

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора

ФСТЭК России

 В.С. Лютиков

« 5 » 05 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра транспорта

Российской Федерации

 Д.В. Баканов

« 15 » 05 2023 г.

**Перечень типовых отраслевых объектов критической информационной инфраструктуры,
функционирующих в сфере транспорта**

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
Сфера транспорта			
1	Автоматизированные системы, предназначенные для управления интроскопами.	49 – Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта. 50 – Деятельность водного транспорта. 51 – Деятельность воздушного и космического транспорта.	Обнаружение радиоактивных веществ, взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывных устройств, элементов взрывных устройств, а также других предметов и веществ, вносимых на территорию объекта транспортной инфраструктуры.
2	Автоматизированные системы, предназначенные для управления техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.	52.2 – Деятельность транспортная вспомогательная.	Обеспечение доступа к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности, а также передача таких данных в соответствии с установленными требованиями. Управление техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.
Сфера воздушного транспорта			
3	Автоматизированные системы, предназначенные для управления аэропортом.	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта. 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта.	Планирование потребностей ресурсов аэропорта. Управление графиками смен. Планирование и учет использования материальных ресурсов и работы персонала, требуемых

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
			<p>для организации обслуживания воздушных судов, пассажиров и грузов.</p> <p>Оперативное информирование сотрудников аэропорта при возникновении нештатных ситуаций.</p> <p>Регистрация и допуск экипажа воздушного судна к полету.</p> <p>Формирование суточного плана полетов.</p> <p>Формирование полетного задания.</p> <p>Формирование и выдача выписок суточного плана полетов по службам.</p> <p>Формирование технологических графиков обслуживания рейсов.</p> <p>Управление деятельностью аэропорта.</p> <p>Обеспечение процессов стратегического и тактического планирования деятельности аэропорта.</p> <p>Ведение сезонного расписания и контроль выполнения суточного плана полетов.</p>
4	Автоматизированные системы, предназначенные для бронирования.	52.23.1 – Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным транспортом.	Обеспечение процессов бронирования, покупки и возврата билетов.
5	Автоматизированные системы, обеспечивающие организацию перевозок.	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта. 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта. 52.24 – Транспортная обработка грузов.	<p>Автоматизация процессов регистрации пассажиров, в том числе регистрации групп, семей, регистрация пассажиров с ремарками, регистрация трансферных пассажиров внутри системы, регистрация пассажиров с predetermined местами.</p> <p>Обеспечение проверки документов зарегистрированных пассажиров представителями МВД России.</p> <p>Регистрация багажа.</p> <p>Информирование пассажиров о расписании движения, регистрации, посадки, выдаче багажа.</p>

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
			<p>Управление загрузкой рейса. Учет грузов и их регистрация. Планирование и обеспечение грузовых перевозок; Расчет, комплектование и распределение коммерческой загрузки воздушных судов. Расчет центровки и загрузки воздушных судов. Загрузка и разгрузка воздушных судов в соответствии с центровочным графиком.</p>
6	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление воздушным транспортом.	<p>51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта. 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта.</p>	<p>Выполнение задач организации воздушного движения, включающих: обслуживание (управление) воздушного движения; организацию потоков воздушного движения; организацию воздушного пространства.</p>
7	Автоматизированные системы, обеспечивающие планирование использования воздушного пространства.	<p>51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта. 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта.</p>	<p>Выполнение задач организации планирования использования воздушного пространства, включающие: – получение и обработку центрами Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее - Единая система) информации о планах использования воздушного пространства, информации о ходе их выполнения, а также другой информации по вопросам разрешительного и уведомительного порядка использования воздушного пространства; – процедуры стратегического, предтактического и тактического (текущего) планирования использования воздушного пространства, координирования использования воздушного пространства с целью его распределения по месту, времени и высоте между всеми заинтересованными пользователями воздушного пространства, а также обеспечения организации потоков воздушного движения;</p>

