

215
1809 – 2024



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Центр
стратегических
разработок

Влияние государственного регулирования на деятельность таксомоторной отрасли

Горова Т.В.

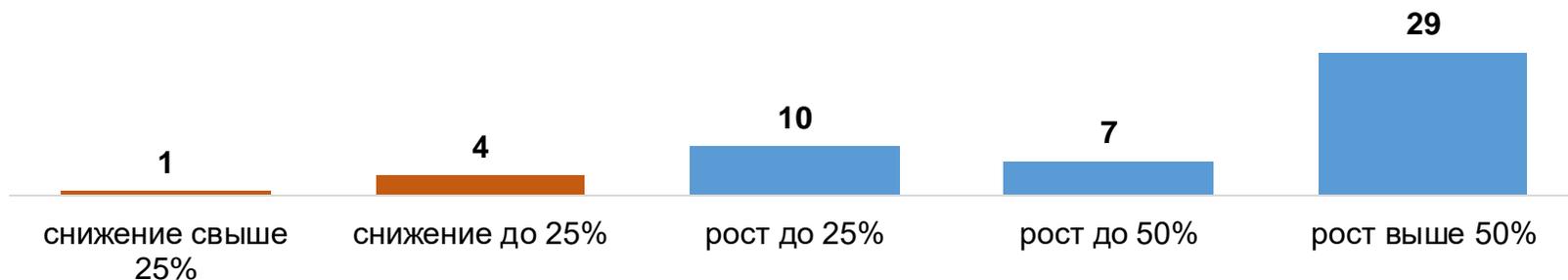
Первый заместитель генерального директора Фонда «ЦСР», Председатель Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации

15.11.2024



Количество субъектов по динамике численности автомобилей такси (в 2024 г. по отношению к 2023 г.), ед. субъектов (согласно региональному реестру легковых такси)

Ответили 51 субъект из опрошенных

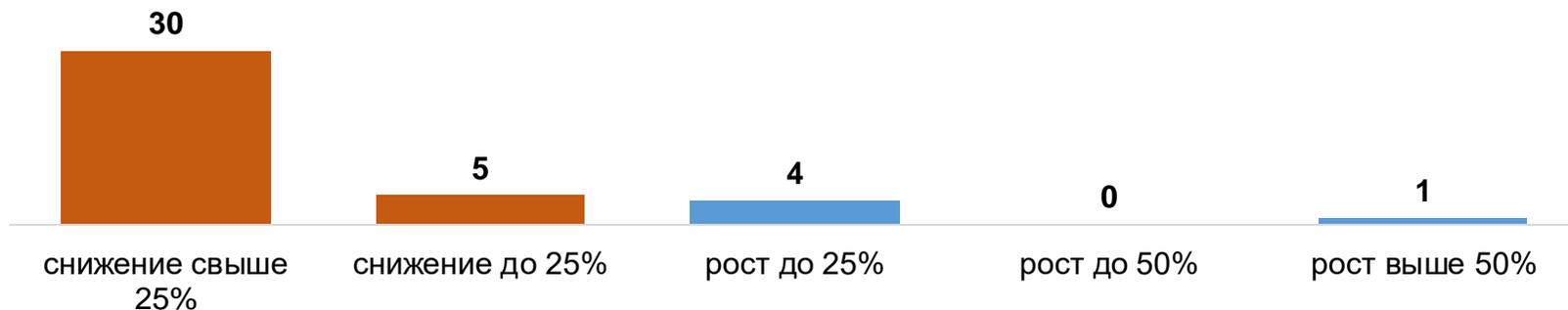


Снижение числа автомобилей такси отметили 5 субъектов из 51.

Рост отметили 46 субъектов.

