

**ОБ ОСНОВНЫХ ОШИБКАХ, ДОПУЩЕННЫХ ИНИЦИАТОРАМИ  
В ДОКУМЕНТАХ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ КОМИССИИ ПО  
РАССМОТРЕНИЮ ВОПРОСОВ УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ И  
ОТМЕНЫ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ  
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

**Васильев Александр Геннадьевич**

член Комиссии по рассмотрению вопросов установления, изменения и  
отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

# ПЕРЕЧЕНЬ ИНИЦИАТОРОВ

1. Уполномоченный исполнительный орган государственной власти в сфере организации транспортного обслуживания населения – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области **(в 2023 с инициативой не выступал)**;
2. Подведомственное государственное учреждение – ГКУ СО «Управление автомобильных дорог»;
3. Органы местного самоуправления муниципальных образований;
4. Юридические лица, индивидуальные предприниматели или уполномоченные участники договора простого товарищества – перевозчики (имеющие намерения или осуществляющие перевозки по регулярным маршрутам);
5. Объединения перевозчиков **(с инициативой не выступали)**.

# ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, НАПРАВЛЯЕМЫХ ИНИЦИАТОРАМИ УПОЛНОМОЧЕННОМУ ОРГАНУ

Установление маршрута	Изменение маршрута	Отмена маршрута
Заявление по форме из Приложения №1	Заявление по форме из Приложения №2	Заявление по форме из Приложения №3
Информация о потребности населения в установлении (обращения граждан, организаций, социологические опросы населения)	Информация о необходимости и причинах изменения	Информация о необходимости и причинах отмены
Информация о маршрутах (в т.ч. других видов транспорта), пролегающих в одном направлении с устанавливаемым	Схема движения транспортных средств (для случаев включения и исключения ОП, изменения пути следования)	
Схема движения транспортных средств		

# ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА

Установление маршрута	Изменение маршрута	Отмена маршрута
Предложение содержит недостоверные сведения		
Несоответствие предложения требованиям настоящего порядка или непредставление (представление не в полном объеме) документов		
Несоответствие требованиям законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и Правилам перевозок пассажиров и багажа		Непредставление обоснования отмены маршрута
В состав маршрута предлагается включить ОП который отсутствует в Реестре остановочных пунктов		Принятое решение об отмене маршрута приведет к необеспечению потребности населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении муниципального образования
Невозможность установить расписание в соответствии с <b>порядком установления расписания (не принят)</b>		
Предложение противоречит мероприятиям, включенным в <b>документ планирования (более не относится к документам региональным)</b>		
	Изменение количества и класса ТС приведет к невозможности удовлетворения потребности населения в транспортных услугах	

# САМЫЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ОШИБКИ ИНИЦИАТОРОВ

1. Предоставление документов не в полном объеме.
2. Ошибки при заполнении заявления.
3. Отсутствие обоснования необходимости установления, изменения или отмены маршрута.

# ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ НЕ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ

1. Отсутствие одного или нескольких документов, указанных в Порядке.
2. Порядок возлагает на уполномоченный орган обязанность проведения проверки представленных инициаторами документов, полноту и достоверность сведений, содержащихся в них.
3. Порядком не предусмотрен механизм, предусматривающий при выявлении недостоверных сведений или неполноты документов – вернуть их инициатору или отказать без рассмотрения Комиссией.
4. Предложения, содержащие недостоверные сведения или представленные не в полном объеме направляются членам Комиссии на рассмотрение.
5. Порядок содержит императивную норму, дающую прямое указание на то, что предоставление документов не в полном объеме является безусловным основанием для отказа инициатору.

Фактически Комиссия вынуждена рассматривать неполный комплект документов по существу, включая вопрос в повестку очередного заседания, заведомо понимая, что если инициатор до заседания Комиссии не представит недостающие документы – решение будет однозначно отрицательным, даже при наличии необходимости и возможности.

# ОШИБКИ ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ЗАЯВЛЕНИЯ

Не смотря на существенное упрощение формы №2 заявления – заполняются только те разделы, где предлагается изменение, ошибки продолжают иметь место.

Наиболее распространенные ошибки:

1. Недостоверные сведения – относительно данных из Реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;
2. Несоответствие инициатора и подписавшего заявление лица;
3. Частично незаполненные сведения (например, реестровый номер остановочного пункта).

# ПРИМЕРЫ ОШИБОК ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ЗАЯВЛЕНИЙ

1. Инициаторы:

Номер строки	Наименование, ИНН инициатора	Почтовый адрес	Контактные телефоны
1	2	3	4
1	ГО Красноуфимск, 6619003093	623300, Свердловская область, г.Красноуфимск, ул. Советская, д.25	8 (34394) 5-07-20

01.07.2023 / Митникова С.С. / Митникова /  
 (дата) (Ф.И.О.) (подпись)  
 (М.П.)  
 Администрация муниципального образования Красноуфимский округ  
 01.02.2023  
 Вх. № 146-01-18/610

1. Инициаторы:

Номер строки	Наименование, ИНН инициатора	Почтовый адрес	Контактные телефоны
1	2	3	4
1	ГКУ СО «Управление автодорог» (ИНН 6658078110)	620026, г. Екатеринбург, ул. Луначарского, 203	(343) 261 64 53

22.06.2023 / А.В. Стрих. /  
 (дата) (Ф.И.О.)