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
			<p>– взаимодействие центров Единой системы между собой, с органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) пользователей воздушного пространства, с органами противовоздушной обороны в части осуществления контроля за соблюдением требований Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 г. № 138.</p>
8	Информационные системы, обеспечивающие авиационную электросвязь.	<p>51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта. 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта. 52.23.1 – Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным транспортом. 61.20 – Деятельность в области связи на базе беспроводных технологий.</p>	<p>Выполнение задач обеспечения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – взаимодействия центров (пунктов) обслуживания воздушного движения (далее – ОВД); – взаимодействия центров планирования и организации потоков воздушного движения; – взаимодействия служб аэропортов в процессе осуществления производственной деятельности; – передачи метеорологической и полетной информации; – взаимодействия с пользователями воздушного пространства; – деятельности производственно-диспетчерских служб и административно-управленческого персонала гражданской авиации; – центров (пунктов) ОВД радиотелефонной связью с воздушными судами и передачи данных; – центров (пунктов) ОВД, аварийно-спасательных служб связью с экипажами воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие; – информацией экипажей воздушных судов, находящихся в полете, при оперативном полетно-информационном обслуживании (АФИС); – автоматической передачи информации экипажам

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
			воздушных судов в районе аэродрома (АТИС); – автоматической передачи метеоинформации экипажам воздушных судов, находящихся на маршруте (ВОЛМЕТ).
9	Информационные системы, предназначенные для сбора данных о метеобстановке.	71.12.51 – Деятельность наблюдательной гидрометеорологической сети.	Сбор и обработка метеорологической информации. Предоставление метеорологической информации диспетчеру.
10	Информационные системы, предназначенные для регистрации и измерения значений коэффициентов сцепления	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта; 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта; 52.23.1 – Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным транспортом.	Оценка условий торможения воздушных судов на взлетно-посадочной полосе. Регистрация значений коэффициентов сцепления.
11	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление топливозаправочным комплексом.	52.23 – Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным и космическим транспортом.	Учет нефтепродуктов, контроль их качества. Контроль отгрузки авиатоплива на стоянки воздушных судов и заправка воздушных судов.
12	Информационные системы, обеспечивающие электро-светотехническое обеспечение.	52.23.1 – Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным транспортом.	Контроль состояния светосигнального оборудования. Обеспечение эксплуатации электро-светотехнического обеспечения полетов.
13	Информационные системы, предназначенные для сбора данных.	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта. 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта. 71.12.51 – Деятельность наблюдательной гидрометеорологической сети.	Сбор аэронавигационной информации. Информация о состоянии взлетно-посадочной полосы. Сбор справочной информации.

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
14	Информационные системы, обеспечивающие автоматизированный контроль воздушного судна.	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта. 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта.	Контроль технического состояния систем воздушного судна. Контроль действий экипажа. Накапливание информации. Регистрация и оценка отработки ресурсов. Отображение экипажу информации о воздушной обстановке.
15	Информационные системы, предназначенные для радионавигации воздушного судна.	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта. 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта.	Определение пилотажно-навигационных параметров (текущее местоположение летательного аппарата, определение отклонений от заданной траектории полёта и др.). Индикация пилотажно-навигационных параметров. Предупреждение о возможности выхода летательного аппарата на критические режимы полета и об отказах аппаратуры.
16	Информационные системы, обеспечивающие радиосвязь воздушного судна.	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта. 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта.	Информационное взаимодействие воздушного судна с диспетчерскими пунктами на земле. Информационное взаимодействие воздушного судна с экипажами других самолетов. Внутреннее информационное взаимодействие с экипажем и пассажирами.
17	Бортовые информационные системы, предназначенные для управления воздушным судном.	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта. 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта.	Обеспечение требуемых характеристик устойчивости и управляемости во всем диапазоне эксплуатационных режимов полёта. Обеспечение автоматических режимов полета. Ограничение предельных режимов полёта. Индицирование основных пилотажно-навигационных параметров. Формирование команд-предписаний для действий лётчика.

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
18	Информационные системы, обеспечивающие кондиционирование воздуха и автоматическое регулирование давлением воздушного судна.	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта. 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта.	Управление давлением воздуха в гермокабине летательного аппарата. Управление температурой воздуха в гермокабине летательного аппарата. Управление вентиляцией воздуха. Управление охлаждением электроники и электрооборудования.
19	Автоматизированные системы управления, обеспечивающие противообледенение самолета.	51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта. 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта	Сигнализация обледенения. Автоматизация процесса недопущения образования льда. Автоматизация процесса удаления образовавшегося льда.
20	Автоматизированные системы управления, обеспечивающие энергоснабжение самолета.	35.11 – Производство электроэнергии. 35.13 – Распределение электроэнергии. 51.10 – Деятельность пассажирского воздушного транспорта. 51.21 – Деятельность грузового воздушного транспорта.	Генерирование (производство) и распределение постоянного тока. Генерирование (производство) и распределения переменного тока. Аварийное электропитание.
Сфера автомобильного транспорта			
21	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление дорожным движением.	49.31.2 – Деятельность прочего сухопутного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам. 49.39.1 – Перевозки междугородные и специальные сухопутным пассажирским транспортом по расписанию. 49.4 – Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам.	Адаптивное централизованное и локальное управление транспортными и пешеходными потоками (светофорами). Сбор, накопление и обработка статистической информации о транспортных потоках (классификации по типам и интенсивности). Обеспечение приоритетного пропуска общественного транспорта. Обеспечение участников дорожного движения необходимой информацией.

