



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
info@mintrans.ru, <http://www.mintrans.gov.ru>

Председателю Комитета Совета Федерации
по экономической политике

А.В. Кутепову

№ _____
На № _____ от _____

Уважаемый Андрей Викторович!

В соответствии с письмами Комитета Совета Федерации по экономической политике от 16 ноября 2022 г. № 3.6-14/4544@ и от 21 ноября 2022 г. № 3.6-14/4614@ о проведении «круглого стола» на тему «О ходе реализации Указа Президента Российской Федерации от 30 марта 2022 г. № 166 «О мерах по обеспечению технологической независимости и безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации» в части импортозамещения программного обеспечения и оборудования» Минтранс России направляет информационные материалы и предложения в итоговый документ (прилагаются).

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

С уважением,

Д.В. Баканов

Информационные материалы на тему «О ходе реализации Указа Президента Российской Федерации от 30 марта 2022 г. № 166 «О мерах по обеспечению технологической независимости и безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации» в части импортозамещения программного обеспечения и оборудования»

Во исполнение пункта 1 Указа Президента Российской Федерации от 30 марта 2022 г. № 166 «О мерах по обеспечению технологической независимости и безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации» (далее – Указ 166) утверждено постановление Правительства Российской Федерации от 22 августа 2022 г. № 1478 «Об утверждении требований к программному обеспечению, в том числе в составе программно-аппаратных комплексов, используемому органами государственной власти, заказчиками, осуществляющими закупки в соответствии с Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (за исключением организаций с муниципальным участием), на принадлежащих им значимых объектах критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, Правил согласования закупок иностранного программного обеспечения, в том числе в составе программно-аппаратных комплексов, в целях его использования заказчиками, осуществляющими закупки в соответствии с Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (за исключением организаций с муниципальным участием), на принадлежащих им значимых объектах критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также закупок услуг, необходимых для использования этого программного обеспечения на таких объектах, и Правил перехода на преимущественное использование российского программного обеспечения, в том числе в составе программно-аппаратных комплексов, заказчиками, осуществляющими закупки в соответствии с Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (за исключением организаций с муниципальным участием), на принадлежащих им значимых объектах критической информационной инфраструктуры Российской Федерации» (далее – соответственно постановление № 1478, Правила согласования закупок, Правила перехода).

В соответствии с подпунктом «а» пункта 2 постановления № 1478 Минтранс России определен федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в соответствии с подпунктом «а» пункта 1 Указа 166 на согласование закупок иностранного программного обеспечения, в том числе в составе программно-аппаратных комплексов (далее – ПАК), в целях его использования заказчиками, осуществляющими закупки в соответствии с Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (далее – Федеральный закон № 223) (за исключением

организаций с муниципальным участием) (далее – заказчики), на принадлежащих им значимых объектах критической информационной инфраструктуры Российской Федерации (далее – КИИ), а также закупок услуг, необходимых для использования этого программного обеспечения (далее – ПО) на таких объектах.

Во исполнение данного полномочия приказом Минтранса России от 12 октября 2022 г. № 408 полномочиями в части согласования закупок иностранного ПО, в том числе в составе ПАК, в целях его использования заказчиками, осуществляющими закупки в соответствии с Федеральным законом № 223 (за исключением организаций с муниципальным участием), на принадлежащих им значимых объектах КИИ, которые функционируют в сфере транспорта, а также закупок услуг, необходимых для использования этого ПО на таких объектах наделен заместитель Министра транспорта Российской Федерации Д.В. Баканов.

Также приказом Минтранса России от 12 октября 2022 г. № 409 создана комиссия по рассмотрению закупок иностранного ПО, в том числе в составе ПАК, в целях его использования заказчиками, осуществляющими закупки в соответствии с Федеральным законом № 223 (за исключением организаций с муниципальным участием), на значимых объектах КИИ, функционирующих в сфере транспорта, а также закупок услуг, необходимых для использования этого ПО, в том числе в составе ПАК, на таких объектах с ценой договора менее 100 млн рублей. Указанным приказом утверждено положение о данной комиссии. Председателем является директор Департамента цифрового развития Минтранса России.