Количество субъектов по динамике численности ИП занятых на рынке такси (в 2024 г. по отношению к 2023 г.), ед. субъектов

Ответили 42 субъекта из опрошенных

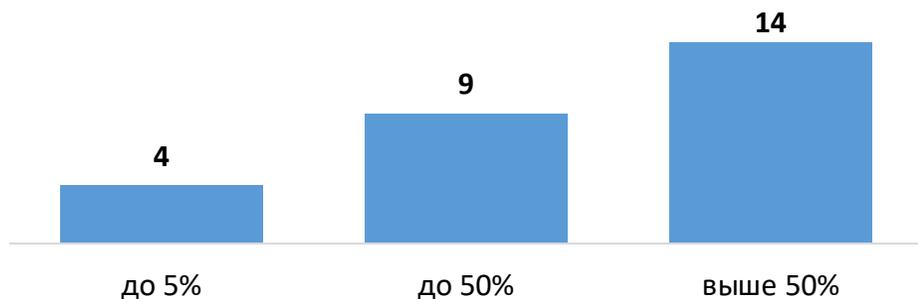


В большинстве субъектов наблюдается сокращение количество ИП на рынке такси.

В 30 субъектах сокращение числа ИП в сравнении с прошлым годом составило более 25%

Количество субъектов по доле нелегального такси, ед. субъектов

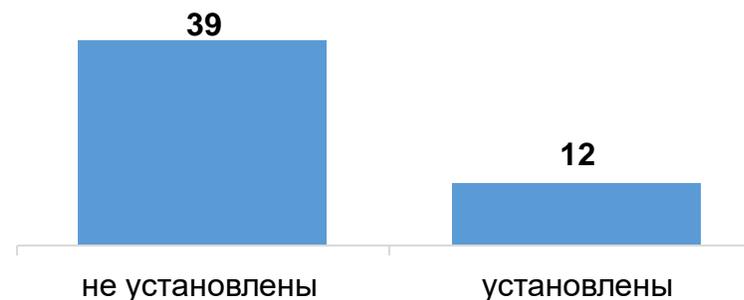
Ответили 27 субъектов из опрошенных



Одним из сдерживающих факторов легализации названа **невозможность обработки большого количества заявлений.**

Количество субъектов, установивших дополнительные требования для такси, ед. субъектов

Ответили 51 субъект из опрошенных

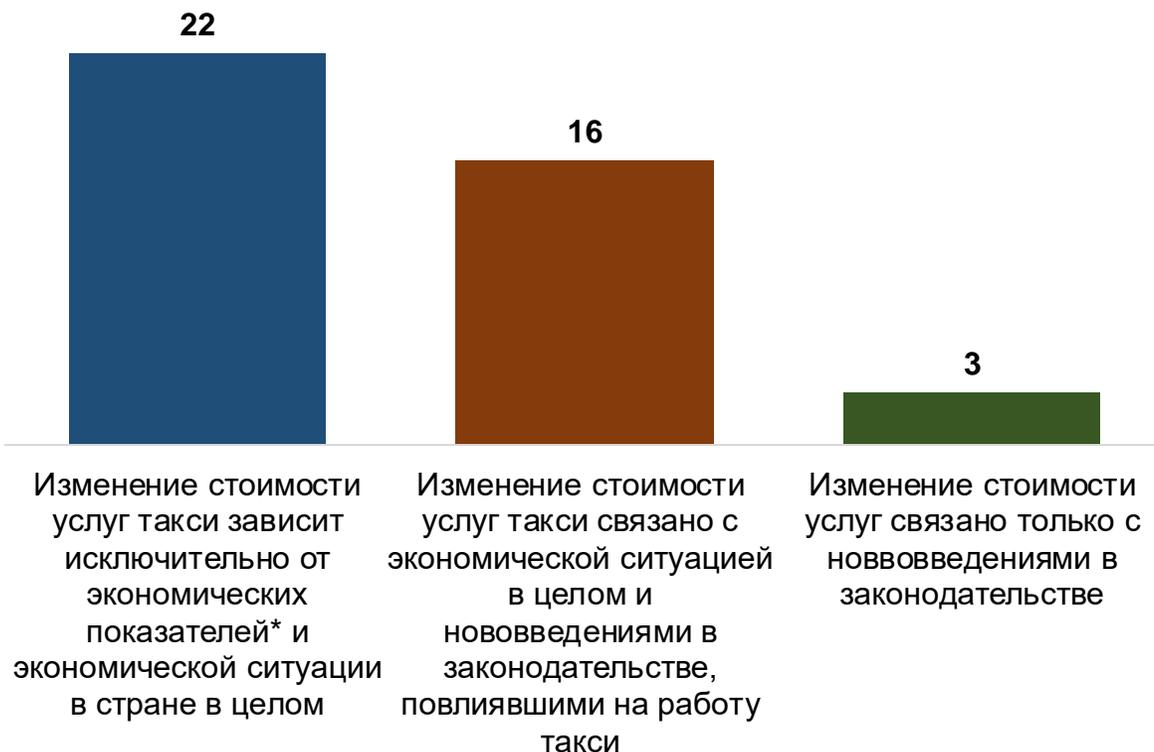


В 12 регионах требования к цветовым гаммам кузова авто, из них:

- в 5 - также предъявлены требования к экологическому классу автомобиля,
- в 2 - также будет проводиться обязательная аттестация на проверку знаний территории

Факторы, оказавшие наибольшее влияние на изменение стоимости услуг такси:

Ответил 41 субъект из опрошенных



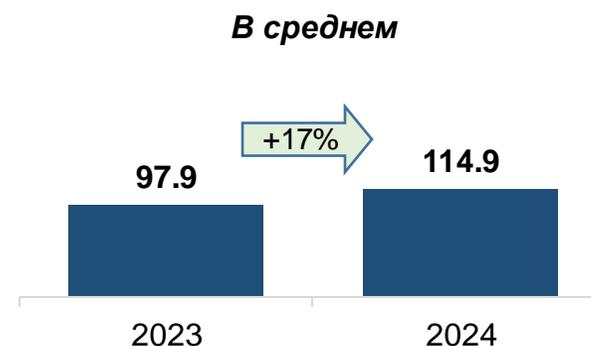
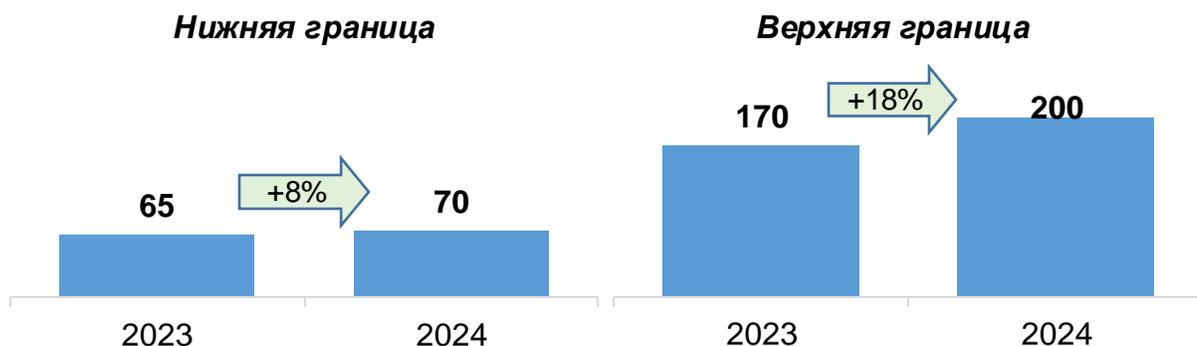
Факторами, влияющими на стоимость услуг лёгкого такси также названы:

- Переход водителей в другие сферы деятельности;
- Малое число пунктов для прохождения медицинских осмотров, что влияет на стоимость разового прохождения предрейсового и послерейсового осмотра;
- Отток водителей-иностранцев из-за невозможного оформления самозанятости и высокой ставки налога на доходы нерезидентов (согласно п.3 ст. 224 НК РФ составляет 22%);
- Отсутствие ответственности по КОАП у служб заказа легкового такси. Недостаточность мероприятий контрольно-надзорной деятельности.
- Возросшая нагрузка в связи с введением ОСГОП.