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
22	Автоматизированные системы, предназначенные для управления автовокзалами.	<p>49.31.21 – Деятельность автобусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам.</p> <p>49.39 – Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта, не включенная в другие группировки.</p> <p>52.21.21 – Деятельность автобусных станций.</p> <p>52.21.22 – Деятельность по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей.</p>	<p>Хранение информации о тарифах, остановках, маршрутах и расписаний.</p> <p>Прием и отправка рейсов, печать посадочных ведомостей, пересадка пассажиров. предоставление справочной информации.</p> <p>Обеспечение процесса продажи билетов, предоставление льгот, учет сборов.</p> <p>Обеспечение процесса работы с фискальным оборудованием. автоматизация процесса формирования отчетов. выгрузка персональных данных пассажиров в автоматизированную централизованную базу персональных данных пассажиров.</p>
23	Автоматизированные системы управления, предназначенные для взимания платы на платных дорогах.	52.21.22 – Деятельность по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей.	<p>Автоматизированное управление пропускными устройствами.</p> <p>Удаленный мониторинг состояния оборудования.</p> <p>Интеллектуальное распознавание транспортных средств.</p> <p>Автоматизация платежей.</p> <p>Выявление должников и нарушителей.</p>
24	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление диспетчерских грузоперевозок и контроля транспорта.	<p>49.41 – Деятельность автомобильного грузового транспорта.</p> <p>52.24 – Транспортная обработка грузов.</p>	<p>Обеспечение подбора водителей и автомобиля.</p> <p>Определение маршрута и затрат на перевозку грузов.</p> <p>Формирование и оформление документов о перевозке.</p> <p>Отслеживание грузов.</p> <p>Контроль перемещения автомобильного транспорта.</p> <p>Контроль грузового транспорта и контроль перевозки грузов.</p> <p>Контроль параметров автомобильного транспорта (расход топлива, температура технологических жидкостей и другие).</p>

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
25	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление разводным мостом.	52.21.23 – Деятельность по эксплуатации мостов и тоннелей.	Управление светофорами и шлагбаумами. Управление гидравлическими системами, домкратами и приводами моста. Контроль состояния оборудования и механизмов моста.
Сфера городского наземного электрического транспорта			
26	Автоматизированные системы, предназначенные для диспетчерского управления энергоснабжением (тяговыми подстанциями).	35.12 – Передача электроэнергии и технологическое присоединение к распределительным электросетям. 35.13 – Распределение электроэнергии.	Управление процессом понижения электрического напряжения. Преобразование (выпрямление) тока (для подстанций постоянного тока). Управление процессом передачи преобразованного тока в контактную сеть для обеспечения электрической энергией трамваев и троллейбусов. Мониторинг оборудования электрических подстанций.
27	Информационные системы, предназначенные для оплаты и контроля проезда.	49.31.22 – Деятельность троллейбусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам. 49.31.23 – Деятельность трамвайного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам. 66.19.6 – Деятельность по приему платежей физических лиц платежными агентами.	Контроль пассажиропотока. Контроль оплаты проезда без участия кондуктора.
Сфера железнодорожного транспорта			
28	Автоматизированные системы, предназначенные для управления резервированием мест и билетно-кассовыми операциями.	49.10 – Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении.	Продажа проездных документов во внутригосударственном и международном сообщениях. Информационно-справочное обслуживание пассажиров. Оформление перевозок багажа, грузобагажа и почты.

