территории Российской Федерации является ФЗ-16 от 9 февраля 2007 года «О транспортной безопасности».

Основной задачей на этапе проектирования объекта транспортной инфраструктуры является разработка комплекса технических проектных решений по оснащению проектируемого объекта инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечиваю-



щими предупреждение актов незаконного вмешательства, как на период строительства, так и при дальнейшей эксплуатации объекта.

В соответствии с перечнем основных требований к оснащению объекта транспортной инфраструктуры разрабатываются все необходимые системы.

К ним относятся: видеонаблюдение с возможностью распознавания физических лиц и транспортных средств при их перемещении через контрольно-

пропускной пункт, на границе зоны транспортной безопасности и на критических элементах; контроль за перемещением физических лиц и транспортных средств из зоны свободного доступа в зону транспортной безопасности автовокзала;

хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение одного месяца; контроль и управление доступом; охранная сигнализация, которая будет обеспечивать обнаружение нарушителя, и оповещать о несанкционированном доступе в зону транспортной безопасности и на критические элементы. Инженерно-технические системы должны иметь возможность различного конфигурирования — от интеграции систем, включаю-

щих в себя несколько подсистем, до автономно работающих мини-систем и отдельных модулей.

Заключение

Стремительно развивающиеся инновационные технологии дают определенный толчок к оптимизации, накопленным опытом, знаний и ставят без сомнений возможность разработки объектов любой сложности и направлений.

Гибкость в работе с Заказчиком и современные тенденции умело сочетаются с базовыми нормативными требованиями и позволяют построенному объекту быть современным и функциональным.



www.lptp.ru

25 сентября в Санкт-Петербурге состоялась встреча генерального директора АО «Ленпромтранспроект» Ростислава Шкурко с президентом ассоциации «Развитие автовокзалов страны» Борисом Лораном. На встрече Лоран Б. отметил, что на сегодняшний день нет проектного института для проектирования в стране новых автовокзалов и автостанций, и реконструкции существующих объектов. Проектных организаций много, но нужен свой, транспортный институт с опытом, а главное — пониманием специфики отрасли, особенно в вопросах транс-

портной безопасности. Шкурко Р. сообщил, что АО «Ленпромтранспроект» уже более 90 лет является одним из лидеров по комплексному проектированию объектов транспортной инфраструктуры.

Богатая яркими событиями история организации в первую очередь отмечена упорным трудом сплоченного коллектива, с помощью которого построены тысячи искусственных сооружений на территории всей нашей страны.

Следуя многолетней традиции, сегодня АО «Ленпромтранспроект» продолжает работать над социально значимыми объектами и автовокзалы в их числе. Одно из

важных направлений деятельности института является транспортная безопасность. Необходимо отметить, что АО «Ленпромтранспроект» стояло у истоков разработки технических требований и регламентов в вопросах разработки мероприятий по обеспечению транспортной безопасности. Несмотря на девяностолетнюю историю, АО «Ленпромтранспроект» — это современная компания, которая ассоциируется с профессионализмом специалистов высочайшего уровня. Стороны договорились плотно сотрудничать в вопросах проектирования объектов транспортной инфраструктуры.



ЦЕЛЕВАЯ РАССЫЛКА ИЗДАНИЯ

- ◆ Организации – члены Ассоциации «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны».
- ◆ Организации – члены Ассоциации «Развитие автовокзалов страны».
- ◆ Организации – члены Общественного совета по совершенствованию деятельности автовокзалов.
- ◆ Организации – члены Association of Pan-European Coach Terminals (APC).
- ◆ Пассажи́рские автотранспортные предприятия.
- ◆ Организации, эксплуатирующие автовокзалы и пассажирские автостанции.
- ◆ Пассажи́рские автотранспортные предприятия группы компаний Mootor Grupp
- ◆ Некоммерческие организации в сфере транспорта.
- ◆ Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта.
- ◆ Комитет по транспорту и строительству Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации
- ◆ Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации.
- ◆ Министерство транспорта Российской Федерации.
- ◆ Министерство внутренних дел Российской Федерации.
- ◆ Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.
- ◆ Генеральная прокуратура Российской Федерации.
- ◆ Федеральная служба безопасности Российской Федерации.
- ◆ Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.
- ◆ Научно-исследовательские и высшие учебные организации в сфере автомобильного транспорта.
- ◆ Организации в сфере реализации автобусов, запасных частей, топлива, технического обслуживания, ремонта, переоборудования автобусов, спутниковой навигации, страхования, рекламы.

**Подшивку всех номеров
можно найти в:**

▶ Российской государственной библиотеке (ФГБУ «РГБ»),
119019, Москва, ул. Воздвиженка, д. 3/5

▶ библиотеке Научно-исследовательского института автомобильного транспорта (ОАО «НИИАТ»),
125480, Москва, ул. Героев Панфиловцев, д. 24