*рост стоимости автомобилей, ГСМ, топлива, страховых продуктов, услуг агрегатора

Динамика средней выручки водителя такси, тыс. рублей/месяц

Ответили 12 субъектов из опрошенных

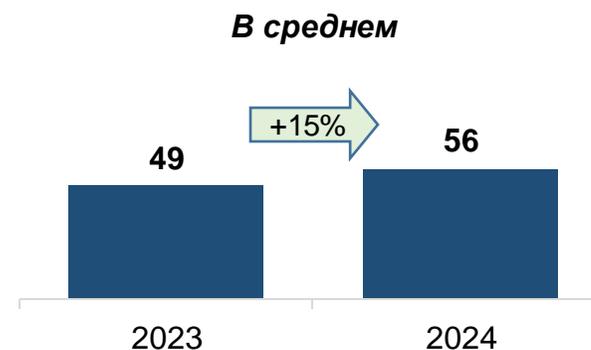
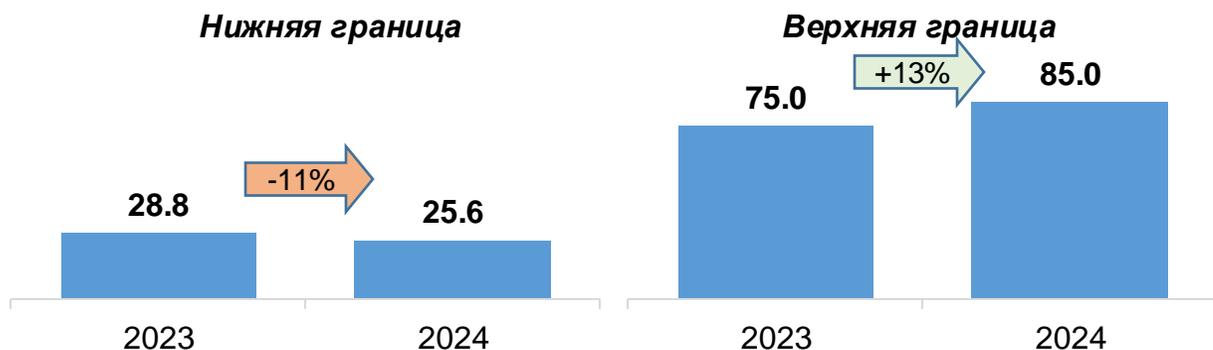


Выручка в 2024 г. в среднем выросла на 17%, что опережает динамику инфляции (5,8% на сентябрь 2024 г.)

В 2024 г. выручка в среднем достигла 114,9 тыс. руб./мес., из них **16% комиссия агрегаторов.**

Динамика средней стоимости поездки на такси, руб./км

Ответили 11 субъектов из опрошенных



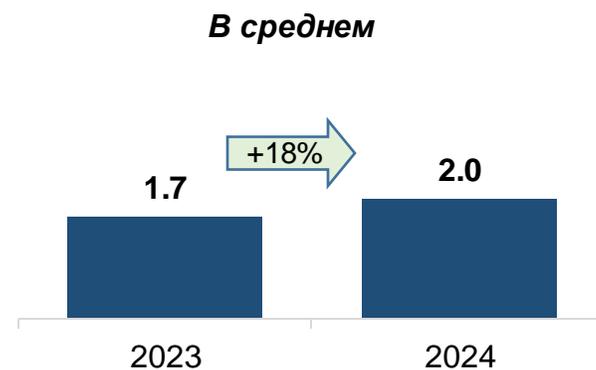
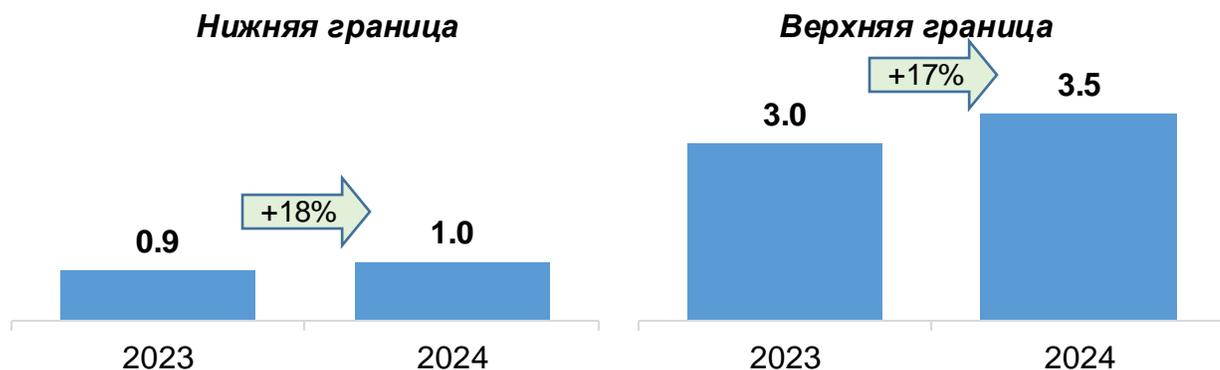
В среднем по России отмечается и рост количества поездок на такси на 5%

Стоимость поездки в среднем выросла за год на 15%.