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
			<p>Управление парком пассажирских вагонов, включая их эксплуатацию и ремонт, на базе подсистемы АСУ ПВ.</p> <p>Финансово-статистический учёт и взаиморасчеты за пассажирские перевозки во всех видах сообщений.</p> <p>Анализ результатов перевозок, прогноз спроса, снижение убыточности и расходов.</p> <p>Реализация билетов во внутреннем и международном высокоскоростном сообщении.</p> <p>Поддержка информационных систем контроля посадки пассажиров в поездах дальнего следования.</p> <p>Информационное обслуживание деятельности различных перевозчиков пассажиров в дальнем и пригородном сообщении.</p> <p>Поддержка различных каналов сбыта билетов (кассы перевозчиков, кассы агентов продажи, транзакционные терминалы самообслуживания, интернет-ресурсы, платежные терминалы, мобильные устройства продажи).</p>
29	Автоматизированные системы, предназначенные для подготовки и оформления перевозочных документов на железнодорожные грузоперевозки.	49.20 – Деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки.	<p>Оперативный контроль над ходом согласования заявок.</p> <p>Предоставление возможности оформления перевозочных документов с использованием данных согласованной заявки.</p> <p>Предоставление возможности подачи заявок в электронном виде с указанием пограничных передаточных станций в соответствии с планом формирования.</p> <p>Предоставление возможности получения оперативной информации о состоянии лицевого счёта.</p> <p>Осуществление полного технологического цикла формирования документов в соответствии с правилами перевозок грузов (заявка, перевозочные документы по отправлению на основе заявки, раскредитованные</p>

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
			<p>документы по прибытии дополнением документов по отправлению и т. д.). Оформление всех видов железнодорожных документов, сопутствующих перевозке грузов (заявления на переадресовку, уведомления, акты, вагонные листы, передаточные ведомости, ведомости подачи/уборки вагонов, телеграммы на оплату перевозок экспедиторскими организациями). Обмен данными электронных накладных с иностранными железными дорогами. Осуществление решения вопросов взаимодействия и получения информации клиентами практически по всем операциям технологического процесса от момента погрузки груза до завершения перевозки.</p>
30	<p>Автоматизированные системы, обеспечивающие управление пассажирским или грузовым подвижным составом.</p>	<p>49.10 – Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении. 49.20 – Деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки.</p>	<p>Определение скоростного режима подвижного состава. Контроль параметров подвижного состава. Отображение машинисту параметров подвижного состава. Отображение машинисту аварийных сообщений. Автоматическое ведение поезда. Автоматическое торможение поезда при запрещающих и требующих ограничения скорости сигналов светофоров. Оповещение пассажиров электропоезда в автоматическом режиме об остановках и маршруте следования. Формирование подсказок машинисту, когда тот управляет поездом в ручном режиме.</p>
31	<p>Автоматизированные системы, обеспечивающие управление железнодорожными станциями (системы, предназначенные</p>	<p>52.21.12 – Деятельность железнодорожных пассажирских вокзалов и грузовых терминалов.</p>	<p>Контроль, отображение и регистрация состояния путевых объектов и подвижных единиц в объеме, обеспечиваемом средствами автоматизации на участке. Управление движением поездов и состоянием объектов</p>

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
	для диспетчерской централизации).		сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах участка. Формирование и передача ответственных команд на линейные (исполнительные или контролируемые) пункты. Обмен информацией с соседними участками и с информационно-управляющими системами верхнего уровня.
32	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление технологическими процессами железнодорожной станции.	52.21.12 – Деятельность железнодорожных пассажирских вокзалов и грузовых терминалов.	Комплексная автоматизация выполнения технологических операций, предусмотренных технологическим процессом работы района управления. Реализация нижнего уровня оперативно-диспетчерского управления перевозочным процессом. Ведение в реальном времени первичной базы данных Единой модели перевозочного процесса с обеспечением полноты и достоверности данных. Графическое отображение информации. Информационно-справочное представление информации.
33	Автоматизированные системы, предназначенные для центрального управления движением железнодорожного транспорта.	52.21.12 – Деятельность железнодорожных пассажирских вокзалов и грузовых терминалов.	Управление движением на участке с однопутными и двухпутными вставками по нормативному графику. Осуществление автоматизированного расчета и применения вариантного графика движения при наличии конфликтных ситуаций. Передача по беспроводному радиоканалу на электроподвижной состав управляющих команд и информации об изменении графика движения поездов и маршруте движения. Обмен данными с системами управления станциями (систем ДЦ). Контроль движения поезда в реальном времени