Журнал

РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

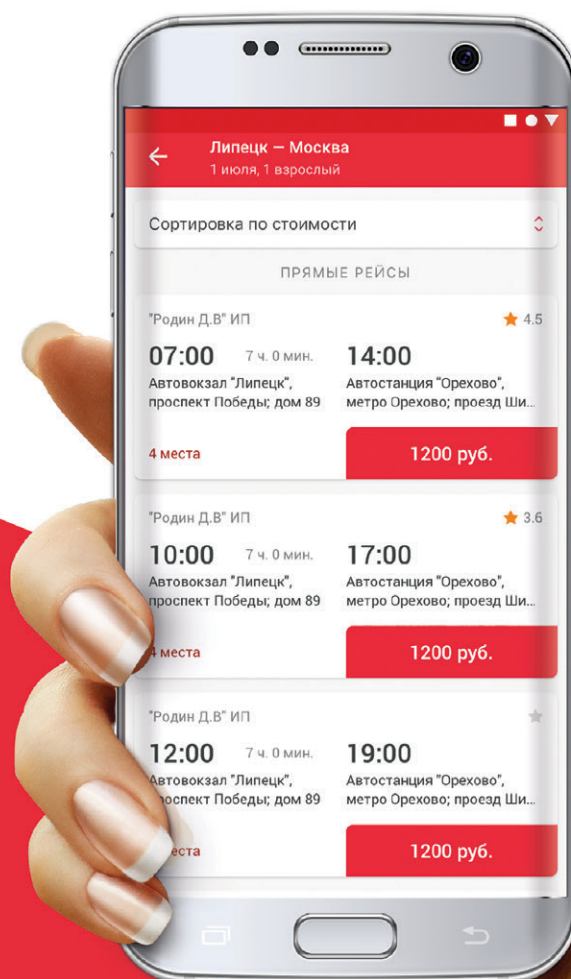
ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

▶ библиотеке Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ),
125319, Москва, Ленинградский проспект, д. 64



Приглашаем автовокзалы, автостанции и транспортные предприятия к сотрудничеству с Басфор

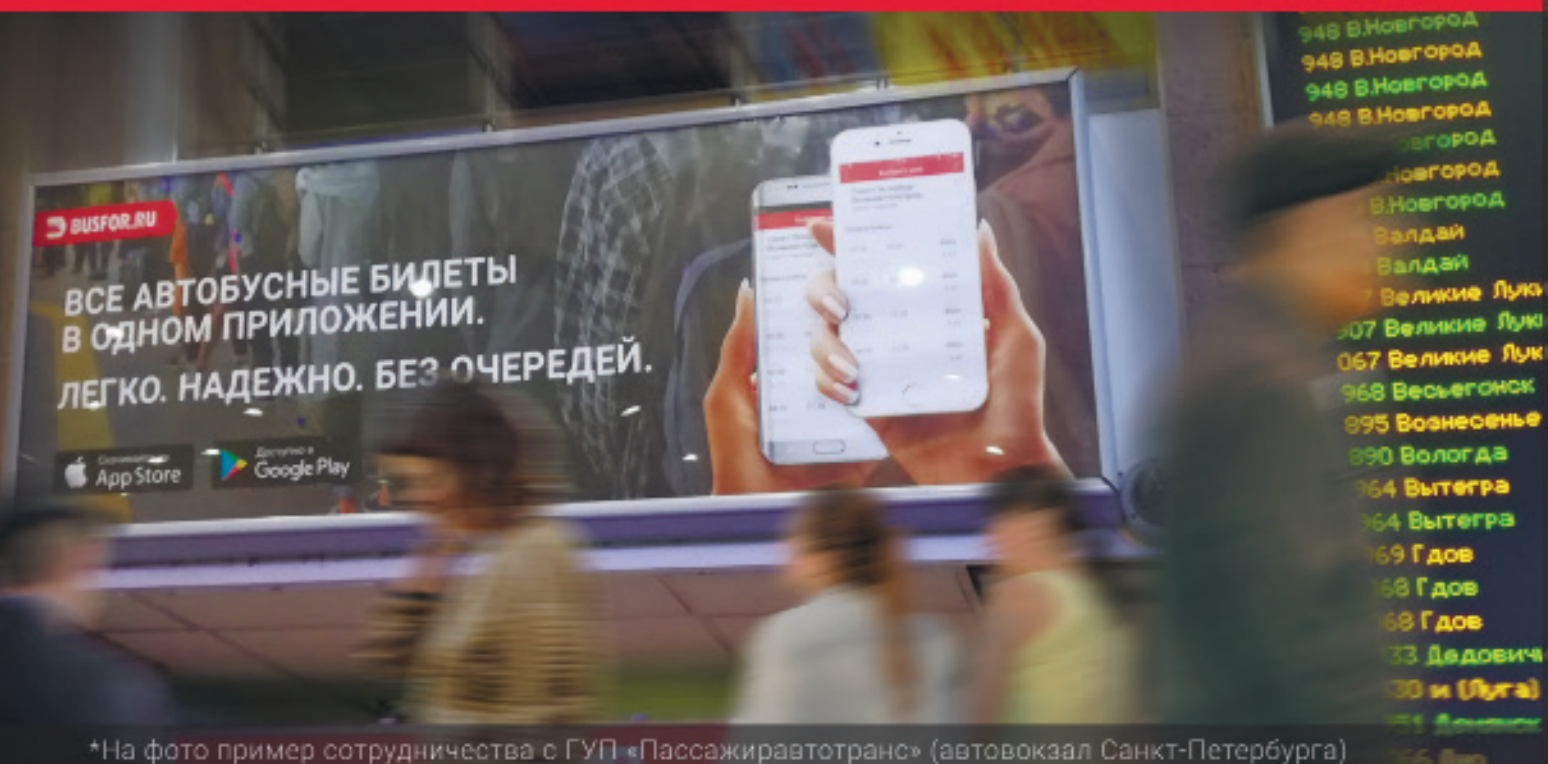
Басфор - лидер онлайн-продаж
автобусных билетов



☎ +7 (968) 642-43-63

✉ otdel.perevozok@busfor.com

СОТРУДНИЧАЙТЕ С БАСФОР — ЗАРАБАТЫВАЙТЕ БОЛЬШЕ!



*На фото пример сотрудничества с ГУП «Пассажиравтотранс» (автовокзал Санкт-Петербурга)

Разместите платную рекламу онлайн
сервиса покупки билетов на автовокзале
или автостанции.

info@busfor.com | +7 (499) 653-96-00