

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РОССИЙСКОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО СОЮЗА 2022-2023 гг.

**Старовойтов Олег Игоревич,
Президент РАС**

ПРИНЯТЫЕ ПОПРАВКИ В 220-ЫЙ ЗАКОН

(1) Введен запрет на вступление в силу решения об изменении вида перевозок до истечения срока действия свидетельства

(2) Упрощен порядок изменения межрегиональных маршрутов для случаев, когда такие изменения не затрагивают интересы других перевозчиков

(3) Введена норма, предусматривающая сохранение свидетельства за остальными участниками простого товарищества в случае смерти одного из товарищей или аннулирования лицензии одного из товарищей;

(4) Исключена обязанность предоставления транспортными компаниями отчетов об осуществлении регулярных перевозок

(5) Введен порядок формирования лотов из маршрутов, которые выставляются на открытый конкурс за право получения свидетельства

ПРИНЯТЫЕ ПОПРАВКИ В 220-ЫЙ ЗАКОН

(6) Изменен порядок подтверждения наличия транспортных средств на право получения свидетельства

(7) Исключено право органов власти устанавливать дополнительные основания для обращения в суд с исками о прекращении действия свидетельства помимо тех, которые предусмотрены законом

(8) Уточнено определение понятия «опыт работы», который используется в качестве одного из критериев оценки заявок на участие в конкурсе за право получения свидетельства

(9) Разрешено назначать временного перевозчика в случае смерти ИП, которому выдано свидетельство

(10) Предусмотрена выдача дубликата свидетельства или карты маршрута в случае их утраты или порчи

ПРИНЯТЫЕ ПОПРАВКИ В 220-ЫЙ ЗАКОН

(11) Введен запрет на установление договором с автовокзалом ответственности перевозчика за невыполнение требований, предусмотренных федеральными нормативными актами

(12) На 1 сентября 2026 года перенесен срок вступления в силу нового порядка расчетов за обязательные услуги автовокзалов

(13) Исключено требование о прекращении действия свидетельства в случае аннулирования лицензии у одного из участников договора простого товарищества

(14) Установлен порядок прекращения действия свидетельства в случае признания конкурса недействительным

(15) Установлен порядок исключения из реестра маршрутов «мертвых» межрегиональных маршрутов

(16) Установлен порядок исключения из межрегиональных маршрутов остановочных, отсутствующих в реестре остановочных пунктов

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНТРАКТНОЙ СИСТЕМЫ

Федеральным законом от 14.03.2022 N 56-ФЗ установлен особый порядок определения размеров штрафов за неисполнение или ненадлежащее исполнение условий контракта

Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.08.2022 N 1445 утверждены Типовые условия контракта

Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.10.2022 № 1946 утверждены требования к участникам закупок при начальной цене контракта свыше 20 млн рублей

Созданная при Российском автотранспортном союзе Рабочая группа готовит пакет поправок в Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта

ЗАНИЖЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ ЦЕНЫ КОНТРАКТОВ

РАС осуществляет мониторинг закупок в целях выявления случаев занижения начальной (максимальной) цены контракта (НМЦК)

В Генеральную и региональные прокуратуры направлено свыше 50 жалоб на действия заказчиков, приводящие к занижению НМЦК

РАС продолжит добиваться официальных разъяснений в части порядка определения условий контракта, в т.ч. объемов работ, в случае низкой бюджетной обеспеченности

Разработаны предложения по повышению эффективности общественного контроля за соблюдением установленного порядка определения НМЦК

Разработаны предложения по стимулированию заказчиков к соблюдению установленного порядка определения НМЦК

СОЗДАНИЕ ПРАВОВЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ БОРЬБЫ С НЕЗАКОННОЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ

Установлено требование, запрещающее осуществление иных видов перевозок кроме тех, которые определены Уставом

Установлены дополнительные требования в целях упрощения выявления псевдозаказных перевозок, в том числе запрет на продажу отдельных мест в автобусе

Ведется работа над поправками в КоАП, предусматривающими введение административной ответственности за нарушение данных требований

ИЗМЕНЕНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СНИЖЕНИЕ ОБРЕМЕНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Утвержден электронный путевой лист

С 1 сентября разрешается проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей с использованием телематики

Определен перечень запасных частей, поставка которых разрешается по процедуре параллельного импорта

Сокращена потребность в специальных разрешениях на движение тяжеловесных транспортных средств

Осуществлен переход на предоставление услуг по выдаче специальных разрешений в электронном виде

В два раза сокращены сроки выдачи специальных разрешений

Отменена административная ответственность для случаев, когда общая масса или осевые нагрузки превышают допустимые значения менее чем на 10%

ГОТОВЯЩИЕСЯ ИЗМЕНЕНИЯ В НОРМАТИВНОЕ ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Введение обязанности оплаты перевозки в течение пяти рабочих дней со дня указания в электронной накладной отметки грузополучателя о приеме груза

Освобождение перевозчика от административной ответственности в случае некорректной работы автоматического поста весогабаритного контроля

Ограничение ответственности перевозчика при перевозке скоропортящихся пищевых продуктов при условии соответствия транспортного средства требованиям СПС и соблюдения указанного в договоре температурного режима

ПОРЯДОК ПЕРЕДАЧИ НАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ ЧЕРЕЗ ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»

При реализации установленного порядка передачи навигационной информации через ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» перевозчики сталкиваются с многочисленными организационными и техническими проблемами

Нерешенность этих проблем стала причиной необоснованного привлечения к административной ответственности и сбоев в работе региональных информационных систем навигации

РАС добивается внесения изменений в действующий порядок, наделяющих местные органы власти и перевозчиков правом выбора способа передачи навигационной информации, в том числе без участия ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»

ОТРАСЛЕВОЕ СОГЛАШЕНИЕ

В условиях отраслевого кризиса, ставшего следствием пандемии и антироссийский санкций, условия Отраслевого соглашения на 2020-2022 гг. оказались невыполнимыми

Профсоюз согласился на исключение из Отраслевого соглашения на 2020-2022 гг. только части социальных гарантий, выходящих за рамки трудового законодательства

На условиях , предложенных Российским автотранспортным союзом, согласовать Отраслевое соглашение на 2023-2025 гг. не удалось

Принято решение отказаться от заключения Отраслевого соглашения на 2023-225 гг.