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
			с помощью системы позиционирования на основе спутниковой навигации, используемой в бортовой системе навигации.
34	Информационные системы, предназначенные для безопасности транспортирования радиоактивных материалов (АСБТ) специализированных железнодорожных вагонов.	49.20.1 – Перевозка опасных грузов.	<p>Осуществление физической защиты радиоактивных материалов от несанкционированных действий при перевозке и транспортировании железнодорожным транспортом.</p> <p>Мониторинг местоположения транспортных средств.</p> <p>Контроль радиационной и пожарной безопасности в ходе перевозки и транспортировании радиоактивных материалов.</p> <p>Оповещение органов управления ГК «Росатом», сил реагирования ФСВНГ РФ, аварийно-спасательных формирований ГК «Росатом» о совершении несанкционированных действий или возникновении ЧС с радиационным фактором.</p> <p>Обеспечение защиты информации в ходе информационного обмена.</p>
35	Диспетчерские системы, обеспечивающие управление железнодорожными стрелками и светофорами.	52.21.11 – Предоставление железнодорожных маневровых или буксировочных услуг.	<p>Контроль состояния телемеханических устройств на железнодорожных путях.</p> <p>Отображение состояния телемеханических устройств на железнодорожных путях.</p> <p>Передача команд управления на телемеханические устройства на железнодорожных путях.</p>
36	Микропроцессорные системы, обеспечивающие управление сигнализацией, централизацией, блокировкой железнодорожных станций.	52.21.13 – Деятельность железнодорожной инфраструктуры.	<p>Контроль за объектами железнодорожной автоматики.</p> <p>Управление объектами железнодорожной автоматики.</p> <p>Отображение информации о состоянии объектов железнодорожной автоматики.</p> <p>Обеспечение установленных требований безопасности движения железнодорожных составов.</p>

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
37	Автоматизированные системы, предназначенные для управления погрузочными станциями.	52.21.12 – Деятельность железнодорожных пассажирских вокзалов и грузовых терминалов.	<p>Сбор и обработка информации о состоянии технологических параметров.</p> <p>Обнаружение, сигнализация и регистрация аварийных ситуаций.</p> <p>Контроль доступа в основные складские помещения.</p> <p>Ведение протокола событий.</p> <p>Архивирование истории изменения параметров.</p> <p>Формирование и выдача оперативных и архивных данных персоналу.</p> <p>Противоаварийные защиты и блокировки.</p> <p>Дистанционное управление запорно-регулирующей арматурой (задвижки).</p> <p>Дистанционное управление насосными агрегатами.</p> <p>Управление процессом слива/налива нефтепродуктов: автоматическое открытие/закрытие задвижек с целью обеспечения требуемого маршрута слива/налива.</p> <p>Диагностика состояния программно-технических средств управления.</p> <p>Проверка достоверности информационных сигналов.</p>
38	Автоматизированные системы, предназначенные для управления технологическим процессом сливно-наливной эстакады.	52.21.12 – Деятельность железнодорожных пассажирских вокзалов и грузовых терминалов.	<p>Управление наливом продуктов в железнодорожные цистерны.</p> <p>Регулирование потоков продуктов в режиме налива.</p> <p>Выдача со станции оператора сигналов задания регуляторам.</p> <p>Отображение информации о состоянии насосов эстакады.</p> <p>Измерение и контроль параметров продукта.</p> <p>Обнаружение, сигнализация и регистрация отклонения параметров от заданных границ.</p>
39	Информационные системы, предназначенные для весового контроля железнодорожных составов.	52.21.19 – Деятельность вспомогательная прочая, связанная с железнодорожным транспортом.	<p>Взвешивание вагонов в движении с высоким классом точности.</p> <p>Взвешивание жидкостей, светлых нефтепродуктов в</p>