Несоответствие инициатора и подписавшего заявление лица

в обратном направлении

N п/п	Наименование остановочного пункта	Номер в реестре остановочных пунктов Свердловской области	Место нахождения
1	2	3	4
Белозерский городской округ			
1	пгт. Белозерский, ул. Милитерская, ул. Ленина,		А/д Р – 351
Белозерский городской округ			
2	пос. Ущелье		Федеральная А/д Р – 351
Городской округ Заречный			

3	с. Малобрусанское, ул. Тракторная		Федеральная А/д Р – 351
Белозерский городской округ			
4	с. Малобрусанское, ул. Ленина	00477	Федеральная А/д Р – 351 А/д 65К-003011
Городской округ Верхние Дубровы			
6	п. Верхние Дубровы (пер. Пылова, ул. Горького, пер. Попова)	002112	А/д 65К-003011
Белозерский городской округ			
7	п. Косули, ул. Ленина		Федеральная А/д Р – 351 А/д 65К-003440 А/д 65К-0603090

1. Недостоверные сведения – несуществующий населенный пункт с. Косули
2. Частично незаполненные сведения - реестровые номера остановочных пунктов



# ОТСУТСТВИЕ ОБОСНОВАНИЯ НЕОБХОДИМОСТИ УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ ИЛИ ОТМЕНЫ МАРШРУТА

1. Неспособность сформулировать цель своего предложения инициатором.
2. Противоречие представленных в подтверждении необходимости сведений сути предложения (представленные инициатором в приложении документы опровергают его обоснование).
3. Непонимание инициатором того факта, что само по себе наличие обращения от граждан, органов государственной власти и местного самоуправления не является обоснованием, а лишь указывает мнение указанных лиц.

# ПРИМЕР ОТСУТСТВИЯ ОБОСНОВАНИЯ НЕОБХОДИМОСТИ УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ ИЛИ ОТМЕНЫ МАРШРУТА

В связи с обращениями граждан по вопросу о включении остановочного пункта в д. Гусева, в соответствии с пунктом 24 главы 3 Постановления № 123-ПП «Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Свердловской области» Администрация Белоярского городского округа направляет заявление о включении остановочного пункта в д. Гусева в состав межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, с целью включения остановочных пунктов в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок № 117 «с. Косулино – п. Белоярский (ЦРБ)».

Приложение: на 10 л. в 1 экз.

Инициатор просит включить остановочный пункт неважно в какой маршрут (отсутствует обоснование необходимости включения в маршрут №117).

# ОСНОВНЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

1. Закон Свердловской области от 21.12.2015 N 160-ОЗ (ред. от 16.11.2023) «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области».
2. ~~Постановление Правительства Свердловской области от 16.12.2016 N 869-ПП (ред. от 16.08.2022) «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам Свердловской области».~~
3. Постановление Правительства Свердловской области от 09.03.2017 N 123-ПП (ред. от 07.04.2022) «Об утверждении порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом на территории Свердловской области».
4. **Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения.**
5. **Региональный стандарт транспортного обслуживания населения.**

# ПРИОРИТЕТЫ И ЗАДАЧИ РЕГИОНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСНОГО ПЛАНА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

1. Интеграция градостроительного, социально-экономического и транспортного развития субъекта.
2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров.
3. **Обеспечение качества транспортного обслуживания населения в субъекте на маршрутах регулярных перевозок пассажиров, предусмотренного региональным стандартом транспортного обслуживания населения.**
4. Формирование единой тарифной политики на территории субъекта Российской Федерации.
5. Обоснованный выбор и использование видов и классов маршрутных транспортных средств.
6. Создание условий для переориентации перевозок пассажиров, осуществляемых личным автотранспортом, на транспорт общего пользования.
7. **Обеспечение эффективного взаимодействия различных видов транспорта, устранение необоснованного дублирования маршрутов регулярных перевозок пассажиров.**
8. Обеспечение приоритета движения маршрутных транспортных средств в дорожном движении.
9. **Учет перемещения населения и объемов перевозок пассажиров.**
10. Обеспечение информированности населения о работе транспорта общего пользования (в том числе посредством информирования пассажиров о движении транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок пассажиров в режиме реального времени).
11. Диспетчеризация и навигация маршрутных транспортных средств, координация их работы и расписаний движения, **контроль регулярности их движения.**
12. **Мониторинг достижения целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения.**
13. Создание (при принятии решения о создании такой системы) и (или) развитие интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте и соответствующих сервисов.

# НЕОБХОДИМОСТЬ УЧАСТИЯ ОБЪЕДИНЕНИЙ ПЕРЕВОЗЧИКОВ В РАЗРАБОТКЕ КОМПЛЕКСНОГО ПЛАНА И РЕГИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА

1. Определение существующего коэффициента регулярности соблюдения установленного расписания.
2. Провести анализ причин нарушения регулярности перевозчиками, осуществляющими перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок.
3. Организовать обсуждение качественных параметров регионального стандарта (в том числе коэффициента регулярности).
4. Определить параметры маршрутной сети после изменения.
5. Организовать работу по изменению маршрутной сети по направлениям («кустам») в соответствии с Порядком (через Комиссию).
6. Организовать помощь для членов объединений перевозчиков по проверке документов на наличие ошибок до их направления уполномоченному органу.