В соответствии с пунктом 2 Правил перехода и с учетом Методических рекомендаций по формированию отраслевых планов мероприятий по обеспечению готовности заказчиков к преимущественному использованию российского ПО, в том числе в составе ПАК, на принадлежащих им значимых объектах КИИ, одобренных на заочном голосовании членами президиума Правительственной комиссии по цифровому развитию, использованию информационных технологий для улучшения качества жизни и условий ведения предпринимательской деятельности (далее – президиум) (протокол от 28 сентября 2022 г. № 39) и полученных письмом Минцифры России от 14 октября 2022 г. № МП-П11-070-71537, письмом Минтранса России от 7 ноября 2022 г. № ДБ-Д14-11/26151 направлен в Аппарат Правительства Российской Федерации и Минцифры России проект отраслевого плана на период до 2027 года по обеспечению готовности заказчиков к преимущественному использованию российского ПО, в том числе в составе ПАК, на значимых объектах КИИ транспортной отрасли, включающий в том числе целевые показатели, сроки перехода заказчиков на преимущественное использование российского ПО, в том числе в составе ПАК (с разбивкой по классам ПО), и перечень мероприятий в области организационного и нормативного обеспечения процесса указанного перехода (далее – проект отраслевого плана), а также дополнительные материалы для рассмотрения в установленном порядке на заседании президиума.

В целях реализации подпункта «б» пункта 3 Правил перехода

заказчикам направлено письмо Минтранса России от 8 ноября 2022 г. № ДБ-Д14-26/26144 о необходимости организовать работу по разработке и утверждению плана перехода на преимущественное использование на значимых объектах КИИ российского ПО, в том числе в составе ПАК (далее – план перехода), а также приложен проект отраслевого плана.

Заказчики проинформированы о необходимости во исполнение подпункта «в» пункта 3 Правил в течение 10 рабочих дней со дня утверждения плана перехода, но не позднее 12 декабря 2022 г., направить его копию в Минцифры России, Минтранс России и отраслевой центр компетенций по импортозамещению программного обеспечения транспортной отрасли, созданный приказом Минтранса России от 4 марта 2022 г. № 79 ДСП на базе ФГУП «ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации» (далее – ОЦК) с целью импортозамещения иностранных решений в транспортной отрасли.

С целью оказания методической помощи заказчикам по вопросам заполнения плана перехода организована горячая линия ОЦК.

На постоянной основе ОЦК осуществляется согласование программ цифровой трансформации государственных корпораций и компаний с государственным участием транспортной отрасли, в том числе в части анализа вопросов импортозамещения и целевых отраслевых показателей эффективности и сроков перехода на преимущественное использование российского ПО.

В соответствии с поручением Председателя Правительства Российской Федерации М.В. Мишустина по итогам конференции «Цифровая индустрия промышленной России» от 16 июня 2022 г. № ММ-П10-10127 сформирован отраслевой комитет «Транспорт» под руководством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Д.В. Баканова и 4 индустриальных центра компетенций по замещению зарубежных отраслевых цифровых продуктов и решений, включая программно-аппаратные комплексы (далее – ИЦК), их возглавили руководители крупнейших транспортных компаний:

«Авиационный транспорт» – генеральный директор ПАО «Аэрофлот» С.В. Александровский;

«Аэропорты» – генеральный директор АО «Международный аэропорт Шереметьево» М.М. Василенко;

«Железнодорожный транспорт и логистика» – генеральный директор ОАО «РЖД» О.В. Белозёров;

«Морской и речной транспорт» – генеральный директор ФГУП «Росморпорт» С.В. Пылин.

Четырьмя ИЦК подготовлено 18 проектов в сфере транспорта на общую сумму порядка 19,4 млрд рублей, из них:

6 проектов претендуют на грантовую поддержку на сумму порядка 2,2 млрд рублей (общая стоимость проектов 3 млрд рублей);

12 проектов реализуются участниками ИЦК за счет собственных средств на сумму порядка 16,4 млрд рублей.

Все проекты одобрены протоколом президиума от 27 октября 2022 г. № 46

и включены Минцифры России в перечень особо значимых проектов, подлежащих реализации в приоритетном порядке.

Во исполнение пункта 2 Указа 166 Минтрансом России в ответ на письмо Минпромторга России от 7 ноября 2022 г. № ШВ-112399/11 о повторном согласовании проекта постановления Правительства Российской Федерации «О порядке перехода субъектов критической информационной инфраструктуры на преимущественное применение доверенных программно-аппаратных комплексов на принадлежащих им значимых объектах критической информационной инфраструктуры Российской Федерации» повторно направлены предложения письмом Минтранса России от 21 ноября 2022 г. № ДБ-Д14-22/27413 о необходимости доработки указанного проекта постановления.

В этой связи в итоговый документ совещания предлагаем включить положения о необходимости рассмотрения срока окончательного перехода заказчиков на применение доверенных ПАК на принадлежащих им значимых объектах КИИ с учетом анализа их состава, готовности промышленности к производству необходимого количества оборудования в сжатые сроки и вопросов финансового обеспечения.