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
			<p>движении. Формирование данных о смещении центра тяжести груза в вагоне и сравнение его с нормами РЖД. Автоматический режим работы (без оператора).</p>
Сфера морского и речного транспорта			
40	Информационные системы, предназначенные для контроля деятельности морского пассажирского транспорта.	50.10 – Деятельность морского пассажирского транспорта. 50.30 – Деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта.	<p>Контроль за деятельностью морского и внутреннего водного пассажирского транспорта. Контроль перевозки пассажиров в морских и прибрежных водах, осуществляемой по расписанию либо вне расписания. Контроль за деятельностью экскурсионных, круизных или прогулочных судов. Контроль за перевозкой пассажиров на паромах, водных такси. Контроль за перевозкой пассажиров по морским трассам на судах смешанного (река – море) плавания.</p>
41	Информационные системы, обеспечивающие контроль деятельности морского и внутреннего грузового транспорта.	50.20 – Деятельность морского грузового транспорта. 50.30 – Деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта.	<p>Контроль за деятельностью морского и внутреннего грузового транспорта. Контроль за перевозкой грузов в морских и прибрежных водах, осуществляемой по расписанию либо не по расписанию. Контроль за деятельностью судов заграничного плавания. Контроль за деятельностью судов каботажного плавания. Контроль за деятельностью судов речного плавания.</p>
42	Информационные системы, предназначенные для обеспечения судоходства в морских и прибрежных водах, включая лоцманскую проводку судов.	52.22.12 – Обеспечение судоходства в морских и прибрежных водах, включая лоцманскую проводку судов.	<p>Обеспечение безопасного судоходства в морских и прибрежных водах. Обеспечение лоцманской проводки судов.</p>

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
43	Автоматизированные системы, предназначенные для управления деятельностью по навигационному обеспечению судоходства на морском и внутреннем водном транспорте	52.22.14 – Деятельность по навигационному обеспечению судоходства на морском транспорте	Предоставление картографической информации. Определение местоположения судов морского и внутреннего водного плавания. Контроль маршрута вне зоны покрытия GSM-связи.
44	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление погрузочными станциями в портах.	52.22.16 – Снабженческое (шипчандлерское) обслуживание судов на морском транспорте. 52.22.26 – Снабженческое (шипчандлерское) обслуживание судов на внутреннем водном транспорте.	Сбор и обработка информации о состоянии технологических параметров. Обнаружение, сигнализация и регистрация аварийных ситуаций. Контроль доступа в основные складские помещения. Архивирование истории изменения параметров. Формирование и выдача оперативных и архивных данных персоналу. Дистанционное управление запорно-регулирующей арматурой (задвижки). Дистанционное управление насосными агрегатами. Управление процессом слива/налива нефтепродуктов: автоматическое открытие/закрытие задвижек с целью обеспечения требуемого маршрута слива/налива. Диагностика состояния программно-технических средств управления.
45	Автоматизированные системы, предназначенные для управления аварийно-спасательной и судоподъемной деятельностью на морском транспорте.	52.22.15 – Деятельность аварийно-спасательная и судоподъемная на морском транспорте.	Контроль сигналов о бедствии от судов морского и внутреннего водного плавания. Автоматизация управления аварийно-спасательной деятельности. Осуществление работ по подъему судов морского плавания.
46	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление ледокольными судами.	52.22.18 – Деятельность ледокольного флота на морском транспорте. 52.22.28 – Деятельность ледокольного флота на внутреннем водном транспорте.	Контроль параметров ледокольных судов. Отображение информации о контролируемых параметрах ледокольных судов операторам. Обеспечение проводки судов во льдах. Обеспечение прокладки маршрутов во льдах.

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
			<p>Обеспечение спасательных работ во льдах. Управление распределением электроэнергии между потребителями. Управление техническими средствами и системами обитаемости и жизнеобеспечения. Управление техническими средствами и системами борьбы с пожарами. Управление техническими средствами и системами грузовых и балластных систем.</p>
47	Интегрированные системы, обеспечивающие комплексную автоматизацию судна.	<p>50.20 – Деятельность морского грузового транспорта. 50.30 – Деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта.</p>	<p>Обеспечение безопасного судовождения речных и морских судов. Управление динамическим позиционированием речных и морских судов. Управление дизельными и электрическими установками речных и морских судов. Управление распределением электроэнергии между потребителями. Управление техническими средствами и системами обитаемости и жизнеобеспечения. Управление техническими средствами и системами борьбы с пожарами. Управление техническими средствами и системами грузовых и балластных систем. Управление техническими средствами и системами обеспечения экологической чистоты и экологической безопасности судна.</p>
Сфера внеуличного транспорта			
48	Автоматизированные системы, предназначенные для диспетчерского управления внеуличного транспорта.	49.39.39 – Перевозки пассажиров сухопутным транспортом прочие, не включенные в другие группировки.	<p>Формирование графиков движения электропоездов в зависимости от пассажиропотока, времени суток, наличия исправных электроподвижных составов и другого. Автоматизация управления движением</p>