В 1 из ответивших субъектов отмечалось снижение средней стоимости поездки.

Динамика стоимости аренды 1 автомобиля для оказания услуг легкого такси, тыс. руб./день

Ответили 23 субъекта из опрошенных

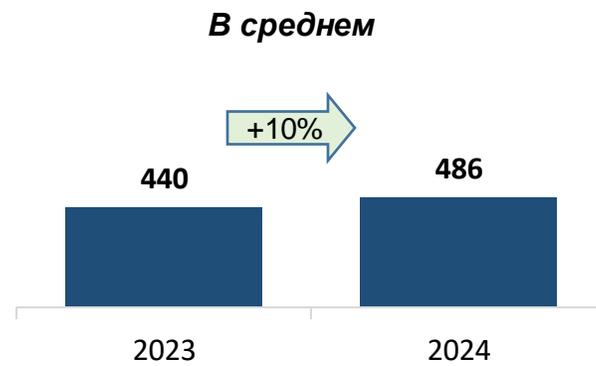
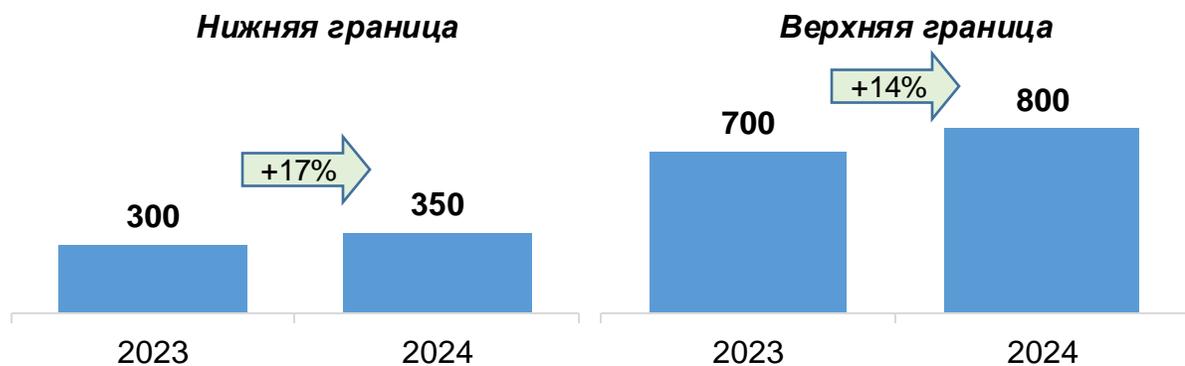


Стоимость аренды имела тенденцию к росту во всех субъектах и превышала рост выручки таксиста.

Повышение стоимости аренды объясняется ростом стоимости авто на 10%-15%, удорожанием кредитования (повышение ключевой ставки ЦБ на 5%) и ростом стоимости обслуживания.

Динамика стоимости обслуживания 1 автомобиля легкого такси в вашем регионе, тыс. руб./год

Ответили 8 субъектов из опрошенных



Субъекты отмечают рост стоимости обслуживания 1 авто. В среднем на 10%. В экономичном сегменте рост составил +17% (рост выручки таксиста в этот период – 8%)

Динамика стоимости полиса ОСАГО для такси, тыс. рублей/авто в год

Для ФИЗИЧЕСКИХ лиц

Ответили 14 субъектов из опрошенных



Для ЮРИДИЧЕСКИХ лиц

Ответили 11 субъектов из опрошенных



Стоимость страхования авто во всех ответивших регионах вырос за последний год в среднем на 10% для физических лиц и на 7% для юридических.

При этом, согласно опросу, стоимость страхования ОСГОП практически во всех субъектах составила за год:

**3,4 тыс.
руб./авто**