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
			<p>электроподвижного состава в соответствии с заданными графиками движения в ручном, полуавтоматическом и автоматическом режимах. Наблюдение, визуализация, а также проведение диагностики и анализа состояния электроподвижных составов и наземных систем.</p> <p>Управление алгоритмами обеспечения безопасного движения электроподвижного состава и корректирующих процедур при возникновении нештатных ситуаций.</p> <p>Сбор и хранение документирующей информации обо всех событиях, происходящих на трассе.</p>
49	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление путевыми датчиками положения.	49.39.39 – Перевозки пассажиров сухопутным транспортом прочие, не включенные в другие группировки.	Сбор и хранение информации от путевых датчиков. Отслеживание положения электроподвижных составов.
50	Автоматизированные системы, предназначенные для управления стрелочными переводами.	49.39.39 – Перевозки пассажиров сухопутным транспортом прочие, не включенные в другие группировки.	Управление стрелочными переводами на трассе. Мониторинг состояний стрелочных переводов.
51	Автоматизированные системы, предназначенные для управления автоблокировки.	49.39.39 – Перевозки пассажиров сухопутным транспортом прочие, не включенные в другие группировки.	Определение положения электроподвижных составов. Недопущение столкновения электроподвижных составов.
52	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление электроподвижным составом.	49.39.39 – Перевозки пассажиров сухопутным транспортом прочие, не включенные в другие группировки.	<p>Контроль параметров оборудования электроподвижных составов.</p> <p>Управление оборудованием электроподвижных составов.</p> <p>Мониторинг оборудования электроподвижных составов.</p>
53	Автоматизированные системы, обеспечивающие управление канатной дорогой (фуникулером).	49.31.25 – Перевозка пассажиров фуникулерами, подвесными канатными дорогами и подъемниками, являющимися частью городской или пригородной транспортной системы.	<p>Безопасное управление технологическим оборудованием.</p> <p>Дистанционный мониторинг технологического оборудования.</p>

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
			Визуализация состояния технологического оборудования.
Сфера метрополитена			
54	Информационные системы, предназначенные для диспетчерских приказов.	49.31.24 – Деятельность метро по перевозке пассажиров.	Протоколирование диспетчерских приказов. Отображение информации о диспетчерских приказах.
55	Системы, предназначенные для контроля доступа пассажиров.	49.31.24 – Деятельность метро по перевозке пассажиров.	Контроль доступа пассажиров к объектам инфраструктуры метрополитена. Информирование диспетчеров о нарушениях порядка доступа к объектам инфраструктуры метрополитена. Протоколирование сведений о нарушениях порядка доступа к объектам инфраструктуры метрополитена.
56	Автоматические системы, обеспечивающие контроль оплаты проезда в метрополитене.	49.31.24 – Деятельность метро по перевозке пассажиров	Контроль оплаты проезда пассажирами. Информирование диспетчера о нарушениях порядка оплаты проезда пассажирами в метрополитене. Протоколирование сведений о нарушениях порядка оплаты проезда пассажирами в метрополитене.
57	Комплексные автоматизированные системы, предназначенные для диспетчерского управления эскалаторами.	49.31.24 – Деятельность метро по перевозке пассажиров.	Контроль параметров эскалаторов метрополитена. Отображение контролируемых параметров метрополитена диспетчеру. Сигнализация об отклонении контролируемых параметров от заданных норм. Протоколирование фактов отклонения контролируемых параметров от заданных норм.
58	Абонентские пункты, обеспечивающие доступ к «Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности».	49.31.24 – Деятельность метро по перевозке пассажиров.	Предоставление доступа к Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности.

№ п/п	Типовые отраслевые объекты КИИ (ИС, ИТКС, АС)	Виды деятельности, для обеспечения которых используется объект (в соответствии с ОКВЭД)	Осуществляемые критические процессы типовым отраслевым объектом КИИ
59	Системы, предназначенные для обеспечения поездной технологической цифровой радиосвязью.	49.31.24 – Деятельность метро по перевозке пассажиров.	Обеспечение взаимодействия спасательных и специальных служб в условиях чрезвычайных ситуаций. Передача тревожной информации. Оповещение персонала и пассажиров метро о чрезвычайных ситуациях.